



_01



_02

Une évolution rapide pour la ligue

Des équipes professionnelles, des régates passionnantes et des navigatrices olympiques: la Swiss Sailing League a le vent en poupe. Afin d'être à la hauteur de ces ambitions, les organisateurs font preuve de créativité et ne ménagent pas leurs efforts pour faire évoluer le format.

Marco Wölfli Claudia Somm

Nous voici déjà à mi-parcours de la Swiss Sailing League. Après trois événements dans la Super League et deux dans la Challenge League, le membre du comité Felix Somm tire un bilan intermédiaire positif: «Nous avons vécu de magnifiques régates, et les clubs organisateurs ont accompli un travail fantastique.» Par rapport à l'année passée, le niveau a une fois encore considérablement augmenté dans les

deux ligues, relève-t-il. Un constat confirmé par les résultats obtenus jusqu'ici. Lors du premier acte au lac Majeur, la victoire a été remportée par l'équipe promue du SV Kreuzlingen. Alors qu'ils ont dominé le classement l'année passée, le RC Bodensee (tenant du titre) et la Société Nautique de Genève (SNG) ont quant à eux eu plus de peine. Le deuxième acte au lac de Zurich a représenté un défi particulier pour les navigateurs, qui ont été mis à rude épreuve par un calme plat et des orages.

Tirant le meilleur profit de ces conditions, le RC Oberhofen est sorti vainqueur de cet événement. Le SV Kreuzlingen est arrivé deuxième, suivi par le RC Bodensee et la SNG. Lors du troisième week-end de régates à Kreuzlingen, le RC Bodensee avait l'avantage du terrain et a fini par remporter l'acte.

Des entraînements d'hiver intensifs

Ce qui n'aura toutefois pas suffi pour prendre la tête du classement intermédiaire. Grâce à sa deuxième place, c'est le RC Oberhofen qui occupe actuellement la tête du classement avec cinq points. Le RC Bodensee est deuxième avec huit points, et la SNG troisième avec douze points. «Le fait que la SNG et le RC Bodensee ont dû quelque peu lutter atteste du niveau élevé en Super League», note Felix Somm. La Société Nautique Rolloise en est le meilleur exemple. Alors que les Vaudois avaient terminé le championnat à la troisième place l'année passée, ils sont actuellement neuvièmes. L'équipe aurait renoncé à s'entraîner en hiver, et cela se ressent, comme l'explique Felix Somm. C'est désormais devenu la

norme pour les meilleures équipes de s'entraîner en hiver, et parfois même à l'étranger. Le niveau élevé de la ligue attire en outre de plus en plus de navigateurs d'élite, comme les athlètes olympiques Linda Fahrni et Maja Siegenthaler, qui ont concouru à Kreuzlingen au sein de l'équipe du Thunersee Yachtclub. Ce renfort de haut vol ne s'est révélé que partiellement payant et a permis aux Thounois d'obtenir une septième place. Pour Felix Somm, cela constitue toutefois un signal positif: «Leur participation prouve l'attractivité de la ligue. Mais le résultat montre également que des navigatrices d'élite n'arrivent pas automatiquement en tête.»

Une flotte en mains étrangères

Cette saison marque non seulement la professionnalisation des athlètes, mais également celle des organisateurs. Bien que le comité soit encore constitué d'un petit groupe de bénévoles, son domaine d'activité s'est fortement développé depuis la première Swiss Sailing League en 2015. Lors des régates, des programmes-cadres pour les spectateurs

_01 L'équipage du RC Oberhofen mène au classement intermédiaire.

_02 Beaucoup de soleil et des airs pour les régates au large de Kreuzlingen.

et les sponsors sont organisés, et la couverture médiatique de la ligue a été fortement renforcée avec des vidéos et du live tracking. La sous-traitance de la maintenance de la flotte à l'entreprise Velamente a donc été source de soulagement pour les organisateurs. La start-up allemande s'est occupée des J70 et a veillé à ce que les bateaux soient prêts pour les journées de régates. Pour le membre du comité, l'investissement en vaut la peine: «La maintenance de la flotte exige beaucoup de temps. Mon équipe et moi avons désormais une plus grande capacité pour développer d'autres domaines de la ligue.» Il précise cependant que, pour combler tous les souhaits des navigateurs, il faut encore d'autres sponsors.

Versoix en pleine progression

L'autre moitié de la Swiss Sailing League va désormais bientôt débiter avec la Challenge League qui se déroulera à Estavayer à la fin juin. Après les deux premiers actes, le Club Nautique de Versoix est actuellement en tête, suivi par le SC Enge et le YC Kreuzlingen. Les progrès de Versoix sont remarquables.

Alors que les Genevois avaient terminé derniers la saison passée et n'avaient pu se maintenir dans la ligue que lors de l'étape de promotion, ils peuvent désormais espérer la Super League. Felix Somm explique cette évolution par le fait que l'équipage actuel est formé d'athlètes qui naviguent également pour Team Tilt. Le verdict de la promotion tombera à la fin août à Davos.

Deux actes doivent encore être disputés en Super League à la mi-juin à Genève et à la fin septembre à Thoune. Malgré la domination du RC Oberhofen, Felix Somm pense que les joutes seront passionnantes jusqu'à la fin: «Il peut se passer encore beaucoup de choses. J'espère évidemment que le plus possible d'équipes restera pour le titre.» Une remontée de la SNG est toutefois nécessaire, sans quoi on reviendrait à un duel entre le RC Oberhofen (vainqueur en 2015) et le RC Bodensee (vainqueur en 2016). Pour le club genevois, qui dispose de la plus grande capacité financière de la ligue, la déception serait amère. 🚣

[_www.swiss-sailing-league.ch](http://www.swiss-sailing-league.ch)

_01 Un front orageux et beaucoup de vent à Romanshorn.

_02 Le Club Nautique de Versoix est en tête de la Challenge League.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56