

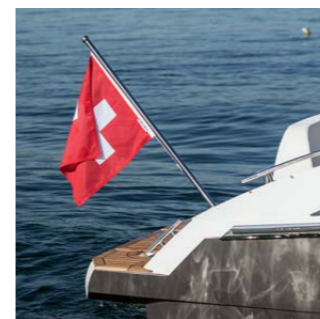
 Lori Schüpbach

Un Solano du Grand Nord

Avec le «Windy 27 Solano», petit frère du 31 Zonda, le chantier naval traditionnel norvégien intègre dans la catégorie des 8 mètres tout l'ADN qui fait son succès et peut s'adresser ainsi à un autre segment de clientèle.

Le solano est un vent du sud ou sud-est qui apparaît en été notamment au sud de l'Espagne et qui amène un temps chaud et sec sur le plateau andalou. C'est une tradition pour Windy de nommer ses bateaux d'après un vent et, bien que cela relève peut-être du hasard, ce vent chaud convient tout à fait au 27 Solano: racé, rapide et confortable. On retrouve en outre les mêmes qualités sur ce 27 pieds que sur les plus grands bateaux de Windy: sécurité, sportivité et plaisir sur l'eau. Une fois encore, l'architecte naval Hans Jørgen Johnsen a placé une importance toute particulière sur la forme de la coque et les caractéristiques de conduite associées. Pour ce faire, il s'est basé sur le modèle 31 Zonda, considéré par beaucoup comme étant peut-être le meilleur bateau de Windy. La coque en V profond assure une immersion en douceur dans les vagues, et les bouchains prononcés garantissent une bonne stabilité. Le 27 Solano ne montre aucune hésitation en ligne droite et conserve une



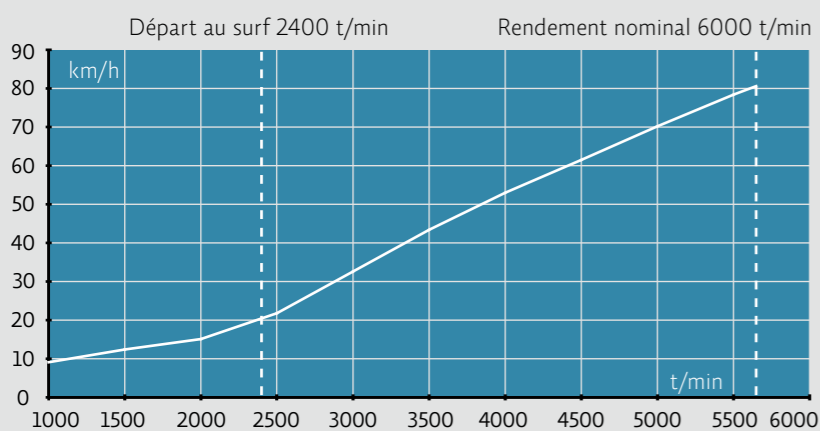


Les bonnes conditions ont permis au Windy 27 Solano de se montrer sous son meilleur jour.



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 80,6 km/h à 5700 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.

Windy 27 Solano

Chantier	Windy Boats AS (NOR)
Design	Hans Jørgen Johnsen
Longueur	8,24 m
Largeur	2,60 m
Poids	env. 2800 kg
Eau	90 l
Carburant	370 l
Catégorie EC	B / 7 personnes
Bateau testé	Volvo Penta V8-380 CE DPS
Puissance	380 CV (283 kW)
Prix de base	dès CHF 185 000.- incl. TVA.
Bateau testé	CHF 219 500.- incl. TVA.

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

tenue remarquable également dans les virages. La poupe ne fait en outre aucun écart, même lors de manœuvres serrées. Fait impressionnant: même lorsque la manette des gaz est poussée à fond, on ressent à bord un sentiment total de sécurité.

Un agencement éprouvé

La grande plateforme de bain offre beaucoup d'espace et convient parfaitement pour s'y prélasser et plonger les pieds dans l'eau ou pour se préparer à la prochaine session de ski nautique. Dotée de quatre marches et d'une longueur idéale, l'échelle escamotable est dissimulée à tribord sous un couvercle. Une douche de pont est bien entendu également présente. Le passage pratique à bâbord jusqu'au cockpit évite de devoir grimper par-dessus la banquette arrière. Comme d'habitude chez Windy, le dossier de cette dernière peut être coulissé vers l'avant, ce qui confère une certaine flexibilité d'aménagement et d'utilisation. La banquette pourra ainsi être utilisée aussi bien en s'orientant vers l'arrière que vers le cockpit.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



Ce dernier est spacieux et accueille en face de la banquette en L une chaise longue supplémentaire confortable placée juste derrière le siège passager. La table de cockpit pliante peut être utilisée dans le sens longitudinal ou transversal.

Les sièges du pilote et du passager offrent tous deux une bonne tenue. Le conducteur profite en tout temps d'une très bonne vue d'ensemble et peut, grâce au siège relevable, piloter en étant assis ou debout. Le volant, la manette des gaz et la manette des vitesses tiennent tous bien en main, tandis que le tableau de bord avec ses élégants cadrans accueille un superbe écran multifonctions.

Autre détail qui mérite d'être mentionné: bien rangé sous la banquette relevable électriquement, on trouve un taud de cockpit complet qui pourra être installé en quelques gestes. Grâce à un mécanisme sophistiqué et deux vérins à gaz puissants, ce dernier pourra être parfaitement tendu en un rien de temps!

Encore un mot sur la cabine: bien qu'aménagée sans grand chichi, elle accueille tout de même une grande couchette double (2,20 x 1,80 m) et affiche une hauteur sous barrots confortable. Hormis un petit casier situé à côté de la descente, il n'y a pas beaucoup d'espace de rangement supplémentaire à disposition. On trouve en revanche une salle d'eau séparée étonnamment spacieuse avec un WC manuel et un évier.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

Point par point

Caractéristiques de conduite



Certes, les conditions lors du test sur le lac des Quatre-Cantons étaient presque parfaites, donnant tout le loisir au Windy 27 Solano pour laisser une bonne impression. Même en ne prenant pas en compte les conditions externes, la sportivité de ce bateau reste cependant évidente. Le Windy 27 Solano tient toutes ses promesses: l'accélération se fait sans à-coups et pratiquement sans décrochage intempestif. La coque en V profond lui permet de garder le cap même sur les vagues ou lors de manœuvres extrêmes.

Motorisation



Windy propose plusieurs options de moteurs à essence ou diesel puissants pour le 27 Solano. Le bateau de test était équipé d'un Volvo Penta V8-380 CE. Les 380 CV permettent de mettre parfaitement en valeur les excellentes caractéristiques de conduite du bateau. On pourra toutefois aussi opter pour une motorisation un peu plus modérée ainsi que pour diverses variantes diesel. Au final, le choix du moteur pour ce bateau sportif – malgré ses quelque trois tonnes – restera une question de préférence...

Équipement



Le 27 Solano comporte de nombreux détails très bien pensés. Par exemple les fusibles et l'interrupteur principal bien protégés tout en étant facilement accessibles. Ou l'espace de rangement amovible sous la banquette en L utilisable comme box. Ou encore l'espace de rangement pour le matériel mouillé situé à côté du compartiment moteur et séparé uniquement par un filet, pouvant ainsi être séché facilement. À noter encore le solide pare-brise avec une main-courante intérieure et une ouverture bien pensée sur le pont avant.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56