Un package convaincant

AMT n'est pas encore particulièrement connue en Suisse, mais cela ne devrait pas tarder à changer. En effet, Marina Rütenen AG a repris l'importation de la prestigieuse marque finlandaise et se chargera à l'avenir de la faire mieux connaître sur nos lacs. L'«AMT 200 DC» est l'un des fleurons de la gamme, ce que nous allons pouvoir constater par nous-mêmes lors de notre test sur le lac des Quatre-Cantons.

Lori Schüpbach

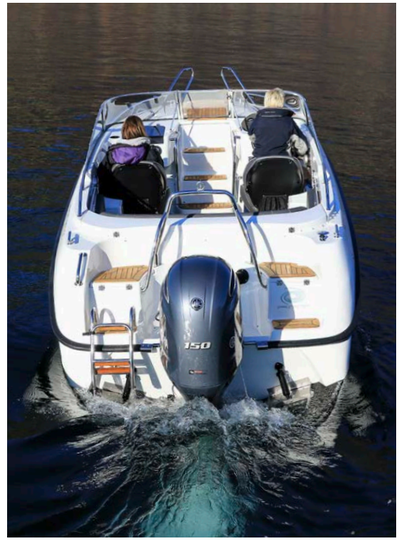
Durant des années, le chantier naval finlandais AMT-Veneet Oy a construit des coques et des bateaux entiers pour le compte d'autres fabricants. Plus de 25 000 bateaux sont sortis de l'atelier de Kontiolahti au sud-est de la Finlande. Sous la houlette d'Amio Mustonen, fondateur et constructeur en chef d'AMT, l'entreprise a connu une réorientation cohérente en 2005. AMT a donc lancé sous son nom sa propre gamme de produits qui compte désormais pas moins de 13 modèles. La gamme s'étend des petits bateaux ouverts AMT 150 R (4,50 x 1,95 m, max. 50 CV) jusqu'au fleuron de la marque, le 230 DC (6,80 x 2,60 m, max. 250 CV) doté d'une cabine et d'une multitude d'accessoires. Tous les bateaux d'AMT sont équipés de moteur hors-bord.

Un best-seller en puissance

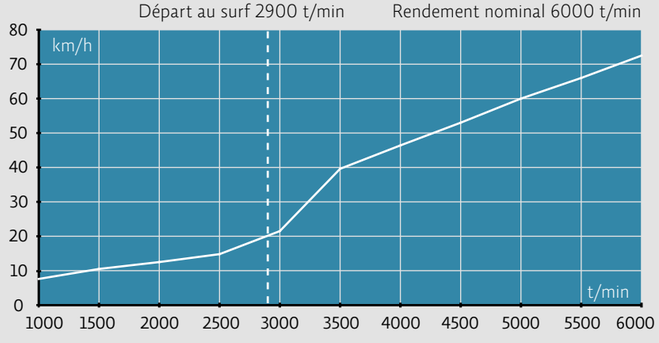
La gamme de modèles AMT est répartie en quatre lignes de produits: R correspond aux petits bateaux de sport ouverts avec une console de commande, BR désigne les bowriders classiques, DC correspond aux daycruisers avec un grand cockpit et une cabine. Et, finalement, HT représente les modèles avec un hardtop plus ou moins long.

Pour notre test, un AMT 200 DC équipé d'un moteur Yamaha F150 nous attend au petit port de la Marina Rütenen AG. «Le 200 DC représente l'un des modèles les plus importants pour le chantier naval», déclare Jill-Anic Anderhub, bras droit du directeur de Marina Rütenen, Markus Reding. «Nous sommes convaincus que ce bateau fera également bonne figure sur nos lacs suisses.» Une première bonne impression nous attend déjà lorsque nous montons à bord. Malgré sa largeur relativement faible de 2,35 m, il reste en effet parfaitement stable sur l'eau.

Une banquette en U dans le spacieux cockpit autovideur offre de la place pour quatre personnes, ce à quoi s'ajoutent le siège du pilote ainsi que celui du passager. Ces derniers peuvent par ailleurs être tournés sur leur propre axe, de manière à pouvoir



Mesure de la vitesse avec GARMIN

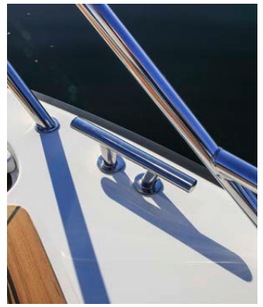


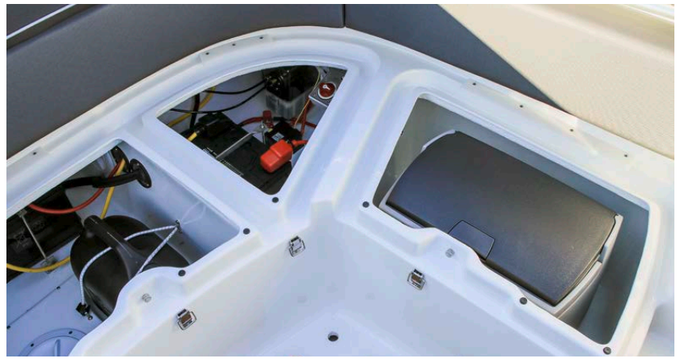
Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 72,5 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec un GPS, 2 personnes à bord, presque pas de vent, pas de vagues.

