En toute simplicité

Le «Saver 650 Cabin» est un bateau cabine familial simple, agréable, esthétique et fonctionnel à la fois.

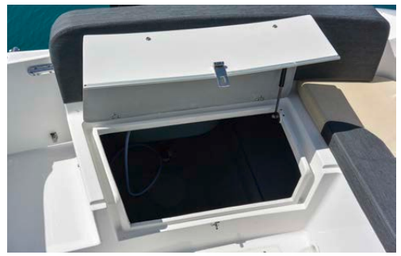
Lori Schüpbach

Le Cantiere Nautico Saver à Gioiosa Marea, sur la côte nord de la Sicile, construit depuis plus de 30 ans des bateaux d'une longueur de 10 mètres au maximum. Le chantier appartient toujours à la même famille et a su, ces dernières années et sous la houlette de son fondateur Giuseppe Sorbera, trouver la bonne combinaison entre croissance et consolidation. Après n'avoir produit que des bateaux ouverts dans un premier temps, le chantier s'est également lancé dans la construction de modèles avec cabine ou console centrale. La palette que Saver propose aujourd'hui comprend plus de 20 modèles en polyester et quatre bateaux pneumatiques. Afin de pouvoir faire face à la demande croissante, Saver a installé une deuxième halle un peu en retrait du site originel, halle où tous les travaux de stratification sont réalisés. Tous les éléments en polyester sont produits sur place et soumis à un contrôle de qualité strict.

Le Saver 650 Cabin est l'un des modèles Saver qui a connu le plus de succès. Un succès qui s'explique par sa polyvalence, ses bonnes caractéristiques de conduite et l'étonnante place disponible. Le plan de pont et la cabine du bateau ont été entièrement revus en été 2017. «J'ai été agréablement surpris par le nouveau look du 650 Cabin», raconte Michael Tauscheck, importateur de Saver pour la Suisse. «Le chantier a réussi à conserver les forces du bateau tout en améliorant son esthétique et sa fonctionnalité.»

Un layout approprié

Depuis le cockpit, on accède à la plateforme de bain latérale relativement petite (avec douche de pont et échelle de bain) en passant par une petite porte. On



Saver 650 Cabin

Chantier	Cantiere Nautico Saver (ITA)
Longueur	6,60 m
Largeur	2,53 m
Poids	1200 kg
Eau	50 l
Carburant	160 l
Autorisation	7 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Hors-bord (version XL), max. 200 CV (148 kW)
Bateau testé	Mercury F 150 EFI
Puissance	150 CV (112 kW)
Prix de base	CHF 49 485.– (TVA incl.)

y compris moteur, transport et adaptations CH

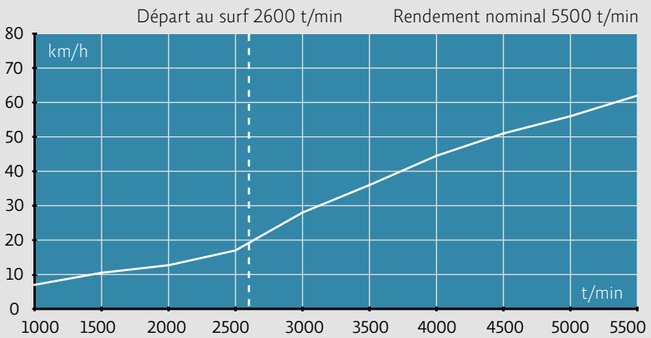
_Tauscheck Bootswerft GmbH, 3645 Gwatt
_tél. 033 335 25 10, www.tauscheck.ch

y trouve une banquette en L à laquelle vient s'ajouter une belle chaise longue du côté bâbord. La table de cockpit comporte un seul et unique pied et peut être facilement rangée dans le coffre. Le wetbar placé sous la banquette du pilote est une solution pratique: la surface assise se rabat vers l'avant au moyen d'un ressort pneumatique, ce qui permet de disposer d'un évier ainsi que, en option, d'un grill à gaz ou électrique. L'endroit peut également, le cas échéant, accueillir un frigo.

Le poste de pilotage est confortable et bien configuré; il comporte deux instruments en standard, auxquels peut venir s'ajouter un traceur de cartes. Notre test nous a permis d'apprécier la direction hydraulique, une option qui doit toutefois être commandée en sus.

Aller sur le pont avant demande une certaine agilité, le chantier ayant, pour des raisons de simplicité, renoncé à installer un pare-brise rabattable et un accès ad hoc. Cela étant, la solide poignée du porte-instruments et le bastingage d'une bonne hauteur

Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 62 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

J'ai été agréablement surpris par le nouveau look du 650 Cabin.

sont gage de sécurité. Les matelas des surfaces de couchage du pont avant sont un must pour les bains de soleil.
Sous le pont – séparé du cockpit par une porte coulissante – on trouve une banquette en U qui peut également être transformée en une couchette double, une petite armoire pour l'équipement de base et un coin toilette séparé avec lavabo, où l'on peut également, le cas échéant, installer un wc marin (avec réservoir à fèces) ou chimique.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le Saver 650 Cabin affiche un nouveau plan de pont et une configuration de la cabine adaptée en fonction. La coque n'a quant à elle pas été modifiée, et à raison, car le bateau a un comportement agréable à toutes les vitesses et se laisse nullement impressionner par les vagues ou les manœuvres brusques, tout en offrant une vitesse de croisière des plus raisonnable, soit 30 km/h à 3000 tours. A relever également la bonne sensation que procure la direction hydraulique.

Motorisation

Le bateau test était équipé d'un moteur hors-bord Mercury F 150 EFI. Si la motorisation maximale indiquée est 200 cv, le Saver 650 Cabin du test nous a toutefois parfaitement convaincus avec ses 150 cv. Afin de compenser les inconvénients au niveau de la place dus au type de moteur, le chantier propose en option une plateforme de bain qui se prolonge des deux côtés. Une configuration qui plaira à celui qui utilise le bateau pour la baignade et les activités aquatiques.

Equipement

Le Saver 650 Cabin est doté d'un équipement simple, mais qui se révèle fonctionnel. En version standard, la liste comprend notamment le porte-instruments avec les feux de navigation (idéal aussi pour fixer le taud en option), le siège standup du pilote, la confortable chaise longue, la douche de pont ainsi que l'échelle de bain. Les options que l'on recommandera sont la direction hydraulique, les matelas pour le couchage du pont avant, le frigo et le grill.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56