

L'individualité à la carte

Un bateau, trois variantes: le nouvel «Océanis 35» de Bénéteau est configuré au goût du client. Les modèles Daysailer, Weekender et Cruiser devraient couvrir les différents besoins liés aux divers plans d'eau susceptibles d'accueillir ce voilier.





L'Océanis 35 n'est pas a priori un daysailer. On le voit en revanche très bien sur nos lacs pour des balades dominicales.



Lori Schüpbach Bénéteau, los

Son grand frère, l'Océanis 38 (test dans «marina.ch» 66, novembre 2013) a été désigné European Yacht of the Year, notamment en raison de son concept modulable. Pas étonnant donc que Bénéteau arrive avec la même idée pour occuper le segment très disputé des dix mètres: l'Océanis 35 (9,97 x 3,72 m) ne manquera certainement pas d'être un concurrent redoutable.

Le principe est simple: l'Océanis 35 offre au client – à partir d'un bateau équipé au minimum – la possibilité d'opter pour différentes configurations modulables. Afin que les diverses options s'harmonisent bien, Bénéteau préconfigure les versions Daysailer, Weekender et Cruiser, auxquelles pourront venir se greffer certaines options. Un détail important à relever ici: les éléments optionnels les plus importants ne sont que vissés et non pas stratifiés ou collés à la coque, ce afin que l'on puisse le cas échéant opter pour une autre configuration à une date ultérieure. Il s'agira par exemple, dans la cabine, de la paroi de séparation avec la proue, la cambuse et différentes portes, la plateforme de bain rabattable sur le pont, la table de cockpit et l'arceau Targa. Ce concept, qui s'est avéré efficace sur l'Océanis 38, a donc été repris pratiquement tel quel, ce qui est aussi judicieux qu'économique.

Thomas Gaillard, responsable chez Bénéteau des lignes Océanis et Sense, est conscient que la pure version Daysailer ne fait pas beaucoup de sens à elle seule. La distinction entre les versions Weekender et Cruiser est en revanche judicieuse: «Pour l'Océanis 38, on a eu 30% de commandes pour la version Weekender; pour le 35, nous nous attendons à ce que cette part augmente.» Et de fait, un salon ouvert et une ou deux cabines arrière selon les besoins représente bien la configuration la plus raisonnable pour un bateau de cette taille.

Le pur plaisir de la voile

L'Océanis 35 s'inspire également du 38 pour ce qui est de la coque et du pont. Le haut franc-bord par exemple, ou encore la large poupe et les chines bien marquées qui s'étirent jusqu'à la proue. L'arceau Targa, qu'il est difficile de ne pas remarquer tant sa position est centrale, ne plaira peut-être pas à tout le monde, mais il est très fonctionnel et présente des avantages indéniables: pour monter le sprayhood par exemple, ou encore pour positionner le point de tire de la grande écoute.

Lors du test effectué à Palma de Majorque, on a pu constater que l'Océanis 35 est d'une belle vélocité avec une GV normale et un petit foc. Le comportement équilibré sous voile s'explique également par le fait que le mât – comme sur les autres modèles Océanis depuis le lancement de l'Océanis 45 – est placé relativement à l'arrière. C'est ainsi que la voile

Bénéteau Océanis 35

Chantier	Bénéteau (FRA)
Construction	Finot-Conq (FRA)
Design	Nauta Design (ITA)
Longueur h.-t.	10,45 m
Longueur flott.	9,70 m
Largeur	3,72 m
Tirant d'eau	1,85 m / 1,45 m
Quille relevable	1,15 – 2,30 m
Poids	5533 kg
Lest	1599 kg / 1825 kg
Voilure au vent	54,22 m ²
Eau	130 l
Diesel	130 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 Saildrive avec 21 CV (15 kW)
Prix	dès EUR 86 110.– (hors TVA) version Weekender, 2 cabines
Options	div. options selon liste des prix

_Jack Beck SA, 1595 Faoug
_tél. 026 672 90 60, www.jack-beck.ch

_Grafyachting AG, 8280 Kreuzlingen
_tél. 071 688 30 37, www.grafyachting.ch



_La plateforme de bain est en option, mais a un effet déterminant sur l'Océanis 35. Elle est simplement actionnée à la main au moyen de l'échelle de bain.



Point par point

Propriétés véliques



L'Océanis 35 surprend avec ses bonnes qualités véliques. La double barre à roue, qui équipe pour la première fois chez Bénéteau un cruiser de cette taille donne constamment au barreur une agréable sensation de sécurité, même lorsque le vent fraîchit. L'arceau Targa est utile pour étarquer efficacement la grand-voile. Le gennaker est une bonne option pour ajouter du fun au plaisir vélique; on pourrait même envisager un Code-0 pour les petits airs.

