

Une sensation de cabriolet

Avec le nouveau «Nimbus 305 Drophead», le chantier naval suédois ose s'éloigner quelque peu de ses modèles hardtop classiques. Une incursion convaincante dans le monde des cabriolets.



Nimbus 305 Drophead

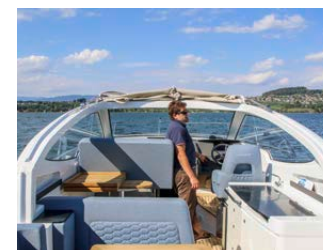
Chantier	Nimbus Boats Sweden AB (SWE)
Longueur	9,74 m
Largeur	3,25 m
Poids	4025 kg

Eau	150 l
Carburant	250 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie EC	B

Motorisation	Volvo Penta D3-220
Puissance	220 CV(164 kW)
Alternative	Moteur élec. Torqeedo Deep Blue i 1800 rpm

Prix de base	EUR 211 000.- incl. TVA
Options	p. ex. pont teck (5680.-), propulseur de poupe (3400.-), taud électrique (9750.-), plus transport/livraison

Bateau testé	EUR 259 000.- incl. TVA.
	_Boote Polch KG, D-56841 Traben-Trarbach _Tél. 071 352 32 32, www.bootepolch.ch



Lori Schüpbach

Lorsqu'un chantier naval met sur le marché une version adaptée d'un modèle éprouvé, ce n'est généralement guère spectaculaire et ne justifie en principe pas un nouveau test. Le Nimbus 305 Drophead fait toutefois figure d'exception. Le bateau, qui a été présenté au début 2016 à Düsseldorf et a fait fureur auprès du public l'été dernier, ne jouit pas uniquement d'une nouvelle apparence, mais également d'une nouvelle âme. Alors que le 305 Coupé – le plus petit modèle Coupé conserve le style traditionnel de Nimbus – apparaît plutôt calme et réservé, le 305 Drophead se révèle surprenant grâce à un look jeune et audacieux. Il n'est donc pas étonnant que les deux bateaux aient été nominés pour le European Powerboat of the Year

et qu'ils aient donc tous deux mérités d'être testés (le test du Nimbus 305 Coupé a été publié dans «marina.ch» 84, septembre 2015). Lors de la présentation du 305 Drophead, il n'a pas seulement été question de l'absence d'un hardtop, mais également de son nom. L'appellation «Drophead» a été empruntée par les responsables de Nimbus aux marques haut de gamme anglaises Rolls-Royce et Bentley, qui l'avaient utilisée 10 ans plus tôt pour désigner leurs cabriolets sportifs, dans lesquels le toit pouvait être ouvert et fermé sur simple pression d'un bouton. Une fonctionnalité qui se retrouve dans le Nimbus 305 Drophead: au lieu de s'énerver à tirer et à pousser, comme c'est le cas pour de nombreuses capotes de cabriolet, il suffit ici d'appuyer sur un bouton. La capote se déplie alors en quelques

secondes depuis le cadre du pare-brise sur une solide armature et se laisse replier de la même manière. Alors que la capote suffira amplement en cas d'averse soudaine, deux éléments latéraux et deux éléments arrière supplémentaires pourront au besoin être installés en quelques gestes, de sorte à obtenir une protection complète de tous les côtés. Le pilote et son équipage pourront ainsi s'asseoir confortablement au sec et à l'abri. Etant donné que ce système fonctionne à merveille et qu'il permet de transformer en quelques minutes un bateau de sport ouvert en un «bateau à cabine» utilisable par tous les temps, cette fonctionnalité sera à n'en pas douter très souvent utilisée. Chapeau!

