

De belles perspectives

Il a été nominé dans la catégorie des plus de 45 pieds pour le prix du European Powerboat of the Year 2018. Même s'il n'a au final pas été désigné vainqueur par le jury, cela ne change rien au fait que le «Steeler NG 52 S Offshore» est un bateau en tous points extraordinaire.



Lori Schüpbach  los, màd

Si l'on entend faire justice à un Steeler, il faut avant tout connaître l'histoire qui se cache derrière la marque. Hans Webbink, fondateur et propriétaire du chantier naval, raconte avec enthousiasme et ferveur: «La branche nautique a pendant bien trop longtemps été le théâtre de «bidouillages». Seul un petit nombre de chantiers navals avait des processus bien définis en place, et la plupart des bateaux voyaient le jour sans lignes directrices claires.» Ce qui revient à dire que la qualité, ou le manque de qualité, d'un bateau était au final plus ou moins le fruit du hasard. «Je ne comprends toujours pas pourquoi il existe encore des chantiers navals qui n'ont aucun contrôle de qualité sérieux», s'indigne le patron de Steeler. «Pour notre part, nous mettons la plus grande priorité sur les besoins du client et construisons le bateau en fonction de ceux-ci.» Le futur propriétaire se voit ainsi impliqué dès le début dans le processus de construction et a donc la garantie qu'il obtiendra réellement le résultat souhaité. C'est pourquoi aucun Steeler n'est identique à un autre. «Lors de la signature du contrat, le client et le chantier naval conviennent de certains standards de qualité et définissent les processus à venir. Un propriétaire de bateau ne doit pas simplement avoir confiance, il doit être au courant de ce qu'il obtiendra», précise Hans Webbink. Le patron de Steeler n'aime pas les choses faites à moitié. «Mes parents ont essayé de nous offrir un cadre de vie favorable. Ils ont par exemple vendu leur bateau afin que je puisse me payer un Finn, et plus tard un FD, en vue d'une campagne olympique. Mais ils ont aussi exigé de moi que je m'implique à 100 pour cent dans mes projets.» A l'âge de 40 ans, Hans Webbink a donc pris les choses en main et s'est lancé dans la construction navale. Après 10 ans dans le secteur des bateaux en polyester et de la production en série, il a fondé Steeler en 2010 et a commencé à construire des bateaux en acier, puis en aluminium. Aujourd'hui, il livre entre 15 et 20 bateaux par année à des nouveaux propriétaires qui, il l'espère, sont enchantés.

Un test impressionnant

Nous nous rencontrons à la Amsterdam Marina et larguons immédiatement les amarres en direction d'Oranjesluizen. Notre objectif est d'atteindre les eaux libres et passons tout d'abord par le Markermeer, avant de continuer jusqu'à l'IJsselmeer, le plus grand lac des Pays-Bas. Le Steeler NG 52 S Offshore vogue confortablement à la vitesse de 10 km/h à environ 1000 tours. Il est étonnant de constater à quel point les deux moteurs diesel Yanmar 6LY440 ne se font quasiment pas entendre. Et, même si nous naviguons encore en déplacement, le bateau ne crée quasiment aucune vague. La vague d'étrave est pratiquement inexistante, et l'on constate seulement



quelques faibles mouvements de l'eau contre la poupe. Un tour de force qui s'explique par la forme de coque à l'avant qui est dotée d'une étrave droite. Une fois en eaux libres, nous accélérons sans peine jusqu'à environ 30 km/h (2600 tours). Il est intéressant d'observer la consommation de carburant: grâce à son efficacité, la coque en aluminium permet au NG 52 S Offshore d'utiliser environ un quart de carburant en moins qu'un bateau en acier similaire. En outre, la consommation sur un mille nautique mesurée entre 20 à 35 km/h reste pratiquement la même. «Il est toujours bon de savoir combien il faut de diesel pour un trajet de A à B», explique Hans Webbink. «Et cela n'a aucune influence que l'on veuille naviguer tranquillement ou que l'on préfère prendre un peu de vitesse.» De manière générale, il convient de noter que le bateau reste extrêmement stable et calme sur l'eau.

Un intérieur confortable

Les caractéristiques de conduite agréables vont de pair avec l'atmosphère et le confort à bord. Le grand carré est doté d'une banquette en L ainsi que d'une



vue panoramique impressionnante. Le toit panoramique ne laisse pas seulement rentrer beaucoup de lumière, mais peut également être relevé, ce qui permettra d'avoir presque la sensation d'être dans une décapotable les jours de beau temps. Le poste de pilotage est situé directement devant la banquette – placé au milieu, le pilote se trouve



