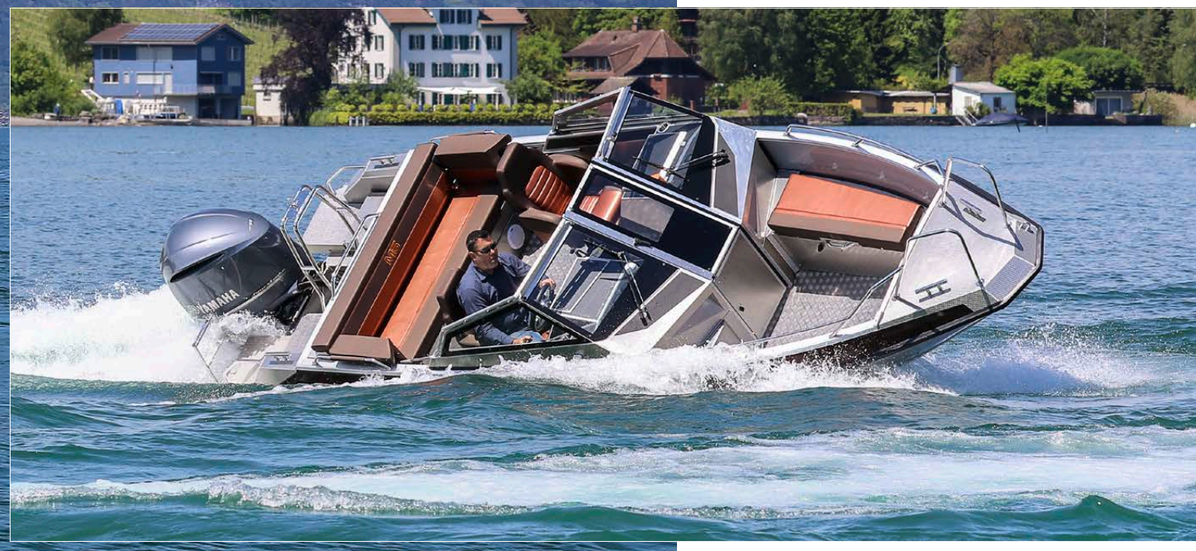
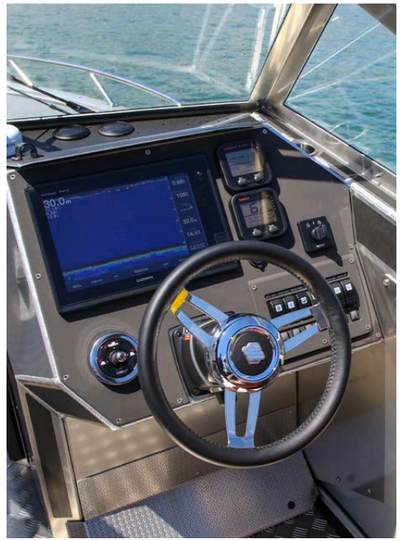
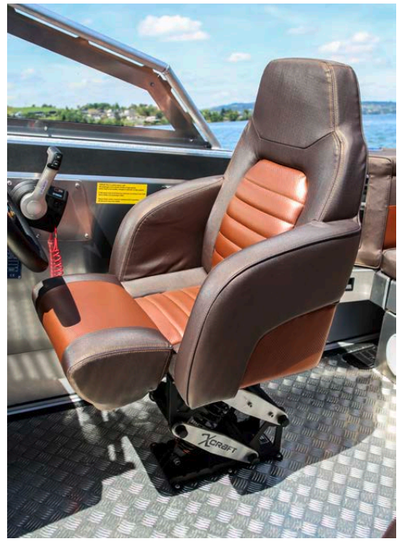
Le blockbuster

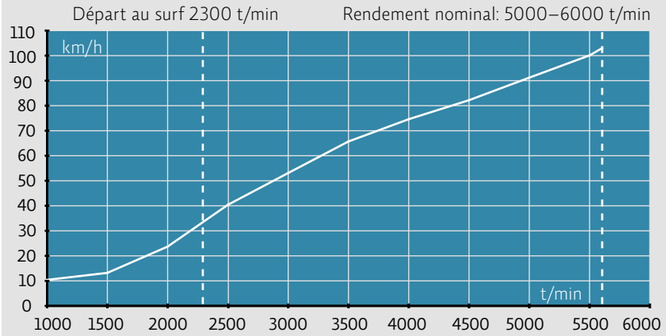
Cela fait des années que Buster est réputé pour ses bateaux en aluminium solides et sûrs. Avec le nouveau vaisseau amiral «Buster Magnum M5», les finlandais vont encore plus loin. Un bateau ouvert en alu n'a jamais été aussi rapide.







Mesure de la vitesse GARMIN



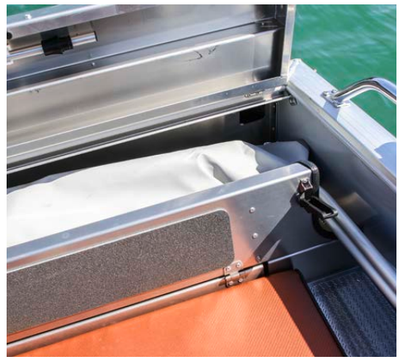
Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 103 km/h à 5600 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vagues.

