Un homme et son radeau

Dylan Wickrama a navigué sur l'océan Pacifique depuis le Panama jusqu'en Colombie à bord d'un radeau qu'il a lui-même construit. Une aventure parmi tant d'autres qui, selon lui, font que la vie vaut la peine d'être vécue.

Tania Lienhard **màd**

«Aventure». Ce mot revient sans cesse lorsque l'on s'entretient avec Dylan Wickrama. Pour lui, l'aventure n'est en effet pas qu'un hobby, mais tout simplement sa vie. Le Suisse de 47 ans et Sri-Lankais d'origine s'efforce donc d'intégrer autant que possible l'aventure dans son quotidien. Sept ans se sont déjà écoulés depuis qu'il s'est lancé seul avec sa moto à la découverte du monde. En l'espace de trois ans, il a traversé cinq continents. Le moment le plus marquant de ses tribulations a probablement été sa traversée de presque 400 milles nautiques sur l'océan Pacifique du Panama en Colombie à bord d'un radeau qu'il a lui-même construit. Comme propulsion, Dylan Wickrama a utilisé «Bruce», sa moto qu'il a transformée pour ce voyage et qui, en raison des possibilités restreintes d'emporter du carburant à bord, n'a été utilisée qu'avec parcimonie. Lorsque le vent ne soufflait pas dans la voile qu'il a lui-même montée, la patience était donc de mise. «C'était une véritable aventure», dit en riant Dylan Wickrama.

Un rêve d'enfant

Mais comment lui est donc venue cette idée folle? «Enfant déjà, j'étais sur la plage à Colombo, et l'envie de partir en radeau me prenait. Comme mes héros dans un livre pour enfants sri-lankais.» Pour Dylan, il ne s'agissait toutefois pas de s'échapper parce qu'il rencontrait de quelconques problèmes avec sa famille. Au contraire, il se sentait bien chez lui. La vie n'était pourtant pas tendre: son père a été tué lors d'un cambriolage et, depuis lors, le petit Dylan, aîné d'une fratrie de quatre, a dû assumer la responsabilité et contribuer à faire vivre sa famille. «Nous n'avions même pas les moyens d'acheter des culottes.» Cette situation difficile a exigé beaucoup de discipline et de persévérance de la part du jeune garçon, qui rêvait de partir à la découverte du monde.

Des années plus tard, alors qu'il vivait depuis déjà longtemps en Suisse, il a décidé au cours d'une période difficile dans sa vie privée de vendre son garage à Glaris et de réaliser enfin son rêve. Un jour, alors qu'il se trouvait au Canada, l'idée du radeau lui est revenue à l'esprit. «Un type intéressant que j'ai rencontré là-bas et avec qui j'ai fait plusieurs tours en moto m'a parlé de son voyage qui l'a emmené sur la route panaméricaine qui part de l'Alaska jusqu'en

_01

_02

_01 Il en a fallu des bras pour tirer le radeau hors de l'eau.
_02 Dylan Wickrama avec sa femme Martina Zürcher.

Argentine. Alors qu'il m'expliquait que la frontière entre le Panama et la Colombie ne pouvait être franchie que par la mer, l'envie d'aventure s'est éveillée en moi», raconte Dylan Wickrama avec les yeux scintillants. Entre le Panama et la Colombie se trouve le Darién, une province recouverte principalement de jungle impénétrable. Il n'y a presque pas de route, et la région est contrôlée par des trafiquants de drogue et des rebelles. «Naviguer sur un voilier normal jusqu'en Colombie n'était pas assez aventureux pour moi. Je m'étais mis en tête de construire un radeau.» Trois Européens vivant au Panama ont aidé Dylan à réaliser son projet. Ils lui ont notamment procuré un atelier pour la construction de son embarcation et, petit à petit, son radeau est né. Ce dernier était constitué de vieux barils d'essence, et une hélice remplaçait temporairement la roue arrière de sa moto «Bruce», qu'il avait fixée à bord de sorte qu'elle ne se détache pas de son support même lors de forte houle.

(Presque) livré à lui-même

«Je ne voulais pas emporter de téléphone satellite avec moi, seulement le GPS de ma moto. J'estimais que personne ne devait risquer sa vie pour me venir en aide en cas de pépins», explique Dylan Wickrama. Et ce ne sont pas les problèmes qui ont manqué. Bien qu'il n'ait pas croisé la route de rebelles Farc ou de membres d'un quelconque cartel de drogue, une violente tempête s'est abattue directement sur lui et lui a fait perdre momentanément le contrôle de son radeau. Une fois la tempête passée, Dylan était indemne, mais il n'avait plus aucune idée de la direction à suivre pour d'atteindre la Colombie. «Je ne savais pas si le courant me poussait en direction des Galapagos ou si je me rapprochais de la Colombie. Car mon GPS ne fonctionnait plus à ce moment-là.» Son salut, il le doit finalement à un groupe de dauphins. qui l'ont accompagné jusqu'à ce que la terre soit à nouveau en vue. Au total, Dylan Wickrama a voyagé pendant six semaines sur son radeau. Etant donné qu'il n'avait pas obtenu de papiers pour son embarcation au Panama, il a appareillé de nuit. Une fois arrivé en Colombie, il devait obtenir un permis de séjour et n'était pas sûr au départ si sa manière illégale d'entrer au pays aurait des répercussions. «J'aurais bien pu me faire arrêter. Mais à la place, les fonctionnaires étaient tout enthousiastes lorsque je leur ai montré quelques vidéos de mon voyage en radeau. J'ai fini par obtenir les papiers nécessaires sans aucun problème», se souvient l'aventurier en riant de bon coeur.

L'Amérique du Sud était le dernier continent de son tour du monde. Voilà maintenant quatre ans que Dylan Wickrama est rentré en Suisse. Avec sa femme, Martina Zürcher, il a écrit un livre sur son incroyable expérience qu'il a publié à compte d'auteur. Un film devrait aussi prochainement voir le jour. Ayant à cœur de transmettre son goût pour l'aventure, le mécanicien de formation donne de nombreuses conférences dans toute l'Europe lors desquelles il parle de ses trois années extraordinaires avec «Bruce». Et, franchement, qui de mieux pour ce faire que quelqu'un dont le nom signifie «celui qui célèbre l'aventure»?

_Dylan Wickrama donne des conférences sur son livre et son voyage en général. www.ride2xplore.com

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56