Avec élégance et individualité

Boarncruiser construit depuis 50 ans de solides yachts en acier traditionnels. Avec la ligne Elegance, le chantier hollandais fait un grand pas en avant. Le test du «Boarncruiser Elegance 1100 Sedan» a permis de constater que le package tenait parfaitement la route.

Lori Schüpbach

«Semi-Custom» est un concept véhiculé dans la construction navale, que de nombreux chantiers mettent en avant pour disposer d'un avantage concurrentiel. Il s'agit souvent d'un choix très limité, qui porte sur le revêtement bois pour l'intérieur, les coloris des coussins, etc. On pourra peut-être aussi choisir l'aménagement des cabines ou diverses motorisations. Il n'en va pas de même chez De Boarnstream. Ce chantier créé en 1964 à Jirnsum (NL) construit des yachts customisés. Le fondateur et propriétaire Henk Hokwerda est fier de dire que chacun des 1000 et quelques Boarncruiser construits à ce jour est une pièce unique. «Un yacht, qui est aussi unique que vous», promet le prospectus. On sait ce que vaut le papier, mais l'importateur Rolf Müller vient le confirmer illico. «J'ai dû moi-même me faire à cette situation», raconte-t-il après avoir vendu le premier modèle. «La coque et le concept de base sont donnés, ensuite, le bateau s'étoffe avec le concours du futur propriétaire. Les visites de chantier pendant la phase de construction sont davantage qu'une simple formalité, car les adaptations sont possibles jusqu'au

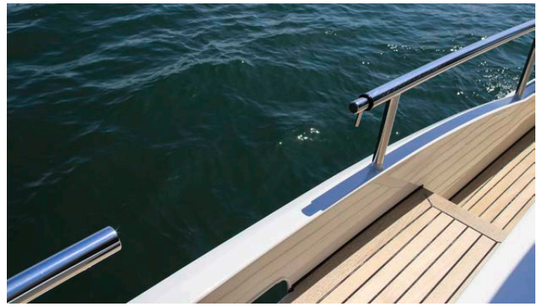
dernier moment.» Résultat: des yachts taillés pour répondre aux besoins de leurs futurs propriétaires. Ce qui ne peut que combler ces derniers.

Première en Suisse

Le premier Boarncruiser importé en Suisse est un 1100 Sedan de la ligne Elegance. Il y est proposé comme «Swiss Edition» cela va de soi. Ont participé au test non seulement l'importateur Rolf Müller mais aussi le propriétaire. Qui était au septième ciel: «Le chantier a tenu compte de plusieurs de mes souhaits et chaque visite sur place ne faisait qu'augmenter mon impatience.»

La caractéristique de la ligne Elegance qui frappe d'emblée est la suivante: la vie à bord se déroule pour l'essentiel au niveau du carré. Le poste de pilotage comme la cuisine et le pont arrière se trouvent en effet à la même hauteur que le salon. Seules les cabines et la toilette sont placées vers l'avant, trois marches plus bas.

A la poupe, une large porte permet d'accéder à la plateforme de bain sur le pont arrière. On y trouve une banquette en L et une table, qui peuvent être protégées par un taud intégral. Un grand rangement sous la table offre de la place pour toute une série d'accessoires. La porte du carré peut être entièrement ouverte, de telle sorte que – lorsque le dossier est rabattu – le petit côté de la banquette en L est également orienté vers le pont arrière. La judicieuse



Point par point

Comportement

Le Boarncruiser Elegance 1100 Sedan tient ses promesses: son comportement est confortablement et agréablement silencieux, comme il sied à un yacht en acier. A 1600 tours, le bateau atteint sa vitesse de croisière de 10 km/h et 13,5 km/h à 2200 tours. Etant donné qu'avec un bateau de ce type le but est en principe le chemin pour s'y rendre, la vitesse maximale ne joue qu'un rôle secondaire. Grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe (en option), les manœuvres de port les plus délicates ne posent aucun problème.

