



Une réinterprétation

Avec le «Lago 26», l'Autrichien Hans Spitzauer a conçu un bateau noble et élégant comme alternative aux populaires mais souvent exigeants Jollenkreuzer. Et le concept fonctionne.

  Lori Schüpbach

Hans Spitzauer est l'un des plus grands navigateurs autrichiens. Avec cinq participations aux Jeux olympiques à son actif – trois fois sur un Finn, deux fois sur un Star –, il fait partie des navigateurs olympiques les plus expérimentés au monde. Il est aussi champion du monde en Finn (1995), multiple champion d'Europe et peut également se targuer d'une liste impressionnante de succès à des régates internationales. Au cours de ces dernières années, il a toutefois délaissé sa casquette de pur navigateur d'élite pour devenir entrepreneur en développant au lac de Neusiedl, au sud-est de Vienne, un voilier qui répond à ses attentes. Celui-ci devait être rapide – évidemment – et en mesure de naviguer en tout temps. L'Autrichien a également fait attention à ce qu'il soit simple à manier et qu'il fasse preuve de confort pour des excursions en famille ou avec des amis. Le bateau devait en outre être optimisé pour les zones d'eaux peu profondes, car le lac de Neusiedl est le plus grand lac d'Europe centrale sans écoulement et il se distingue par des profondeurs faibles ainsi qu'un climat tempéré mais venteux.

Après une phase de développement de plusieurs années en collaboration avec l'architecte navale Juliane Hempel, la réinterprétation d'un Jollenkreuzer classique est née. Les points essentiels: un maniement simple grâce au petit triangle avant, des systèmes de trim réduits à l'essentiel, un gennaker au lieu du spi, des propriétés de navigation globalement excellentes,

Tout l'essentiel est là et que l'impasse a été faite sur les gadgets.





Lago 26

Concept	Hans Spitzauer (AUT)
Design	Juliane Hempel (AUT)
Longueur h.-t.	7,95 m
LF	7,66 m
Largeur	2,50 m
Tirant d'eau	0,20 m / 1,60 m
Poids (coque)	780 kg
Quille lestée	120 kg
Voilure au vent	33,9 m ²
Gennaker	max. 55 m ²
Prix	dès € 44780.- hors TVA.

Prix de base depuis le chantier, sans aménagement int., options ou voiles.

Peter Theurer | p.theurer@bluewin.ch
Tél. 079 626 71 09 | www.lago26.com

un grand cockpit dénué d'obstacles, une cabine avec des couchettes, et un design moderne. Étant donné qu'aucune jauge de classe ne devait être prise en compte, la coque a pu être allongée par rapport aux 20er Jollenkreuzern et le volume de la proue augmenté. La première modification permet un plus grand potentiel de vitesse et la deuxième une plus grande stabilité. Dans les faits, le Lago 26 se révèle en effet nettement plus docile que la majorité des Jollenkreuzer.

Prochaine étape

Après avoir gagné haut la main plusieurs régates sur le lac de Neusiedl avec le Lago 26, Hans Spitzauer a décidé de lancer sa création sur le marché. Il a alors trouvé un partenaire en Allemagne et un en Hongrie, et peut désormais également compter sur un associé en Suisse: depuis ce printemps, Peter «Pisli» Theurer assume en effet la responsabilité d'agent en Suisse pour le Lago 26. «Nous nous connaissons de l'époque du Finn», raconte le Biennois. «Dès les premiers essais, j'ai immédiatement été séduit par ce bateau. Je suis convaincu qu'il est parfaitement adapté aux lacs suisses: bonnes propriétés de navigation, compétitif en régate et confortables.»

Un Lago 26 navigue actuellement déjà sur le lac de Zurich, et Peter Theurer et Hans Spitzauer ont démontré lors du Bol d'Or du lac de Biemme que ce bateau pouvait également faire bonne figure sur le circuit des régates suisse.

Le fait que les régatiers ne sont pas les seuls clients cibles du Lago 26 apparaît notamment dans l'agencement du pont et du cockpit. Par exemple, la grand-voile est guidée par des poulies ratchet positionnées devant et derrière le rail. L'idée est la suivante: en mode régate, un des équipiers s'occupe du réglage de la grand-voile et, en mode croisière, le skipper peut également manipuler tout seul la grand-voile. Les écoutes du foc et du gennaker ainsi que les autres bouts passent sous le pont et sont placés latéralement derrière le toit de la cabine dans une encoche spécialement prévue à cet effet. Une solution très élégante et qui fonctionne à merveille. Dans ce contexte, mentionnons encore l'écoute de foc à double guidage qui permet de border rapidement ce dernier après un virement et de le régler ensuite avec précision.

En résumé, le Lago 26 promet non seulement beaucoup de plaisir aux régatiers, mais convient également comme bateau de plaisance et comme croiseur familial confortable. Son aspect élégant s'inscrit dans son concept global. 🚣



Point par point

Propriétés de navigation



C'est évidemment dans sa configuration de course que le Lago 26 offre le plus de plaisir de voile. Avec près de 34 m² de voilure, le voilier affiche une jolie puissance, et le gennaker lui permet de déjauger rapidement. C'est plus calme en configuration croisière: la grand-voile sans chute arrondie affiche presque 5 m² de surface de voile en moins et se révèle donc plus docile à manier.

Construction



Le Lago 26 est fabriqué selon un procédé de construction en sandwich sous vide, et la coque ne pèse que 780 kg. Le chef du chantier Gabor Tönkö a par ailleurs travaillé pendant un certain temps au chantier de Josy Steinmayer à Stäfa – un gage de qualité pour Spitzauer. Une quille relevable est en outre disponible à la place de la quille lestée, avec un gréement plus haut.

Équipement



Simple mais efficace: la chute de la voile avant peut être ajustée vers l'intérieur avec un barber hauler. Un exemple qui illustre bien que tout l'essentiel est là et que l'impasse a été faite sur les gadgets. Cela s'applique également aux autres systèmes de trim ainsi qu'à l'équipement du Lago 26. Les options majeures sont le pont en teck, le moteur et l'aménagement intérieur.