Versions modulables

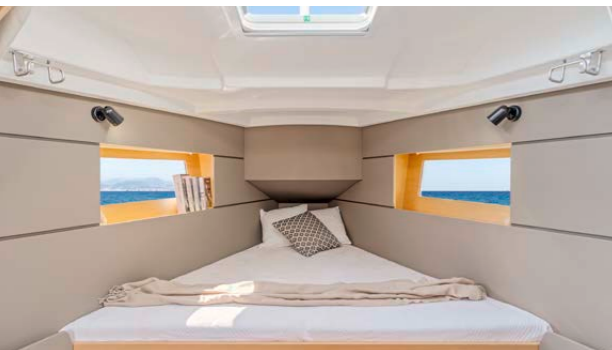


L'Océanis 35 n'est pas a priori un daysailer. On le voit en revanche très bien sur nos lacs pour des balades dominicales. Un bateau qui, sans aucune paroi qui vient séparer la cabine avant du reste, donne une belle impression d'espace. A quoi s'ajoutent des dimensions (9,97 x 3,72 m) raisonnables pour de nombreux ports. Quant à savoir si le constructeur prévoit de sortir un Océanis encore plus petit, Thomas Gaillard ne le dévoilera pas, mais considère «l'idée intéressante»...

Équipement



L'Océanis 35 est équipé en standard d'un Yanmar-Saildrive de 21 chevaux ou, en option, d'un engin de 29 chevaux. Cela étant, ce concept permet en soi d'envisager les options les plus diverses, de sorte que fixer un prix est une entreprise assez complexe. Certaines options en impliquent automatiquement d'autres, tandis que certaines autres peuvent s'exclure mutuellement. La liste des prix n'en est pas moins structurée de manière très transparente.




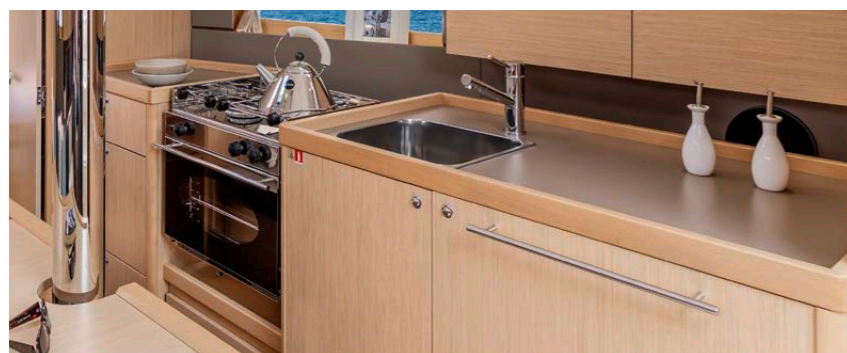
avant est suffisamment efficace même sans beaucoup de recouvrement. Parmi les options judicieuses, on mentionnera ici les points de tire du foc escamotables depuis le cockpit et un pataras réglable. En option également le gennaker et l'équipement ad hoc, auquel tout amoureux de la vitesse sous voile ne renoncera pas.

Le client peut également choisir parmi plusieurs variantes de quilles. La version standard est la quille longue en forme de T et avec un tirant d'eau de 1,85 m. La quille courte en forme de L ne mesure que 1,45 m. Enfin, la version avec quille relevable qui permet au bateau d'échouer sans problème.

Un intérieur versatile

Sous le point, c'est le règne de l'individualité qui frappe d'emblée. Avec ou sans paroi séparant la cabine avant, avec ou sans cambuse (seul un frigo est prévu en standard dans toutes les versions), une ou deux cabines arrière... les variantes les plus diverses sont proposées au client, celle qui consiste à renoncer à la paroi de la cabine avant étant la plus décisive, car elle modifie du tout au tout la configuration intérieure. L'impression de clarté et d'espace que donne le salon est étonnante.

«Si l'on observe les premières réactions des clients, c'est bien la version avec cabine avant ouverte et une cabine arrière qui semble convaincre la majorité», dit Thomas Gaillard. Et de fait, la cabine arrière avec sa couchette de belles dimensions (1,98 x 1,55 m) et sa hauteur sous barrots de 1,86 m a le potentiel pour servir de cabine de propriétaire. Et si le bateau n'est doté que d'une cabine arrière, il reste encore suffisamment de place sur tribord pour y placer un coffre de belle dimension. 



_Sans paroi pour la cabine avant, l'Océanis 35 fait plus grand.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56