AMT 200 DC

Chantier	AMT-Veneet Oy (FIN)
Longueur	6,08 m
Largeur	2,35 m
Poids	950 kg (sans moteur)
Carburant	140 l
Catégorie CE	C / 7 personnes
Motorisation	Yamaha F150
Puissance	150 CV (110 kW)
Prix de base	dès EUR 28 800.– (incl. TVA)
Bateau testé	EUR 62 580.– (incl. TVA) incl. moteur, transport, forfait livraison et divers accessoires (teck, eau, traceur)

_Marina Rütenen AG, 6375 Beckenried
_tél. 041 620 70 75, www.marina-ruetenen.ch





former un cercle convivial autour de la table de cockpit. Si l'on préfère toutefois prendre un bain de soleil, la table peut également être abaissée pour se transformer en un solarium aux dimensions de 1,70 x 1,05 m. La table ainsi que les coussins rembourrés font partie de l'équipement standard. A noter également qu'un dispositif de fixation spécial sous le toit est prévu pour la table afin de la ranger et gagner ainsi de la place lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Un aménagement ingénieux

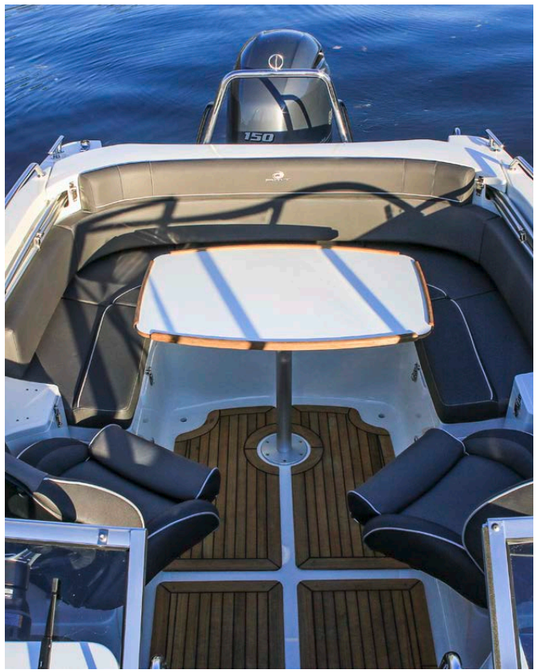
En sortant du cockpit, trois marches conduisent jusqu'au pont avant et à la proue en passant par le pare-brise ouvrable. Comme partout, de grandes mains-courantes ainsi que des poignées sont également installées ici – ce qui permet de débarquer avec aisance en passant par la proue.

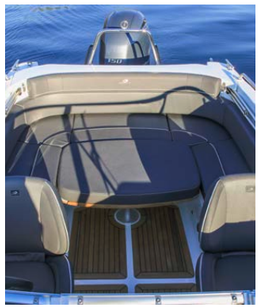
Les marches mentionnées ont également une autre fonction: elles servent aussi de portes coulissantes pour la cabine. En outre, les deux marches qui conduisent en bas dans la cabine font office de couverture pour les toilettes chimiques (en option). L'espace sur l'AMT 200 DC doit beaucoup à une valorisation du moindre centimètre carré.

La cabine peut servir de couchette pour deux personnes, mais sera en pratique plutôt utilisée comme espace de rangement bien protégé. Plusieurs autres espaces de rangement sont également à disposition sous les banquettes du cockpit.

Reste encore à mentionner deux détails (qui sont toutefois en option): une glacière portable rangée à bâbord sous la banquette en U dans le cockpit et, à tribord, un petit évier avec de l'eau courante situé juste derrière le siège du pilote.

En résumé, l'AMT 200 DC a énormément à offrir pour un bateau de 6 mètres.





« L'AMT 200 DC a énormément à offrir pour un bateau de 6 mètres. »

Point par point

Comportement

Le 200 DC est un bateau racé et polyvalent. La coque robuste offre des caractéristiques de conduite remarquables à n'importe quelle vitesse. Le bateau atteint environ 20 km/h pour tout juste 3000 t/min, et le pilote dispose d'une marge supplémentaire de 3000 t/min pour arriver à la vitesse maximale de plus de 70 km/h. En outre, la construction qui, grâce à une coque intérieure, rend le bateau insubmersible, constitue un autre point positif.

Motorisation

115 à 150 CV a été recommandé par le chantier naval. Un 115 CV garantit déjà une puissance suffisante pour des balades passionnantes. Toutefois, le moteur Yamaha F150, dont était équipé le bateau test, est source d'un plaisir de conduite nettement plus grand, pour une différence de prix de moins de 2500 francs. Le comportement très solide et fiable sur l'eau du 200 DC fait qu'à aucun moment l'on a une impression d'avoir une motorisation surdimensionnée.

Equipement

L'AMT 200 DC est en premier lieu un bateau conçu pour le beau temps. Ce qui n'empêchera pas de se balader à l'aise sur l'eau même si l'on se fait surprendre par une averse. L'équipement comprend une capote bien rangée dans le dossier de la banquette en U que l'on peut installer facilement. Autre détail positif, la solide échelle de bain située à bâbord à côté du moteur. En outre, diverses poignées facilitent la montée à bord depuis l'eau.

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina-online.ch • www.marina-online.ch
Tél. 031 301 00 31 • Service des abonnements Tél. 031 300 62 56