Lori Schüpbach

Disons-le d'emblée: équipé d'un moteur hors-bord Yamaha de 350 cv, le Magnum M5 de 7 m de long et pesant moins de 1500 kg, moteur y compris, dépasse les 100 km/h! Le bateau vole au sens propre du terme, et la coque ne reste en contact avec l'eau qu'à l'extrémité arrière de la poupe. C'est une sensation incroyable. Et quiconque, après avoir goûté à une telle vitesse, ose encore prendre des vagues ou des virages serrés, connaîtra à nouveau le même étonnement. Car le Magnum M5 relève ces défis sans la moindre hésitation et octroie un sentiment de sécurité pour tout le monde à bord. Il faudra cependant souligner que naviguer à de telles vitesses sur nos lacs suisses relativement petits exige une attention la plus totale de la part du pilote.

Plus qu'une simple vitesse

Toutefois, réduire le Magnum M5 uniquement à son potentiel de vitesse ne serait pas lui rendre justice. Les architectes de Buster ne se sont pas contentés d'intégrer dans la coque toute leur expérience accumulée sur plus de 400 modèles Magnum, mais ils sont également allés plus loin en ce qui concerne le style du bateau – ce que l'on est en droit de s'attendre de la part de Buster. La coque est caractérisée par de larges frises couleur cuivre et une inscription bien visible en orange. Le cockpit se distingue quant à lui par une banquette de poupe assortie ainsi que des sièges individuels pour le pilote et le copilote, sièges qui sont équipés d'amortisseurs et qui conservent la même teinte de couleur. Par ailleurs, les deux sièges offshore incroyablement confortables font, il faut le souligner, partie de l'équipement standard, de même que la commande électro-hydraulique, les volets de réglage, le cadre massif autour du pare-brise surélevé en verre trempé et les diverses mains courantes solides. Le Magnum M5 fait donc également la part belle à la sécurité et au confort, ce dont on ne saurait trop apprécier au volant de ce puissant engin!



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Toutefois, réduire le Magnum M5 uniquement à son potentiel de vitesse ne serait pas lui rendre justice.

Vive la polyvalence!
Les options sur le bateau de test se limitent à un traceur de cartes 12 pouces, une table de cockpit ainsi qu'un réfrigérateur dans la console de pilotage. Tout le reste est déjà prévu dans l'équipement de base. On peut trouver une spacieuse baille à mouillage dans la proue, ainsi qu'un espace de rangement supplémentaire dans la banquette à bâbord. En passant par une porte et le pare-brise repliable, on arrive dans le cockpit entre les deux consoles. Sur la console à bâbord se trouve un compartiment verrouillable pour les portables et autres objets de valeurs, ainsi qu'un autre grand espace de rangement. Le réfrigérateur est quant à lui installé dans la console à tribord. On trouvera également dans la banquette de poupe un espace où ranger relativement beaucoup de matériel. Directement derrière le dossier de la banquette de poupe se trouve en outre un autre espace où ranger la capote de toit lorsque celle-ci n'est pas utilisée. Finalement, deux marches conduisent tout à l'arrière à l'échelle de bain, qui est relevée à côté du moteur à tribord.
En résumé, le Buster Magnum M5 est un bateau qui convainc tout naturellement grâce à son potentiel de vitesse, mais qui a également davantage à offrir. Il s'agit avant tout d'avoir du plaisir sur l'eau. Autre détail: Buster a installé sur le Magnum M5 un accès Wi-Fi! Le volume de données reste toutefois à la charge des clients…

Buster Magnum M5

Chantier	Inha Works Ltd. (FIN)
Longueur	7,14 m
Largeur	2,42 m
Poids (moteur incl.)	env. 1450 kg
Carburant	250 l
Catégorie EC	C / 8 personnes
Motorisation	250 – 350 CV
Bateau du test	Yamaha F350 AETX
Puissance	350 CV (260 kW)
Prix de base	CHF 64 722.– TVA excl.
Bateau du test	CHF 120 015.– TVA incl.
incl. moteur, accessoires, transport, documents	

_Promot SA, 5745 Safenwil
_tél. 062 788 88 77, www.promot.ch

Point par point

Comportement

Buster reste fidèle à lui-même. Quand bien même on avoisine à 100 km/h des vitesses extrêmes pour un bateau de sport ouvert, le Magnum M5 tient toujours parfaitement en main. La coque à bouchains est extrêmement rigide et repose parfaitement dans l'eau. Les manœuvres extrêmes ne posent aucun problème, et même les vagues raides et déplaisantes ne se font presque pas ressentir à bord. En particulier pour le pilote et le copilote sur les sièges offshore à suspensions.

Motorisation

Buster conseille comme motorisation optimale un moteur de 250 à 350 cv – mais pourquoi se contenter du minimum! Le F350 AETX de Yamaha permet au bateau d'accélérer sans effort et d'atteindre rapidement une vitesse de croisière agréable de bien 50 km/h à environ 3000 t/min. Les volets de réglage aident ici à stabiliser le bateau. Et plus on accélère, moins ceux-ci seront utilisés. A la puissance maximale, les volets peuvent alors être relevés complètement.

Equipement

Le Magnum M5 est un véritable Buster – même si, avec ses teintes orange et cuivrées, il se fait remarquer plus que la plupart des autres modèles. L'équipement est simple mais fonctionnel, et la liste d'options raisonnable. On mentionnera ici le réfrigérateur et la table de cockpit. A noter également que le fond en aluminium du cockpit est autovideur, ce qui permettra de faire l'économie d'une capote pour recouvrir complètement le bateau.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56