Motorisation

Le Boarncruiser Elegance 1100 Sedan est doté en standard d'un moteur diesel Volvo-Penta D2-75. Cet engin de 75 CV suffit amplement, quoiqu'on puisse également opter pour un D3-110 avec circuit électronique. Fonctionnement silencieux et bonne réserve de puissance, voilà des atouts qui garantissent une conduite encore plus confortable. Celui qui souhaite un peu plus de vitesse au large pourra opter pour la version semi-déplacement, qui peut être dotée d'un moteur Volvo-Penta-IPS.

Equipement

L'équipement d'un Boarncruiser traduit les souhaits de son futur propriétaire. L'équipement de base permet en fait à tous les modèles d'être prêts à naviguer, ce qui ne veut pas dire qu'il n'existe pas de liste avec de nombreuses options. Une liste qui va de l'hélice de poupe au stabilisateur, du gangway électrique à la porte d'armoire à habits, du toit coulissant électrique au téléviseur escamotable, de la climatisation au chauffage, sans oublier le générateur. Et c'est loin d'être exhaustif!

Boarncruiser Elegance 1100 Sedan

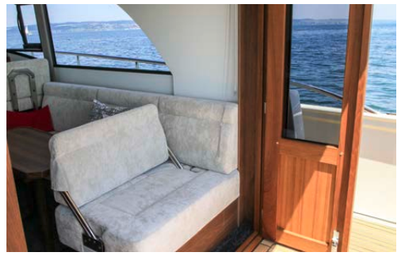
Chantier	De Boarnstream (Jirnsum, NED)
Longueur	10,86 m
Largeur	3,60 m
Tirant d'air	env. 2,65 m
Poids	ca. 11,5 t
Eau	225 l
Eaux usées	225 l
Réservoir à fèces	225 l
Carburant	350 l
Catégorie CE	C / 6 personnes
Motorisation	Volvo Penta D2-75
Puissance	75 CV (55 kW)
Prix de base	EUR 267 600.– hors TVA franco lac de Constance, prêt à naviguer
Swiss Edition	eaux usées et réservoir à fèces, pas de passe-coque, carter

_Bootswerft Rolf Müller AG, 8574 Lengwil
_tél. 071 688 41 41, www.boarnstream.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



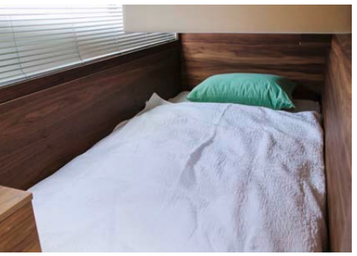
répartition de l'espace dans le carré avec une cambuse aménagée en longueur et la banquette en L fait oublier que l'Elegance 1100 Sedan ne fait que 3,60 m de large. La cuisine placée sur tribord comprend un évier, un réchaud à gaz 2-flammes, un four, un frigo et une généreuse surface de travail en corian, ce qui ne peut que séduire les cuistots. Et après le repas, il suffit de relever cette surface de travail pour faire apparaître le téléviseur…

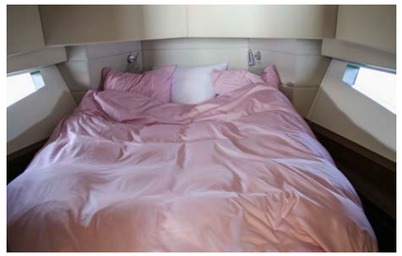
Le siège du pilote est également placé sur bâbord et le poste de pilotage dispose d'une instrumentation parfaitement organisée. Le type de siège – réglable, avec fonction standup – peut être choisi par le futur propriétaire. En face, le siège du copilote et deux ou trois marches qui conduisent à la toilette et aux deux cabines inférieures.

La cabine de propriétaire à l'avant dispose d'une couchette de 2 m de long et d'une hauteur sous barrots de 1,95 m. Deux grands tiroirs sous la couchette et deux armoires latérales soulignent les volumes de rangement disponibles. Un accès direct à la toilette avec WC sous vide et douche séparée vient compléter les éléments confort. La cabine des hôtes est certes un peu plus petite, mais dispose également d'une couchette de 2 m…

« »

Les visites de chantier pendant la phase de construction sont davantage qu'une simple formalité.





marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56