



Un label GT mérité



Avec le «Bénéteau GT 40», le chantier naval français présente un sport-cruiser rapide, élégant et confortable qui pourrait faire des remous dans la catégorie des 40 pieds.



Lori Schüpbach

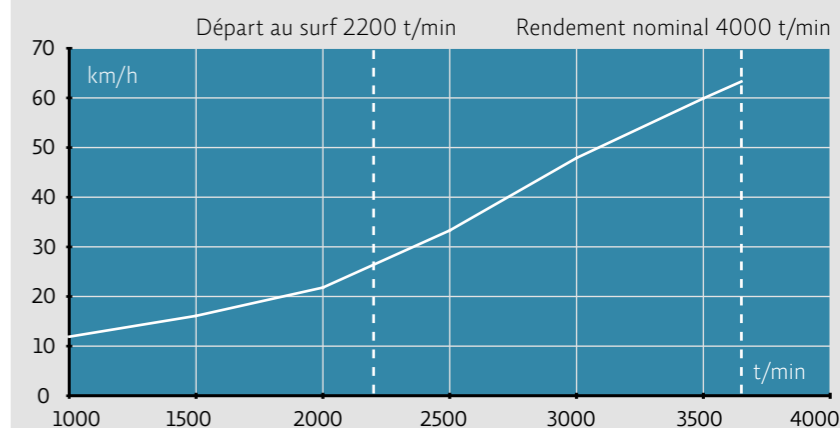
Avec plus de 40 modèles – du petit hors-bord de 5 m au yacht de 18 m –, le leader français Bénéteau fait actuellement partie des constructeurs de bateaux à moteur proposant l'offre la plus vaste et la plus diversifiée. Après avoir privilégié pendant longtemps le développement des voiliers et y avoir investi la plupart de ses ressources, Bénéteau est parvenu au cours de ces dernières années à se réaffirmer dans le secteur des bateaux à moteur. Un succès dont l'un des facteurs clés a notamment été l'implication de professionnels expérimentés.

L'actuelle gamme Gran Turismo constitue une réinterprétation du concept du croiseur sportif. Une tâche qui a été confiée au duo vénitien composé de

l'architecte naval Carlo Nuvolari et du designer Dan Lenard, lesquels avaient déjà collaboré avec succès avec Bénéteau pour la conception de la gamme Monte Carlo. Né de cette démarche, le Gran Turismo 40 est un bateau moderne qui affiche de très bonnes caractéristiques de conduite et plusieurs idées surprenantes au niveau du design. Contrairement aux voitures de sport GT dans le secteur automobile, la motorisation ne constitue pas forcément la priorité ici – le GT 40 n'est équipé dans sa version de base «que» de deux moteurs D4 300 de Volvo Penta. Et, comme le test nous permet de le constater, bien que l'option de deux D6 370 semble alléchante, elle n'est absolument pas requise. Et ce, notamment grâce à la carène brevetée de Bénéteau dotée de la technologie Air Step 2. Cette dernière injecte de l'air



Mesure de la vitesse avec **GARMIN**



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 63,3 km/h à 3650 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.



sous la coque durant le déjaugeage, ce qui permet d'obtenir plus de vitesse, une conduite économique et, de manière générale, un comportement sur l'eau optimal.

Polyvalent sur le pont

Sur le GT 40, les concepteurs ont attaché une grande importance à un cockpit spacieux et multifonctionnel. Transformable en un confortable solarium de 1,50 m de large, la banquette en L à tribord ainsi que la banquette opposée et les deux solariums à l'avant du bateau garantiront toujours suffisamment de places à bord. Le wetbar – ou grill électrique en option – situé tout à l'arrière se révèle très pratique: on peut y accéder directement depuis la plateforme de bain, évitant ainsi de gêner les opérations à l'intérieur du cockpit. Le chef barbecue pourra en outre profiter d'une bonne vue d'ensemble.

La console de pilotage est quant à elle particulièrement réussie. Au lieu d'être placée à tribord comme sur la plupart des bateaux de cette catégorie, elle se trouve ici au centre. Cette configuration permet, d'une part, au pilote de jouir d'une bonne visibilité alentour et, d'autre part, de laisser suffisamment de place à tribord pour un siège passager.

