

Un chef d'œuvre de Finnmaster

Le «Finnmaster 62 DC» fait partie des modèles les plus vendus du chantier naval finlandais. Un bateau polyvalent qui, malgré sa taille compacte, ne manque de rien.



 Lori Schüpbach

Parfois, il faut aussi un peu de chance: dans les jours qui ont suivi Pâques, la météo ne se prêtait pas vraiment à une sortie de test. Etant donné que le test du Finnmaster 62 DC était déjà prévu pour ce numéro, il a fallu tout de même fixer une date. Et, surprise: nous sommes tombés sur le seul jour sans nuages, pluie ou même neige et avons pu profiter de conditions idéales sur le lac de Neuchâtel. Une situation dont a également su tirer parti le Finnmaster 62 DC pour faire bonne impression..

Des caractéristiques de conduite agréables

Histoire de profiter du beau temps, nous larguons immédiatement les amarres. Avec ses dimensions compactes, le 62 DC se révèle facile à manœuvrer et, grâce à une forme en V et des bouchains prononcés,

on ressent une bonne stabilité latérale même à faible vitesse au port. Une fois en dehors de la zone riveraine, le Yamaha F150D a le champ libre pour montrer ce qu'il a dans le ventre. L'accélération est rapide, mais pas exagérée, et la vitesse de pointe se révèle raisonnable en atteignant un bon 75 km/h. Pas possible d'aller plus vite, mais cela n'est pas non plus nécessaire. La puissance du moteur hors-bord pour le Finnmaster 62 DC est limitée à 150 CV, ce qui permet au bateau d'être sportif, sûr et adapté aux familles.

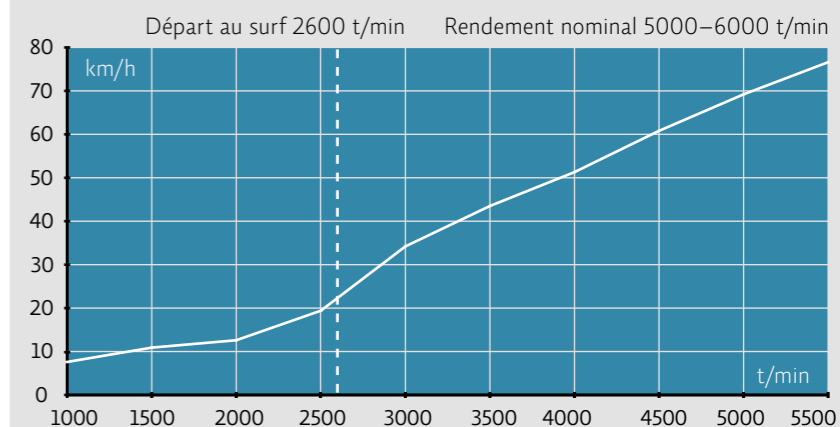
Ce dernier point est important, car le daycruiser convient particulièrement bien aux débutants et aux jeunes familles: grâce à un maniement simple, aux différentes possibilités de la cabine à l'échelle de bain ainsi qu'au cockpit bien agencé, le plaisir de naviguer reste toujours au premier plan. Aucun doute, les responsables de Oy Finn-Marín Ltd. – chantier

Finnmaster 62 DC

Chantier	Oy Finn-Marín Ltd, Kokkola (FIN)
Longueur	6,20 m
Largeur	2,30 m
Poids	950 kg
Eau	10 l
Carburant	95 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie EC	C
Motorisation	Yamaha F150DET X
Puissance	max. 150 CV (110 kW)
Prix de base, monteur incl.	CHF 48 984.–
	Swisspackage: CHF 7000.– (incl. TVA)

_Nasta Marine SA, 1470 Estavayer-le-Lac
_tél. 026 663 26 26, www.nastamarine.ch

Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 76,6 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague..



Le bateau est ainsi sportif, sûr et adapté aux familles.



Point par point

Propriétés de navigation



Le Finnmaster 62 DC parvient à concilier sportivité et sécurité. Il se révèle simple à piloter, procure une bonne sensation au gouvernail et dispose de suffisamment de puissance. On pourra ainsi sans problème tirer les enfants à l'arrière sur un tube ou s'essayer à une session de ski nautique. Le 62 DC part en effet rapidement au surf et ce sans décrochage intempestif.

Motorisation



Le Yamaha F150D s'adapte parfaitement au Finnmaster 62 DC. Non seulement parce que la puissance maximale autorisée est de 150 CV, mais aussi parce que Finnmaster peut, sur demande, équiper le bateau avec un pre-rigging Yamaha. Le puissant moteur 4-temps affiche une accélération agréable et suffisamment de réserve de puissance aussitôt que le bateau passe au surf.


Équipement



Pour un bateau de cette taille, le Finnmaster 62 DC est déjà très bien équipé dans sa version de base. On trouvera en standard la capote bien rangée, un évier et un réchaud à alcool, les deux écoutilles dans la cabine ainsi que la direction hydraulique. Les options incluent, entre autres, la table de cockpit, du teck dans le cockpit, les deux coussins de solarium et la toilette chimique.

naval basé à Kokkola sur la côte ouest finlandaise et propriétaire des marques Grandezza, Finnmaster et Husky –, sont parvenus à trouver un bon compromis avec le 62 DC.

Un équipement fonctionnel

Le cockpit comprend une banquette en U, devant laquelle on pourra monter une table solide et rabattable des deux côtés. Le siège du pilote ainsi que celui du passager sont tous deux rotatifs, ce qui permettra à 4 à 6 personnes de s'asseoir confortablement autour de la table. Au besoin, la banquette en U peut également se transformer en solarium ou en chaise longue confortable (1,66 x 1,20 m). Deux solides marches avec revêtement en teck conduisent à travers le pare-brise repliable depuis le cockpit jusqu'au pont avant – où le revêtement en bois est aussi livré en standard. En revanche, le teck sur les caisses de rangement à la poupe ainsi que sur les deux plateformes à côté du moteur (une solide échelle de bain à tribord) est en option. Encore un mot sur la cabine: en temps normal, celle-ci servira principalement d'espace de rangement. De la place pour une toilette chimique en option est en outre prévue sous la descente. Malgré tout, avec une couchette de 1,90 x 1,40 m et deux hublots ouvrables, on peut également tout à fait envisager d'y passer la nuit. 



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56