



Tels les trois mousquetaires

Deuxième plus petit modèle de la gamme Buster, le nouveau «Buster S» est proposé par le chantier dans trois variantes. Selon les préférences, les propriétaires peuvent opter pour une version ouverte, avec une console à tribord ou une console centrale. Toutes trois s'inscrivent parfaitement dans le concept Buster et ont fait leurs preuves lors du test.

 Lori Schüpbach

Une telle occasion ne se présente que rarement: avoir la possibilité de tester trois bateaux du même type avec une motorisation équivalente, mais avec un agencement différent. C'est pourtant ce que nous avons pu faire avec le Buster S pour la version de base ouverte avec une banquette médiane, le Buster S1 avec une console à tribord et le Buster Scc avec une console centrale. Les trois versions étaient équipées d'un moteur hors-bord Yamaha de dernière génération d'une puissance de 25 CV.

Commençons par la propulsion: le nouveau Yamaha F25 G (voir «marina.ch» 101, mai 2017) est proposé aussi bien avec une barre franche qu'une télécommande, ainsi qu'avec un démarreur manuel ou électrique. Ses points forts incluent notamment un rapport poids/puissance inégalé dans sa catégorie ainsi qu'un système d'injection électronique sans batterie. Ce dernier garantit un démarrage facile également sur la version avec démarreur manuel, et ce, même dans des conditions difficiles ou si le moteur n'est pas utilisé durant une période prolongée.

Equipé de la version avec barre franche et démarreur manuel, le Buster S bénéficiera tout particulièrement du système d'injection mentionné. Il suffit de tirer brièvement et le moteur se met immédiatement en marche. Sur les versions S1 et Scc, le moteur pourra évidemment être démarré directement sur la console à l'aide d'une clé. Les trois modèles partent relativement vite au surf et font alors preuve des bonnes caractéristiques de conduite dont on a l'habitude chez Buster. En Finlande, étant donné que les bateaux jusqu'à 20 CV ne doivent pas être enregistrés (et ne sont pas imposables), la coque du



Buster Scc

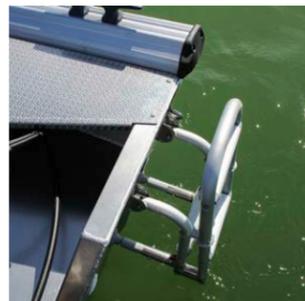
Chantier	Inhan Tehtaat Oy Ab/Fiskars (FIN)
Longueur	4,43 m
Largeur	1,81 m
Poids (sans moteur)	275 kg
Catégorie EC	C / 4 personnes
Motorisation	Yamaha F 25 GET
Puissance	25 CV (18,4 kW)
Prix de base	CHF 11 300.- incl. TVA et Yamaha-Pre-Rigging
Accessoires/options	Transport (390.-), Comfort Pack (390.-), taud (790.-) Yamaha F 25 GET (6990.-, boîtier incl.)

_ProMot SA, 5745 Safenwil
_tél. 062 788 81 55, www.promot.ch

Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 750 t/min, vitesse max.: 41,7 km/h à 6200 t/min. Mesuré sur le lac de Morat avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pratiquement pas de vagues.



Buster S est conçue de manière à fonctionner aussi avec un 20 CV. Une motorisation avec un Yamaha F25 G offrira donc un petit extra au niveau de la marge de manœuvre et du plaisir de conduite.

Le choix d'une hélice adaptée jouera en outre un rôle important. Un modèle de 10¹/₂ pouces était monté sur le Buster S1 et, à titre comparatif, un modèle de 11¹/₄ pouces sur le Buster Scc. Ce dernier permettait d'obtenir une vitesse légèrement plus élevée, mais uniquement à condition d'être seul sur le bateau. Avec deux personnes à bord, la vitesse maximale restait nettement en dessous des valeurs constatées, et le nombre de tours n'atteignait «que» 5500 t/min. Le S1 est parvenu quant à lui à atteindre une vitesse de pointe de bien 40 km/h pour 6000 t/min avec deux personnes à bord.

Un véritable Buster

L'insubmersibilité de ses bateaux fait partie des arguments de vente les plus importants de Buster et, a fortiori sur un petit bateau ouvert comme le Buster S, constitue un facteur de sécurité essentiel. Contrairement à la plupart des autres bateaux insubmersibles, la coque des Buster n'est toutefois pas entièrement remplie de mousse – la flottabilité étant assurée exclusivement par les parois latérales.

Le cockpit autovideur constitue en outre un élément essentiel aussi bien au niveau de la sécurité qu'en ce qui concerne la simplicité d'utilisation. Un aspect qui, sur le nouveau Buster S, est assuré par un double fond solide et un écoulement encastré à l'intérieur de celui-ci. Détail typique chez Buster: même dans le pire des cas – par exemple si l'écoulement est



obstrué –, l'eau pourra s'écouler par un seuil dans la banquette arrière depuis le cockpit jusque dans le faux plancher, d'où elle sera alors expulsée à l'extérieur par la pompe de cale.

Encore un mot sur la conception du bateau. Cela fait des années que les coques en aluminium sont la norme chez Buster. Elles sont solides, légères, faciles à entretenir et durables. Le choix de la forme constitue cependant un aspect essentiel – un V trop profond peut prêter à des performances et une coque trop plate aura une mauvaise tenue. Sur ce point, le Buster S parvient à convaincre en optant pour un bon compromis. Il ne reste désormais plus qu'au futur propriétaire à décider quel agencement de cockpit lui conviendra le mieux... 



Point par point

Motorisation, comportement



Avant de procéder au «vrai» test avec le nouveau Yamaha F25 GET, qui s'est révélé être le moteur idéal, nous avons également équipé le Buster S avec un Yamaha F8 FMH. En résumé: le bateau est là aussi très agréable à conduire, et surtout facile à manœuvrer. Cependant, les 8 CV ne suffisent pas tout à fait pour partir au surf. Le F25 conviendra donc mieux à ceux qui désirent avoir plus de plaisir sur l'eau. Le chantier naval autorise même un moteur de 30 CV, mais le surplus de poids du F30 plaide plutôt en sa défaveur.

Bateau de test au lac de Morat



Andreas Linder (Linder Marine Service GmbH à Faoug, www.alinder.ch) est convaincu de la qualité des Buster et se montre optimiste quant aux chances sur le marché du petit Buster S en tant que bateau polyvalent et universel. «La facilité d'entretien et la grande maniabilité sont pour moi de véritables atouts.» Afin que les clients puissent s'en faire une idée, Linder a fait l'acquisition d'un Buster S1 équipé d'un Yamaha de 25 CV comme bateau de test. Inscription pour les sorties de test par téléphone: 026 670 41 01.

Remorque Respo



Pour une manipulation aisée d'un Buster, il faut également pouvoir le mettre et le sortir facilement de l'eau avec une remorque et pouvoir le transporter partout. Afin de proposer aux clients un véritable «pack sérénité», Promot SA, importateur de Yamaha et Buster, a ajouté à son offre une gamme de remorques adaptées. Les remorques Respo existent pour des tailles jusqu'à environ 8 m et un poids de 2600 kg. Elles se distinguent par leur construction solide et des supports particulièrement fonctionnels.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56