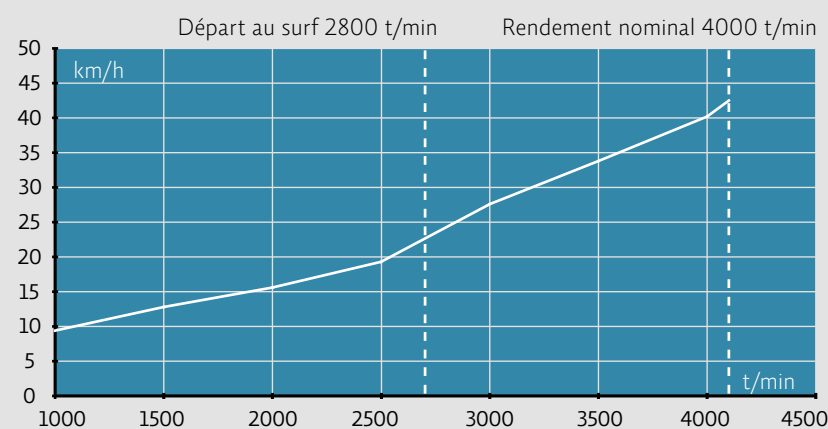
Un agencement éprouvé

Alors que l'espace dans le 305 Coupé est partagé entre le pont arrière et le carré, le 305 Drophead dispose d'un agencement unifié qui invite à la détente. La banquette arrière en U – qui pourra se transformer en spacieux solarium en abaissant la table – et le coin-repas à bâbord offrent de la place pour huit personnes en tout. La banquette avant du coin repas, qui peut être rabattue dans le sens de la marche grâce à un mécanisme pratique, peut également servir de banquette pour les passagers.

Le poste de pilotage se veut sobre, mais pratique. Le circuit électronique, le traceur et les autres éléments sont disposés de manière judicieuse. Le pilote dispose d'une bonne visibilité autant en position assise



Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 700 t/min, vitesse max: 42,5 km/h à 4100 t/min. Mesuré sur le lac de Morat avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

que debout et, juste derrière le siège de ce dernier, on trouvera un wetbar relativement petit mais fonctionnel, avec un évier, un réfrigérateur, une cuisinière à 2 plaques et divers tiroirs. En option, on pourra également installer un tiroir réfrigérant supplémentaire sous la banquette arrière, ce qui pourrait être agréable pour les chaudes journées d'été.

Deux marches décalées conduisent aux deux cabines et à la salle d'eau, où l'on trouvera le même confort que sur le 305 Coupé. Les architectes navals ont réussi ici un véritable tour de force, puisqu'ils ont tiré le maximum possible à partir d'un minimum de place. Là encore, la seule conclusion qui s'impose est un grand coup de chapeau! 🎩



Le bateau n'a pas seulement une nouvelle apparence, mais aussi une nouvelle âme.



Point par point

Propriétés de navigation



Le Nimbus 305 Drophead est basé sur la coque éprouvée du 305 Coupé. Il dispose en conséquence des mêmes caractéristiques de conduite exceptionnelles, qui ont pu déjà être constatées lors du test du 305 Coupé. Le bateau accélère sans décrochage notable jusqu'à bien 40 km/h, et le départ au surf est quasi imperceptible. Les vagues et les manœuvres abruptes pourront être domptées sans problème. A noter également que le 305 est, à une vitesse de croisière d'environ 20 km/h, particulièrement économe.

Motorisation



Le bateau de test était équipé d'un Volvo Penta D3-220. Les 220 cv suffisent pour une conduite rapide et offrent également en tout temps une réserve de puissance suffisante. Sachant que de nombreux clients de Nimbus naviguent plutôt tranquillement, le 305 Drophead sera également proposé avec le D3-110 et le D3-150. La combinaison avec un moteur électrique Torqeedo est une option particulièrement intéressante. Le Deep Blue i 1800 rpm est spécialement adapté au 305 et s'y intègre parfaitement.

Équipement



L'équipement en standard au départ du chantier peut tout à fait être complété avec quelques extras – mais de manière générale, le 305 Drophead est livré prêt à naviguer à un prix attractif. Celui-ci comprend notamment la grande plateforme de bain et le solide porte-défenses en inox. Des options comme le propulseur de poupe et du teck sur tout le bateau dépendront des besoins des clients. Il en va de même pour la table escamotable à l'arrière ou les capitonnages supplémentaires pour le solarium à l'avant.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56