

La compasscup dans les starting-blocks

Avec l'arrivée de Stäfa et d'Ascona, deux nouvelles équipes intègrent cette année la compasscup, qui verra les clubs s'affronter pour détrôner le SC Männedorf, détenteur du titre. La série de régates débutera fin avril avec le «Frühlingspreis» à Zurich.

Marco Wölfli zvg

La saison 2017 de la compasscup débutera le week-end du 29 et 30 avril avec le Zürcher Frühlingspreis, un événement organisé par le Zürcher Yacht Club. Après ce coup d'envoi, les équipes suivront à bord de leurs voiliers Onyx un programme intensif qui les emmènera à Horgen, Thoune, Rapperswil et Ascona, soit cinq régates en sept semaines. La première phase du programme est identique à celle de l'année dernière, mais l'organisateur Patrick Stöckli espère qu'un plus grand nombre de régates pourra bel et bien être

coure cette année. La saison passée, plusieurs régates n'avaient en effet pas pu être prises en compte en raison du mauvais temps ou d'un vent insuffisant. La compasscup se poursuivra avec les événements de l'Uristiercup à Flüelen, la Bächau-Cup et le «Zürcher Herbstpreis». Contrairement à ce qui avait été annoncé, la compasscup ne se rendra pas au lac Léman cet été. «On nous a proposé de prendre part à une régates longue distance à Genève. Nos équipages préférant toutefois effectuer des régates de classe, nous y avons donc renoncé», explique Patrick Stöckli, avant de




Daniel Linsi

préciser que Genève restait envisageable et qu'une date provisoire pour une régates sur Onyx avait été convenue pour l'année prochaine.

Expansion au Tessin

Pour Patrick Stöckli, le fait que l'édition 2017 de la compasscup ne propose pas de changements majeurs ne constitue pas un désavantage: «Nous misons délibérément sur la constance. On pourrait aussi qualifier ça de «conservateur». Nos sponsors et les clubs apprécient toutefois le fait que nos activités soient conçues de manière durable et sur le long terme.» Il ne serait cependant pas tout à fait correct de dire que rien ne bouge à la compasscup. Cette saison, la coupe accueille en effet deux nouvelles équipes, dont une vieille connaissance avec le SC Stäfa, qui réintègre la famille de la compasscup après une année d'absence. Un retour qui réjouit Patrick Stöckli: «Nous avons probablement manqué au SC Stäfa. Sa participation est en tout cas une excellente nouvelle pour la coupe.» La deuxième arrivée est toutefois plus surprenante. Le Yacht Club Ascona a en effet décidé de se présenter cette année avec sa propre équipe. Les Tessinois avaient déjà accueilli l'année passée la compasscup sur le lac Majeur, où ils avaient également organisé les championnats de classe. «Je suis particulièrement heureux que les responsables du Yacht Club Ascona m'aient contacté. C'est une marque d'estime pour la compasscup», déclare Patrick Stöckli. La distance entre Ascona et le lac du Zurich ne pose aucun problème pour les participants, selon l'organisateur de la coupe: «Les Tessinois sont étroitement liés avec la région de Zurich au niveau commercial, et les trajets à travers le Gotthard sont monnaie courante pour eux.» Ils n'auront toutefois pas besoin de transporter leur Onyx ici et là, mais pourront les entreposer au lac de Zurich pour les premières régates.

Défendre son titre

Avec l'arrivée de deux nouvelles équipes, le nombre de participants à la compasscup a encore une fois augmenté. Reste à savoir si cela aura pour effet de stimuler la concurrence, et en particulier le tenant du titre, le SC Männedorf, et son skipper Patrick Stöckli. Selon lui, une nouvelle victoire à la compasscup ne sera toutefois pas évidente: «La saison dernière, tous les facteurs étaient réunis et nous avons très bien navigué. Répéter cela sera difficile.» Il estime que les quatre premières équipes de la dernière édition sont toutes en mesure de remporter le titre. Analyse réaliste ou simple modestie? La réponse au cours de ces prochaines semaines et prochains mois. 

La collection compasscup

Compass, sponsor titre de la compasscup, est l'adresse de prédilection dans le domaine des vêtements de voile. Il est donc tout naturel qu'une collection compasscup ait vu le jour. Les vêtements de la marque anglaise Musto couvrent tous les besoins et allient fonctionnalité et design moderne. La collection comprend des vestes, t-shirts, shorts, pantalons et gilets de sauvetage. Alors qu'ils sont tout naturellement les vêtements de choix de l'équipe Compass du Zürcher Yacht Club, d'autres équipages s'en sont également déjà procuré. Toute la gamme est disponible au shop maritime de Compass à Altendorf.



Il estime que les quatre premières équipes de la dernière édition sont toutes en mesure de remporter le titre.



Martin Tschupp

