



## Un concentré de sportivité

**Le chantier naval italien Cantiere del Pardo renoue avec ses origines et propose à nouveau un bateau résolument conçu pour les régates. Le «Grand Soleil 34 Performance» convient toutefois également aux croisières en famille. Un bon compromis.**

Michael Good/Yacht   Bertel Kolthof

Le succès sera probablement difficile à égaler: Cantiere del Pardo a construit et vendu dans les années 70 et 80 près de 300 bateaux de type Grand Soleil 34. La construction légendaire de Finot était considérée à l'époque comme la quintessence des Performance Cruisers et comme une véritable bête de course sur les circuits de régates. Premier bateau en série du chantier naval de Forlì sur la côte adriatique italienne, le Grand Soleil 34 est devenu le best-seller incontesté de l'histoire de la marque. Après quelques années troubles – tout d'abord sous l'égide de Dufour, puis de Bavaria –, Cantiere del



Pardo a désormais redressé la barre et renoue avec ses premiers succès dans la voile de compétition. L'objectif avoué du Grand Soleil 34 Performance est de capturer l'esprit de son illustre prédécesseur d'il y a 40 ans tout en proposant un bateau confortable et adapté aux familles pour des croisières sportives. Un compromis que l'on sait difficile, en particulier dans le segment attrayant des 10 mètres.

### Un système modulaire

Le concept du Grand Soleil 34 Performance est très intéressant: partant d'un équipement de base simple avec mât en alu, mais sans voile, le chantier naval a élaboré un certain nombre de packages cohérents, qui permettront d'adapter le bateau en fonction de l'utilisation visée et de l'optimiser pour les différentes jauges privilégiées par les régatiers. Le package IRC reprend ainsi tout en l'améliorant la quille fine du bateau standard, avec des accastillages de meilleure qualité, des drisses et des écoutes en Dyneema, des systèmes de réglage plus complets ainsi qu'un bout-dehors en carbone fixe pour le gennaker ou le code zéro. Le bateau est en outre doté d'un mât en carbone avec des haubans Rod. Par rapport à la version standard, la hauteur du mât et la surface de voile restent toutefois inchangées. Dans sa version optimisée pour la jauge ORCi, surtout répandue dans la mer Baltique, le Grand Soleil 34 Performance reçoit la même mise à jour au niveau des ferrures et de l'équipement sur le pont, mais se voit doté d'une quille en T et doit se contenter du mât en aluminium standard. Le bout-dehors à la proue est également absent. Pour les régates, le bateau en version ORCi sera navigué avec un spinnaker symétrique.

### Quelques limitations lors du test

Pour le test, Cantiere del Pardo a mis à notre disposition le 2<sup>e</sup> modèle construit par le chantier, à savoir une version optimisée IRC. Une telle configuration ne demande qu'à être testée par vent fort afin de nous dévoiler tout son potentiel, mais nous nous voyons malheureusement refuser ce plaisir, car les



**Le bateau réussira-t-il à renouer avec le succès de son légendaire prédécesseur? L'avenir nous le dira.**

thermiques au large de Lavagna sur la côte ligure ne nous accordent qu'une brise marine oscillant entre 6 et 8 nœuds au maximum. Néanmoins, le vent faible suffit au Grand Soleil 34 pour atteindre une vitesse sol de 5,1 nœuds au près. L'angle de virement, de 85 degrés, reste conforme aux attentes.

Dans l'ensemble, le Grand Soleil 34 Performance affiche des propriétés de navigation très dynamiques. Le bateau accélère en effet rapidement et ne perd quasiment pas de vitesse lors des virements de bord. Le plan de pont se révèle également être un sans faute. Depuis leurs postes, le skipper et l'équipage peuvent facilement actionner tous les cordages et fonctions nécessaires à une navigation efficace. Cantiere del Pardo prouve ici une fois de plus sa très

grande expérience en matière de développement de bateaux de régates sportifs.

#### Un ou deux safrans?

L'agencement particulier du cockpit est étonnant. Tandis que les banquettes sont très courtes, le cockpit s'ouvre à l'arrière sur pratiquement toute la largeur du bateau. Etant donné que la barre est installée très à l'avant, le skipper s'assiéra de préférence sur les banquettes ou, lors de vent et de gîte, sur le bord extérieur de l'hiloire. Posté derrière le barreur, le régleur de grand-voile manie les winches du système «German Cupper» situé juste devant lui et dispose également d'un accès direct aux écoutes de rail et au pataras. Des repose-pieds font toutefois

défait sur le plancher du cockpit, et l'équipage cherchera en vain un appui en cas de gîte.

Toutes les versions du Grand Soleil 34 peuvent être équipées de deux barres à roue au lieu d'une simple barre, auquel cas le rail sera installé devant les colonnes de direction. Autre particularité: le bateau peut, en option, être commandé avec un safran (en standard) ou deux safrans. Peu de constructeurs proposent une telle variante dans cette catégorie de bateaux. Un choix qui s'explique par le fait que la version IRC est susceptible d'être utilisée également pour de plus longs trajets en mer. Les deux safrans permettront en effet de naviguer le bateau de manière plus contrôlée et d'avoir moins de pression sur la barre en cas de forte gîte. Ce qui, à son tour, permettra de soulager le pilote automatique et de réduire ainsi la consommation d'énergie.

