



100 ANS, MAIS PAS VIEUX POUR AUTANT

Brunnert-Grimm AG célèbre cette année un anniversaire particulier.

Actuellement dirigée par les trois

frères Peter, Erich et Thomas

Grimm, l'entreprise familiale

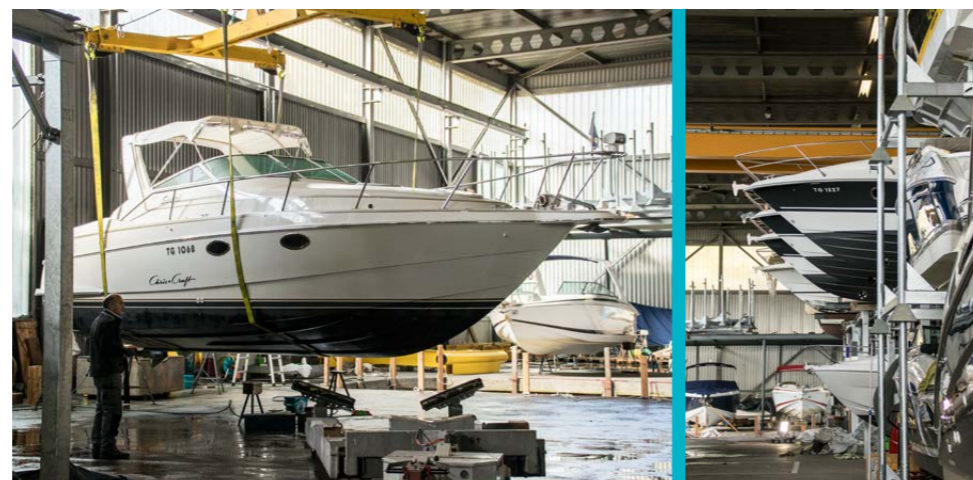
fondée en 1917 peut se targuer

d'une longue histoire à succès.

Petit retour en arrière exceptionnel

d'une entreprise dont le credo

est de toujours aller de l'avant.



Die von uns gelieferten Boote werden mit größter Sorgfalt aus bestem Material erbaut. Unsere vieljährigen Erfahrungen in der Konstruktion und Bauausführung bürgen für beste Qualität.

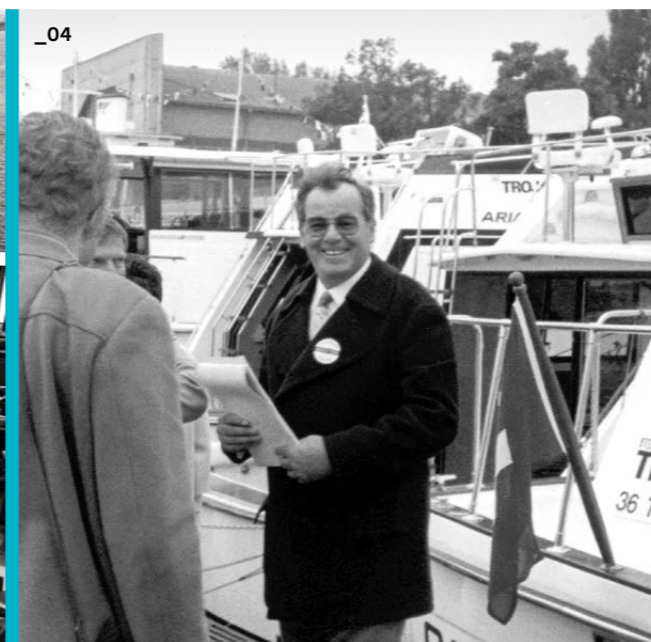
E. Brunnert-Grimm

_01



_02

_04



_03



Tania Lienhard lit, m2d

«Nous sommes évidemment fiers de notre entreprise familiale», déclare d'emblée Peter Grimm, qui dirige avec beaucoup de passion le chantier naval avec ses deux frères. Pour l'aîné des trois, suivre les traces de son père ne s'imposait toutefois pas comme une évidence au départ. «Après mon école de commerce, mon père voulait m'envoyer trois mois aux Etats-Unis pour apprendre l'anglais et ensuite venir travailler au chantier naval», raconte Peter Grimm. Face à cette pression, l'adolescent s'est rebellé et a décidé de suivre des études de droit à la HSG, pour ensuite travailler pendant cinq ans à Saint-Gall comme avocat. Ce n'est qu'en 1990 qu'il a alors intégré – de son plein gré – le chantier naval, où il se charge du département finances et ventes. Le troisième mousquetaire, Thomas, a rejoint ses deux frères en 2000 pour prendre en charge l'administration et les relations avec la clientèle.

