



Pas que pour les pêcheurs

La gamme Pilothouse de Quicksilver propose des modèles multifonctionnels et clairement orientés sur les besoins concrets des clients. Des exigences que le «Quicksilver 675 Pilothouse» parvient lui aussi à remplir.

 Lori Schüpbach

On a longtemps eu l'impression que les bateaux Quicksilver n'avaient qu'une fonction utilitaire pour Brunswick: des offres attrayantes qui aidaient à augmenter les ventes de hors-bord Mercury. Cette approche a toutefois été mise de côté depuis longtemps. En opérant une refonte complète de la gamme de modèles, les responsables sont parvenus à conférer à Quicksilver une image de marque autonome.

Avec les gammes Open, Sundeck, Cruiser, Weekend et Pilothouse, Quicksilver propose une palette de modèles qui tient compte des besoins et des souhaits les plus divers. Les longueurs proposées allant de 4,55 mètres à presque 9 mètres couvrent en outre un large éventail de tailles autorisées et demandées sur le marché pour les lacs suisses. La gamme Pilothouse occupe une place particulière dans l'offre de Quicksilver: conçu à l'origine dans le nord pour les pêcheurs, le concept jouit désormais d'une popularité toujours plus importante aussi dans nos contrées et parmi les amateurs de bateaux à moteur qui ne pratiquent pas la pêche. Pour Kurt Treuthardt de Nasbo-Werft AG, cette évolution n'est pas surprenante: «Les modèles Pilothouse peuvent être utilisés sans problème comme bateaux de pêche, mais ils ne doivent pas non plus être négligés par les personnes qui veulent également passer du temps sur l'eau avec la famille et les amis. Et des bateaux qui peuvent être utilisés par tous les temps. Plusieurs écoles de conduite ont elles aussi déjà pu découvrir les avantages de ces bateaux.» Pour son stock de modèles Quicksilver Pilothouse, Kurt Treuthardt commande uniquement l'équipement de base, mais toutes les options «peuvent être ajoutées sans problème en fonction des désirs du client».



Quicksilver 675 Pilothouse

| | |
|---------------------|--|
| Chantier | Brunswick Marine in EMEA |
| Longueur | 6,55 m |
| Largeur | 2,54 m |
| Poids | 1585 kg |
| Carburant | 200l |
| Catégorie EC | C / 7 personnes |
| Motorisation | max. 200 cv |
| Bateau testé | 150 cv (110 kW) |
| Prix de base | CHF 41 280.- incl. TVA, avec Mercury F 150 XL EFI |
| Options | selon liste des prix |

Nasbo-Werft AG | 8595 Altnau
Tél. 071 695 11 65 | www.nasbo.ch
www.quicksilver-boats.com






La fonctionnalité à l'honneur

Le cœur du 675 Pilothouse est, en toute logique, la cabine de pilotage. C'est ici que sont réunis le poste de pilotage, le cockpit, le salon, la cuisine et la cabine. En mode de conduite «normal», les sièges du pilote et du passager sont tous deux orientés vers l'avant, et la partie arrière de la couchette à la proue peut être retirée afin de gagner en place pour les jambes. Le siège du pilote peut quant à lui être tourné vers l'arrière, de manière à obtenir un coin-repas avec une petite table.

Située en face, la cuisine peut être équipée avec un système d'eau sous pression, un réchaud à gaz un feu et un frigo (Pack Cabine optionnel).

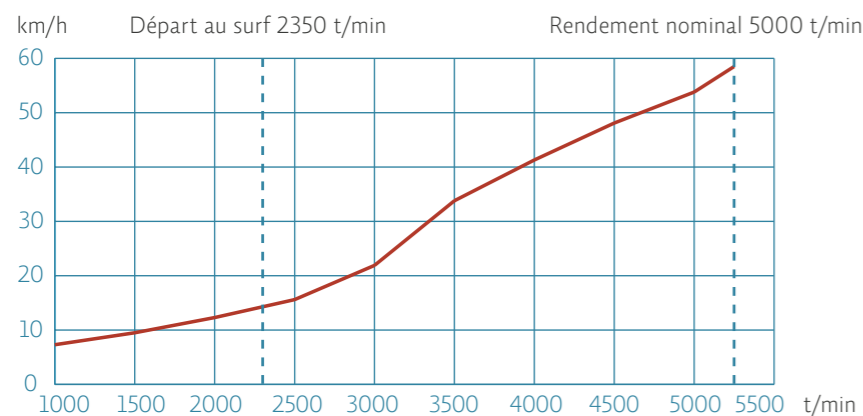
Une porte coulissante à l'arrière conduit au pont arrière, où l'on trouve quelques espaces de rangement ainsi que diverses possibilités de stockage pour les cannes à pêche. Ici aussi, un pack d'options avec des banquettes rabattables et une table est disponible. Une petite porte conduit pour finir à la plateforme de bain à tribord à côté du moteur. 

Toutes les options «peuvent être ajoutées sans problème en fonction des désirs du client».



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch



Point mort: 750 t/min, vitesse max.: 58,5 km/h à 5250 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec le GPS, deux personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.



Point par point

Comportement



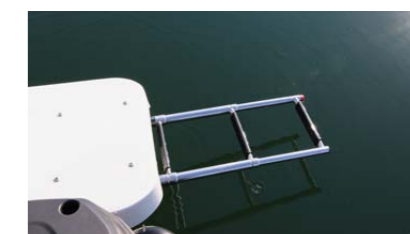
Le Quicksilver 675 Pilothouse affiche un comportement confortable et peu spectaculaire. L'accélération s'effectue pratiquement sans décrochage gênant du bateau, et la vue dégagée est un plus en matière de sécurité. À 3000 t/min, le bateau de test équipé avec un moteur de 150 cv a atteint un peu plus de 20 km/h, ce qui correspond à une vitesse de croisière cohérente.

Motorisation



Le chantier naval spécifie une motorisation maximale de 200 cv pour le 675 Pilothouse. Le bateau de test était équipé d'un Mercury F150 modifié pour répondre aux normes du RNC II. Vous pourrez en apprendre plus sur ce hors-bord spécial avec catalyseur dans «marina.ch» 112, édition de juin 2018. Voici la conclusion en avant-goût: une motorisation parfaite pour le lac de Constance.

Equipement



La double plateforme de bain prolongée située de chaque côté du moteur avec échelle intégrée fait partie, comme plusieurs autres équipements, des options proposées par le chantier naval. Concernant l'aménagement du pont arrière, il est également possible de choisir des solutions personnalisées qui pourront être intégrées ultérieurement par les revendeurs Quicksilver.