La large poupe du Grand Soleil 34 Performance est impressionnante, et les bouchains prononcés ne font que renforcer cette impression: on mesure pas moins de 3,40 m à la poupe pour une largeur maximale de 3,60 m, conférant au navire une forme pratiquement rectangulaire depuis son milieu jusqu'à l'arrière. Cette conception radicale est l'œuvre de Skyronlab Design, un groupe de jeunes architectes navals italiens, dont le travail a été supervisé par Marco Lostuzzi, architecte naval de Cantiere del Pardo et responsable de l'esthétique du bateau.

La coque du Grand Soleil 34 est construite en sandwich avec de la résine vinylester selon un procédé d'infusion sous vide. Le pont est quant à lui stratifié à la main. L'armature est construite d'un seul tenant, avant d'être collée à la coque puis stratifiée. Les cloisons sont elles aussi fabriquées en matériau composite léger. Cette conception complexe permet de conférer une plus grande résistance à la coque, en particulier dans les zones sollicitées de la quille, du support de mât et des haubans.

#### Simple mais fonctionnel

Les structures fixes et homogènes ne permettent en revanche que peu de modifications au niveau de l'aménagement intérieur. Une seule variante de ce dernier est donc proposée pour le Grand Soleil 34 Performance, avec une cabine double à l'arrière, une salle d'eau, un carré et une proue ouverte. Ce à quoi s'ajoutent une cuisine fonctionnelle avec un évier, un compartiment de réfrigération et une cuisinière à deux plaques, ainsi qu'une table de navigation adéquatement installée dans le sens de la marche – point important pour un bateau de régates qui sera également utilisé pour de plus longs trajets.

Deux personnes pourront dormir à l'avant du bateau et deux personnes à l'arrière. Bien que les canapés dans le carré soient trop courts pour être utilisés comme couchettes (1,83 m), ils pourront toutefois dépanner en cas de besoin. L'intérieur est bien construit, même si la fonctionnalité a clairement été



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56




privilegiée à l'esthétique. Les quelques éléments en bois sont en chêne clair, et aucun autre choix n'est proposé. L'aménagement intérieur du Grand Soleil 34 est en accord avec sa vocation de bateau de régate, sans pour autant s'avérer inconfortable. On trouve également de grands espaces de rangement sous les couchettes à l'avant ainsi que dans le carré. On regrettera cependant l'absence de petites étagères ou de placards, par exemple pour les vêtements – ce qui n'est toutefois pas non plus indispensable sur un bateau de compétition. Les voiles sont quant à elles stockées dans un très grand coffre, lequel n'était cependant accessible que par la salle d'eau sur le bateau mis à notre disposition pour ce test. Cantiere del Pardo a déjà prévu de le rendre également accessible depuis le cockpit pour la prochaine série.

#### Des packages coûteux

Avec un équipement standard, le Grand Soleil 34 Performance coûte 165 410 euros – un prix comparable à ceux proposés par la concurrence. Opter pour une version orientée vers la performance signifiera toutefois déboursier davantage. Pour le package IRC avec mât en fibre de carbone, il faudra ajouter 51 000 euros, et pour la version ORCi avec quille en T, environ 40 000 euros. Les coûts s'additionnent donc rapidement si l'on veut avoir un bateau de régate parfaitement équipé et compétitif – ce qui est l'objectif premier du Grand Soleil 34 Performance – et dépassent rapidement les 200 000 euros, sans compter le prix des voiles.

Le bateau réussira-t-il à renouer avec le succès de son légendaire prédécesseur? L'avenir nous le dira. Le chantier naval est quant à lui optimiste: la production

à Forlì est désormais lancée, et les premiers modèles pourront très vite démontrer tout leur potentiel sur les circuits de régates. Si les résultats s'avèrent conformes aux attentes, le succès ne pourra qu'être au rendez-vous. Car, comme tout le monde le sait, les régatiers veulent le meilleur bateau, pas le meilleur prix. 

### Grand Soleil 34 Performance

<b>Chantier</b>	Cantiere del Pardo, Forlì (ITA)
<b>Design</b>	Skyronlab Design (ITA)
<b>Longueur hors-tout</b>	10,70 m
<b>Largeur</b>	3,60 m
<b>Tirant d'eau</b>	2,18 m
<b>Poids</b>	4900 kg
<b>Lest</b>	2200 kg
<b>Voilure au vent</b>	71 m <sup>2</sup>
<b>Catégorie EC</b>	A
<b>Eau</b>	120 l
<b>Diesel</b>	70 l
<b>Motorisation</b>	Volvo Penta Saildrive D1 20 mit 18 CH (14 kW)
<b>Prix</b>	dès EUR 139 000.– hors TVA.
<b>Package</b>	Cruise Pack, Race Offshore Pack, Race IRC Pack et Race ORC Pack ainsi que d'autres options selon liste des prix.

\_Cantiere del Pardo SPA, I-47122 Forlì  
\_tél. +39 0543 782 404, www.grandssoleil.it

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56