Naviguer avec style

Barcelone est considérée par beaucoup comme la capitale européenne de l'art et du style. Un cadre qui convient donc parfaitement à la volonté affichée par De Antonio de proposer «Boats to live the sea with style, sportiness and comfort» – des bateaux pour vivre la mer avec style, sportivité et confort. Une touche espagnole confirmée par le «De Antonio D28» lors du test sur le lac Léman.

Lori Schüpbach **los, màd**

De Antonio a été fondé en 2012 dans le district branché d'Eixample à Barcelone. Son siège principal et son studio de design se trouvent quant à eux au sud-ouest du Passeig de Gràcia. Avec une densité de population de presque 36 000 habitants par kilomètre carré, la capitale catalane est l'un des endroits les plus peuplés d'Europe. Ce n'est pas un hasard si les fondateurs ont choisi cet emplacement, car, dès le départ, leur volonté était de sortir des sentiers battus des bateaux à moteur conventionnels et de créer un design aussi cosmopolite que possible.
Fort de son ADN et de son esthétique, le D28 parvient-il également à tenir toutes ses promesses sur l'eau? Les choses se présentent en tout cas bien en

De Antonio D28

Chantier	De Antonio, Barcelone (ESP)
Design	De Antonio Yachts
Longueur	8,49 m
Largeur	2,95 m
Poids	2700 kg
Réservoir d'eau	70 l
Réservoir d'eaux usées	60 l
Carburant	420 l
Catégorie CE	10 personnes
Motorisation	2 x 200 CV Verado
Puissance	max. 2 x 250 CV
Prix de base	EUR 89 000.–, sans moteur. Prix depuis le chantier, sans TVA
Bateau testé	EUR 130 250.–, sans TVA, y compris 2 x 200 CV Verado, sans accessoire

_Chantier naval Wood & Boat, 1252 Meinier
_tél. 022 752 67 78, www.woodandboat.ch

Des bateaux pour vivre la mer avec style, sportivité et confort.

cette journée de test sur le lac Léman, qui nous gratifie de bonnes conditions météo et qui marque un retour aux sources pour Stan Chmielewski, l'un des deux fondateurs de De Antonio et lui-même originaire de la ville de Calvin. La représentation pour le lac Léman est assurée par le chantier naval Wood & Boat à Meinier. «Il est important pour nous d'avoir une personne de contact fiable sur place», explique Stan Chmielewski, responsable des ventes chez De Antonio. «Nous voulons nous développer et atteindre de nouveaux marchés, mais progressivement. Il s'agit avant toute chose de trouver le bon partenaire.»

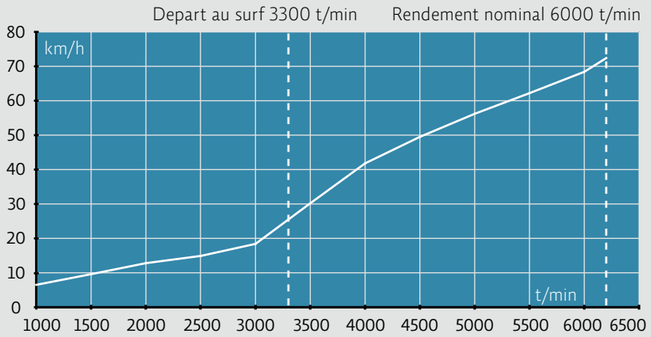
Des performances remarquables

Le bateau de test au lac Léman était équipé de deux moteurs hors-bord Verado de 200 CV. Avec ses 400 CV en tout, le bateau déjauge déjà à environ 3000 tours par minute sur une eau calme et sous un ciel bleu, puis accélère sans peine à plus de 70 km/h. Même à cette vitesse, la sensation à la barre est absolument impeccable. Le D28 se tient extrêmement bien sur l'eau, et la poupe ne dérape jamais, même lors de virages serrés.

On atteint une vitesse de croisière agréable à environ 4000 tours/minute. Et, même lorsque l'aiguille du compteur grimpe au-dessus des 40 km/h et que le GPS confirme cette vitesse, on peut sans problème bavarder à bord et savourer la conduite.

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



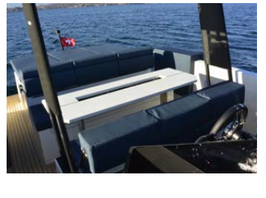
Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 72,4 km/h à 6200 t/min. Mesuré sur le lac Léman, avec GPS, 3 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

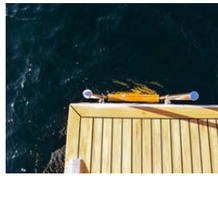
Le D28 ne se montre pas uniquement véloce, mais également très confortable. Il est la preuve vivante que design réussi et fonctionnalité ne s'excluent pas nécessairement sur un bateau. La vie à bord est répartie dans trois zones: à la poupe avec la plateforme de bain et le grand solarium (1,88 x 1,65 m), dans le cockpit avec la grande table et les banquettes pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes, et à la proue avec la banquette en U et une table rétractable supplémentaire, que l'on pourra également transformer en solarium le cas échéant. A mentionner encore la salle d'eau élégante dans la console accessible depuis la proue et qui accueille un WC électrique et une douche. On notera ici la surprenante hauteur sous barrots de 1,78 m.

La séparation entre le poste de pilotage et la table de cockpit est très bien pensée: le dossier de la banquette avant peut être rabattu de sorte à utiliser cette dernière dans le sens de la marche ou avec la table de cockpit.

Le soft-top (en option) est lui aussi adéquat. Il se compose d'un cadre robuste en aluminium noir anodisé et d'une toile que l'on pourra ouvrir ou enrouler en fonction du temps. Les avantages par rapport à un hard-top sont évidents: moins lourd, plus de lumière et plus d'air.

Pour répondre à la question initiale: oui, le D28 tient toutes ses promesses.





Point par point

Comportement

Le bateau de test était équipé de deux moteurs Verado de 200 CV. Un concentré de puissance qui convient parfaitement au D28. Le pilote jouit en tout temps d'une bonne visibilité et d'un sentiment de sécurité. Les flaps électriques (en option) confèrent une stabilité supplémentaire sur des eaux agitées, mais s'avèrent moins importants sur un lac.

Motorisation

Le D28 est proposé «seulement» avec une motorisation hors-bord. Bien pensé, le concept présente des avantages aussi bien pour les propriétaires que pour les centres de service: alors qu'il garantit un accès et une manipulation faciles à ces derniers, il permet également aux propriétaires de profiter d'une véritable plateforme de bain, malgré la présence d'un hors-bord.

Equipement

Un des rares compromis qui a été fait sur le D28 concerne l'espace de rangement. En pratique, la salle d'eau servira dans de nombreux cas pour y ranger des sacs et d'autres objets. Parmi les options indispensables, citons le petit réfrigérateur, le soft-top et les pare-battages spéciaux D28. Le pont en teck n'est pas non plus inclus dans l'équipement standard.

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina-online.ch • www.marina-online.ch
Tél. 031 301 00 31 • Service des abonnements Tél. 031 300 62 56