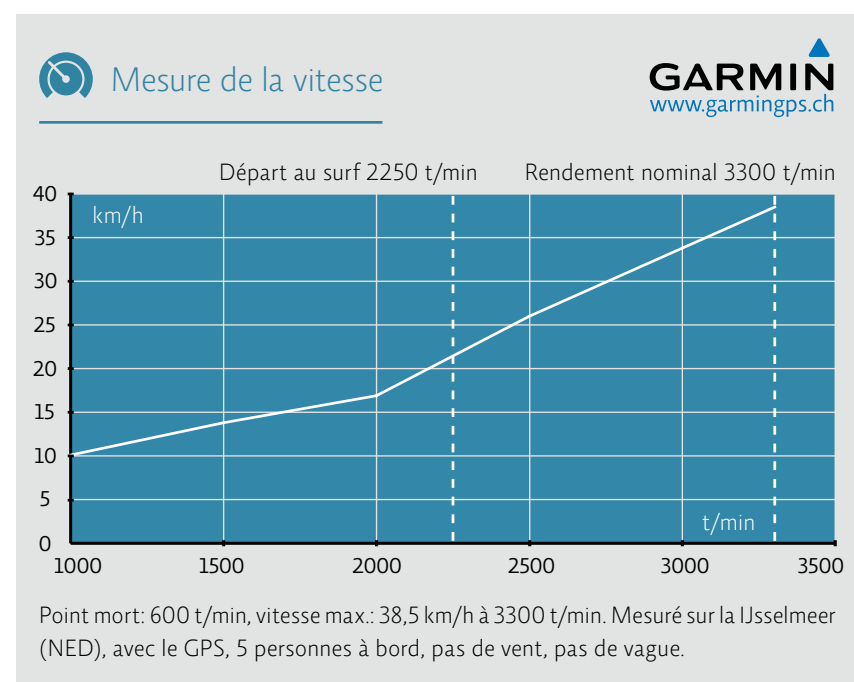
Steeler NG 52 S Offshore

Chantier	Steeler Yachts, Steenwijk (NED)
Longueur h.-t.	15,70 m
Longueur coque	14,99 m
Largeur	4,70 m
Tirant d'eau	1,20 m
Tirant d'air min.	3,15 m
Poids	18 t
Eau	ca. 750 l
Réservoir à fèces	300 l
Carburant	2500 l
Catégorie CE	A
Motorisation	2 x Yanmar 6LY440
Puissance	2 x 440 CV (2 x 324 kW)
Prix de base	dès EUR 946 281.– hors TVA, départ chantier, prêt à naviguer, équipement selon liste des prix

_Steeler Yachts, NL-8331 TL Steenwijk
_tél. +31 521 510268, www.steeleryachts.com



Si l'on entend faire justice à un Steeler, il faut avant tout connaître l'histoire qui se cache derrière la marque.





ainsi intégré à la vie à bord. Ce dernier dispose également d'une bonne vue d'ensemble et peut choisir de conduire assis ou debout.

Trois marches conduisent dans la zone de proue en contrebas. L'aménagement peut être ici complètement adapté en fonction des besoins des clients. Une cabine de propriétaire avec douche et toilette, une ou deux cabines d'invités, une toilette séparée, etc. C'est ici que se trouve également la cuisine où l'on peut, selon les envies, faire aménager un petit coin-repas ou un autre lounge.

Mentionnons encore le pont arrière, qui est équipé d'une banquette en U ainsi que, sur demande, d'une table supplémentaire. Le taud de cockpit rangé dans le dossier de la banquette arrière constitue un détail bien pensé et permettra d'utiliser le pont arrière comme une cabine supplémentaire. 🦿



Point par point

Caractéristiques de conduite



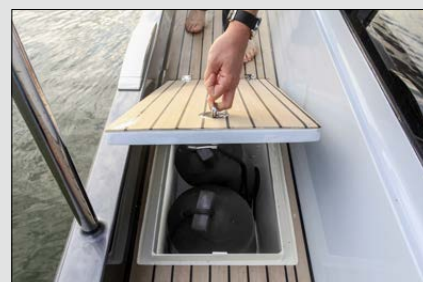
L'utilisation d'aluminium au lieu d'acier confère au Steeler NG 52 S Offshore ce petit quelque chose qui fait la différence. L'efficacité en carburant et la vitesse de croisière agréable d'environ 30 km/h sont remarquables. Selon les données du chantier, le bateau consomme 25 pour cent de diesel en moins que des bateaux similaires de la concurrence. On est également impressionné par le comportement sur l'eau avec le système de trim de ZipWake et le stabilisateur de Seakeeper.

Motorisation



Le bateau de test était équipé de deux moteurs diesel Yanmar 6LY440. Le chantier naval propose en standard deux Cummins QSB 6,7 qui fournissent un peu plus de chevaux (2 x 480 au lieu de 2 x 440 CV). Grâce au poids relativement faible du bateau et à l'efficacité de la carène, la puissance supplémentaire ne rentre toutefois pas en ligne de compte. Pour le client, il s'agira plutôt de choisir entre la fiabilité japonaise ou la démonstration de force américaine... L'accessibilité au compartiment moteur est irréprochable.

Construction et équipement



Le NG 52 S Offshore est fabriqué en aluminium de qualité supérieure (EN AW 5083). Des plaques de 6 mm d'épaisseur sont utilisées pour la coque, et de 5 et 4 mm respectivement pour le pont et la structure. Détail important: la longueur de coque est inférieure à 15 m (la plateforme de bain adaptable sera ajoutée), ce qui permet de naviguer également sur le Rhin sans brevet. L'équipement est varié, et diverses bonnes idées sont implémentées, dont bon nombre peuvent être adaptées en fonction du client.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56