Toujours dans le vent

Après l'arrivée de Thomas au sein de l'entreprise, le père, Hermann Grimm, décédé en 2009, a eu l'occasion de travailler encore quelques années avec ses trois fils. «La période de transition n'a certainement pas été facile pour lui. Il a toujours été le seul chef et était responsable de pratiquement tout. Mais nous voulions nous aussi assumer des responsabilités et ne pas nous contenter d'être que des subordonnés.» Les choses se sont toutefois globalement bien passées, et il aura tout simplement fallu un peu de temps à Hermann Grimm pour qu'il s'habitue.

Les trois frères s'entendent très bien. «Nous fonctionnons parfaitement ensemble et ne mélangeons jamais travail et famille», explique Peter Grimm. En outre, ils partagent la même vision quant à l'orientation de leur chantier naval. La clé du succès: «Nous avons une certaine intuition pour cerner les désirs des clients. Nous suivons constamment les tendances, ce qui nous permet souvent de conserver une longueur d'avance sur la concurrence», ajoute l'avocat de formation. Leur décision de se concentrer sur des bateaux avec hardtop en constitue un bon exemple, car, comme l'explique Peter Grimm, manipuler un taud taperait sur les nerfs de beaucoup de personnes. «Les bateaux finlandais de Grandezza que nous importons répondent à ces préoccupations, et ce, depuis plusieurs années déjà.» Les bateaux du chantier américain Cobalt Boats – dont Brunnert-Grimm est l'importateur général pour la Suisse et le sud de l'Allemagne – sont eux aussi parfaitement adaptés à nos lacs.

En outre, les frères ont la chance de posséder leur propre port au bord du Seerhein à Gottlieben. Un autre atout que bon nombre de chantiers navals doivent certainement envier. «Nous pouvons tirer profit de notre emplacement et du fait que l'oncle



de mon grand-père, qui a fondé le chantier naval, a acheté cette parcelle il y a maintenant 130 ans.»

Brunnert-Grimm ne construit cependant plus de bateaux depuis 1970. En 1934 déjà, les grands-parents étaient les cofondateurs de l'Association Suisse des Constructeurs Navals ASCN, à laquelle, jusqu'au milieu du 20^e siècle, seules les entreprises qui construisaient des bateaux en bois pouvaient adhérer. L'ASCN et le chantier naval Brunnert-Grimm ont entre-temps tous deux évolué, mais Peter Grimm apprécie toujours l'association et se dit fier que sa famille ait participé à sa création: «Elle est idéale pour l'échange entre les chantiers navals. De plus, sa présence dans les instances internationales est indispensable pour nous. Sans oublier son importance pour l'apprentissage.» C'est très certainement aussi cette capacité de la famille Grimm à regarder plus loin que le bout de leur nez qui a permis au chantier naval de connaître un tel succès pendant 100 ans.

_Les trois frères:
Thomas, Peter und Erich Grimm.

_01 Les bateaux que nous livrons sont construits avec le plus grand soin et les meilleurs matériaux. Notre longue expérience dans la construction est un gage de qualité.

_02 Erich Brunnert-Grimm lors d'un test, en 1938.

_03 Un bateau de marque «Trojan» avec swiss finish lors de l'Interboot 1984.

_04 Le père de Erich, Peter et Thomas: Hermann Grimm, 1977.

SERVICE COMPLET

Situé à Gottlieben sur le lac de Constance, le chantier naval traditionnel Brunnert-Grimm importe les marques Cobalt Boats, Grandezza ainsi que Rand Boats. Peter, Erich et Thomas Grimm proposent en outre un service complet à leur clientèle:

- _Des places d'amarrage** avec «ready-to-cruise-service» sur tous les grands lacs.
- _Une marina privée** avec 70 places d'amarrage à quai ainsi que des places visiteurs et à sec, également avec «ready-to-cruise-service»: sur demande, le bateau peut être préparé à l'avance au débarcadère, puis réceptionné à son retour. Les voitures peuvent être garées dans le hangar, les places d'amarrage sont desservies par des passerelles, à noter aussi une station-service et une station d'aspiration des eaux usées.
- _Hivernage** et entretien des bateaux à moteur
- _Swiss Finish:** transformation et équipement des bateaux de marque importés.

[_www.brunnert-grimm.ch](http://www.brunnert-grimm.ch)