Pour le plaisir, tout simplement

Le nouveau «Four Winns TS 242» n'a pas seulement l'air racé, mais affiche aussi un comportement sur l'eau conforme à son allure. Un bateau parfaitement adapté à diverses activités de sports nautiques, et plus encore.

Lori Schüpbach

Depuis que Four Winns appartient au groupe Bénéteau, la position de la marque traditionnelle américaine s'est vue encore renforcée avec une offre comprenant actuellement pas moins de 52 modèles différents répartis entre les gammes Bowriders, Deckboats, Cruisers et Surf Series. C'est dans cette dernière que l'on retrouve les modèles sportifs phares de la marque, dont le Four Winns TS 242 testé ici en est le fer de lance. Ce ne sont pas les atouts qui lui manquent: doté d'un design dynamique, le bateau a été conçu pour accueillir un moteur Forward Drive de Volvo Penta, le rendant ainsi adapté aussi bien au wakesurf qu'au wakeboard ou au ski nautique. Contrairement aux sterndrives conventionnels, le système à doubles hélices du Forward Drive est orienté vers l'avant et tracte le bateau sur l'eau. Le réglage des trims permet de «tirer» la poupe

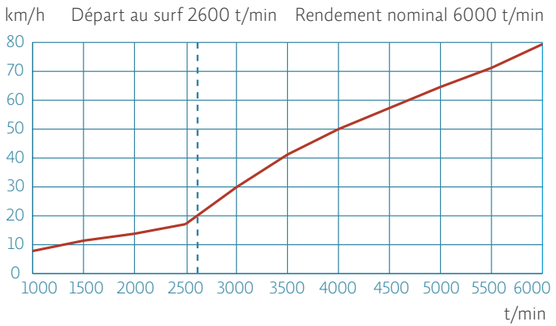
Four Winns TS 242

Chantier	Rec Boat Holdings (USA)
Longueur	7,44 m
Largeur	2,59 m
Poids	env. 2110 kg
Carburant	208 l
Catégorie EC	C/14 personnes
Motorisation	Volvo Penta FWD
Puissance	dès 300 cv (224 kW)
Bateau testé	Volvo Penta 380 C/DI/FWD
Prix	dès CHF 142 796.– incl. TVA, depuis les ports d'arrivée en Europe

Hochmuth Bootsbau AG | 6362 Stansstad
Tél. 041 619 18 88 | www.hochmuth.ch

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 750 t/min, vitesse max.: 79,4 km/h à 6000 t/min. Mesuré avec le GPS, sur le lac des Quatre-Cantons, 2 personnes à bord, pas de vent et pas de vagues.

plus ou moins vers le bas et d'adapter le sillage en fonction des besoins individuels, et ce, aussi bien au niveau de la forme que de la hauteur de la vague. Une polyvalence qui permettra de prendre en compte le type de sport pratiqué ainsi que le niveau de compétence des sportifs à l'œuvre. Le positionnement de l'hélice en dessous du bateau et la possibilité de contrôler directement la force de traction permettent en outre d'effectuer des virages serrés à haute vitesse ainsi que des manœuvres plus faciles à basse vitesse.

… que le son et les vagues s'accordent.

Conduite sportive, et plus encore

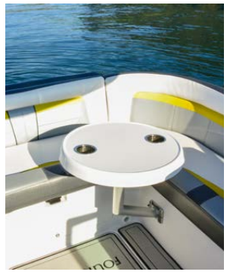
Comme à l'habitude sur les bateaux de sport américains, outre la conduite sportive, la dimension conviviale du bateau n'a pas non plus été négligée sur le Four Winns TS 242. La proue ouverte accueille une banquette en U et pourra, grâce à deux éléments de capitonnage supplémentaires pour la partie centrale, être transformée en un petit lounge fermé idéal pour prendre un bain de soleil et où trois personnes pourront s'installer en tout confort dans le sens de la marche.

Le pilote dispose à tribord d'un siège doté d'une fonction stand-up et réglable dans le sens de la longueur. Au besoin, celui-ci pourra également être tourné vers le cockpit.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



La console devant le siège passager abrite une toilette chimique (en option) et dispose d'un toit relevable afin d'offrir plus de confort et de calme en cas d'utilisation. Une fois le toit relevé, un pare-vue en tissu noir vient automatiquement se tendre afin de garantir une certaine discrétion.

Le siège du passager peut lui aussi être utilisé dans le sens de la marche ou dans le sens opposé à celle-ci Le cockpit accueillera sans problème plusieurs personnes, qui pourront transformer en quelques gestes rapides et simples la banquette arrière en L en surface de couchage. Derrière, on retrouve une grande plateforme de bain.

A relever ce détail qui a toute son importance si l'on veut profiter à fond de tous les après-midis de détente sur l'eau que l'on peut s'offrir: on trouve sous la banquette derrière le siège du pilote suffisamment de place pour une grande glacière. Sans oublier évidemment une petite table que l'on pourra installer dans le cockpit, ainsi que les nombreux porte-gobelets ou porte-canettes à disposition, gage d'une service aussi complet que convivial.

Point par point

Comportement

Le comportement du TS 242 est largement déterminé par le type de propulsion dont il est doté: le Forward Drive de Volvo Penta garantit en effet une accélération racée et pratiquement linéaire. Le Duoprop permet en outre une consommation réduite de carburant ainsi qu'une plus grande maniabilité et un meilleur maniement à faible vitesse. Des atouts appréciables.

Motorisation

Four Winns propose le TS 242 avec trois puissances de motorisation différentes: 300 cv, 350 cv ou 380 cv. L'accent étant mis sur le plaisir de conduite, le choix du Volvo Penta V8-380 s'avère logique. Et, quand bien même la vitesse ne constitue pas la priorité en wakeboard ou en wakesurf, il est toujours judicieux d'avoir suffisamment de réserve de puissance.

Équipement

Comme à l'habitude sur les bateaux de sport américains, le TS 242 est lui aussi équipé de détails bien pensés. En voici deux exemples: le système audio et les trims peuvent tous deux être commandés directement depuis le solarium à la poupe, de sorte que le son et les vagues s'accordent. Et la tour abaissable électriquement avec un top bimini fait elle aussi partie de l'équipement standard.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56