Élément particulièrement important pour les jours de beau temps, l'immense toit ouvrant électrique confère une sensation de plein air même dans le cockpit et donne la possibilité au pilote et au passager de naviguer cheveux au vent. Si l'on préfère toutefois le fermer, les vitrages latéraux électriques se chargeront d'apporter de l'air frais dans le cockpit. Et, pour finir de combler les amateurs de soleil, on trouvera à l'avant deux solariums dotés de dossiers réglables indépendamment.



L'actuelle gamme Gran Turismo constitue une réinterprétation du concept du sport-cruiser.

Point par point

Caractéristiques de conduite



Avec le Gran Turismo 40, Bénéteau prouve une fois de plus que les bonnes caractéristiques de conduite et le confort ne sont pas incompatibles sur un sport-cruiser. Le GT 40 accélère avec aisance et, grâce à sa carène Air Step 2, il déjauge rapidement et confortablement tout en restant économe, et offre alors au pilote suffisamment de marge de manœuvre entre vitesse de pointe et de croisière. A noter également le fonctionnement silencieux du bateau.

Motorisation



La motorisation du GT 40 avec deux D4 300 de Volvo Penta s'est révélée tout à fait appropriée lors du test. Même si Bénéteau propose une motorisation plus puissante, les 2 x 300 cv suffisent et promettent des belles caractéristiques de conduite. La commande joystick constitue en revanche une option qui vaudra certainement la peine. Manœuvrer un bateau de presque 12 m de long et 4 m de large demande une certaine expérience – le joystick rendra la chose un jeu d'enfant!

Équipement




L'un des points forts du Gran Turismo 40 est sa très grande plateforme de bain abaissable électriquement. Combinée au grill du cockpit accessible depuis cette dernière, la zone de proue revêtira une grande importance pour la vie de tous les jours. A un prix d'environ 12 000 francs, ces deux options ne sont toutefois pas données. Citons également le teck sur la plateforme de bain et dans le cockpit, le propulseur d'étrave, les solariums à l'avant ainsi que tout le pack radio et navigation.



Fonctionnel sous le pont

La descente est située à bâbord, à côté de la console de pilotage. L'entrée latérale dans le carré limite quelque peu la place disponible autour de la table biseautée et de la petite banquette en L, ce qui dénote encore une fois la volonté des designers de concentrer la vie à bord autour du cockpit. Le carré est équipé d'une petite cuisine à côté de la table, et la hauteur sous barrots s'élève à 1,92 m.

La cabine du propriétaire dispose d'une grande couchette de 2,00 x 1,38 m. On y trouve des rangements dans les deux armoires latérales ainsi que dans les deux tiroirs sous la couchette. Une grande écoutille et deux panneaux de pont dotés d'un hublot chacun garantissent une bonne lumière naturelle et beaucoup d'air frais. La cabine arrière est étonnamment grande et accueille deux couchettes simples (1,95 x 0,70 m), qui peuvent être combinées ensemble à l'aide de coussins pour former une couchette double. On retrouve ici également deux panneaux de pont avec un hublot chacun.

Sans oublier encore la spacieuse salle de bain dotée d'une douche séparée par une cloison en plexiglas et d'une hauteur sous barrots de 1,95 m. 



Bénéteau Gran Turismo 40

Chantier	Bénéteau, SPBI SA (FRA)
Design	Nuvolari / Lenard (ITA)
Longueur	12,67 m
Largeur	3,87 m
Poids	7935 kg
Eau	200 l
Réservoir à fèces	80 l
Carburant	2 x 325 l
Catégorie EC	B / 10 personnes
Motorisation	2 x Volvo Penta D4-300
Puissance	2 x 300 CV (2 x 221 kW)
Prix de base	EUR 291 168.- (incl. TVA), div. packages et options selon liste des prix. Transport en Suisse EUR 12 500.-, Forfait livraison EUR 3 000.-

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56