

Racé et d'un charme intemporel

Le premier blu26 fabriqué en série a été mis à l'eau au printemps 2008 après de nombreux tests avec un prototype. Dix ans plus tard, 45 blu26 voguent sur les eaux suisses ainsi que dans plusieurs pays européens. Et son succès est encore loin d'être terminé.

Lori Schüpbach | bluboats, mäd

En été 2008, «marina.ch» était le premier magazine suisse à tester en exclusivité le nouveau blu26. L'article paru dans le numéro 15 d'octobre 2008 se concluait de la manière suivante: «Le blu26 est un plus pour le marché suisse et il faut s'attendre à ce qu'il s'en aille voguer sur les eaux étrangères. Et pas seulement en raison de l'excellent réseau que «Blumi» s'est noué dans le monde entier. La première série compte déjà huit unités. D'autres sont appelées à suivre.»

Les prédictions de l'époque se sont depuis confirmées. Pour Christian «Blumi» Scherrer, le développement n'était toutefois pas quelque chose qui allait de soi: «Christian Bollinger et moi avons conçu le blu26 avant tout comme bateau de match race, mais nous voulions aussi nous adresser aux autres navigatrices et navigateurs. L'arrivée de plusieurs propriétaires du lac de Zoug nous a aidés de manière déterminante pour le lancement.» Markus Bohren est l'un d'eux. Il a fondé avec des collègues et des associés l'école de voile ZugSailing pratiquement en même temps que le lancement du blu26. «Nous étions à la recherche d'un bateau-école qui soit approprié et qui puisse également nous plaire pour un usage privé. La décision d'opter pour le blu26 s'est faite relativement rapidement, et nous restons aujourd'hui encore convaincus d'avoir fait le bon choix», raconte «Böri». Pour lui, les principaux avantages du blu26 sont ses bonnes propriétés par vent faible, son maniement simple et la sécurité qu'il confère par vent fort. «Le concept est bon, et le bateau couvre un large éventail d'applications. Il ne faut en outre pas sous-estimer son design: le blu26 a aussi de quoi plaire sur le plan visuel.»

Une combinaison cohérente

Dès le début, Christian Bollinger et Christian Scherrer espéraient que le blu26 fasse également ses preuves comme bateau-école. Dans le test de «marina.ch», on pouvait lire à ce sujet: «[...] le développement a su tenir compte du public visé par le blu26, soit les écoles, les clubs de voile et les personnes autodidactes et, dans cet esprit, la conception du pont a connu de nombreux aménagements. Beaucoup de bateaux de sport de cette taille sont conçus pour être dirigés par une seule personne. Dans le cas du blu26, cette option est également possible mais elle ne constitue pas notre souci premier», explique Christian

Grâce aux règles strictes de monotypie, la configuration d'origine n'a quasiment pas changé.



01



02

Claudia Somm



03



04



05

- 01 Le pont en teck donne au blu26 une petite note d'élégance en plus.
- 02 Le blu26 était également de la partie lors de la Volvo Match Race Cup.
- 03, 04 Du dessin CAD au prototype et aux premiers bords.
- 05 La Bluboats Cup est l'un des piliers de l'association de classe blu26.

Jürg Kaufmann

Scherrer. «Durant un match race, ou une régaté tout simplement, le travail à bord doit impérativement être réparti entre tous les membres de l'équipage. Il en va de même dans le travail des voiles où le barreur fait tout et l'équipage reste assis à le regarder...» Par exemple, la grande écoute est orientée vers l'avant et peut ainsi être desservie, en temps normal, par tout autre membre de l'équipage que par le barreur. Et les winches du génois sont placés au milieu du bateau.»

Grâce aux règles strictes de monotypie, la configuration d'origine n'a quasiment pas changé. C'est probablement aussi l'une des raisons pour laquelle le blu26 continue aujourd'hui encore à se répandre, et pas seulement en Suisse. Actuellement, une grande flotte est stationnée au lac Tegern, une au Danemark et une au Monténégro. Le développement de l'association de classe a cependant joué un rôle tout aussi important. Fondée en janvier 2010 déjà, la blu26 International Class Association est reconnue depuis 2015 comme classe officielle de Swiss Sailing. Comptant parmi les premiers propriétaires de blu26, le président de la classe Thomas Grob ne tarit pas d'éloges sur le bateau: «Nous avons une bonne cohésion au sein de la classe et nous offrons le bon mélange d'ambition sportive et de convivialité.» Une combinaison cohérente qui était également perceptible lors du championnat suisse de blu26 à la mi-avril au lac de Zoug. Bien que seules deux manches ont pu être courues, la famille blu26 a pu célébrer dignement la fête d'anniversaire le samedi soir au Yacht Club Zug. «C'est dommage que l'on n'ait pas pu procéder à la remise du titre de champion suisse, mais cela n'a pas pour autant ébranlé les bases de la classe», déclare «Blumi» Scherrer. «Le programme annuel prévoit encore quelques événements attrayants, et tout le monde y trouvera son compte.» Voilà encore l'un des nombreux éléments qui contribuent au succès du blu26... 3

www.bluboats.com
www.blu26.org

01 Christian Bollinger (à g.) et Christian Scherrer ont réussi un joli coup avec le blu26.

02 Scènes dynamiques dans un décor spectaculaire lors du St. Moritz Match Race.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56