



## L'argument de la polyvalence

Avec le nouveau «Chaparral 225 SSI», le chantier naval américain démontre à nouveau sa capacité à couvrir un large éventail de prestations. Le 225 SSI convient en effet aussi bien aux vacances familiales qu'aux virées sportives.



 Lori Schüpbach

Chaparral Boats fait partie des rares chantiers navals qui ont réussi ces dernières années à maintenir leur croissance malgré la crise. D'une part, parce que la qualité du bateau n'a pas été négligée en dépit de la pression des coûts et, d'autre part, parce que les responsables ont su continuer à développer avec habileté leur gamme de produits. La nouvelle gamme Vortex Jetboat a par exemple rencontré une telle demande qu'une nouvelle halle de production a été mise en service au printemps dernier sur le site du chantier naval à Nashville au sud-est des Etats-Unis. En tout, Chaparral propose pour la saison 2016 pas moins de 35 modèles différents répartis dans sept gammes. Lors du test du 225 SSI, la raison pour laquelle la gamme SSI fait partie des plus grands succès de

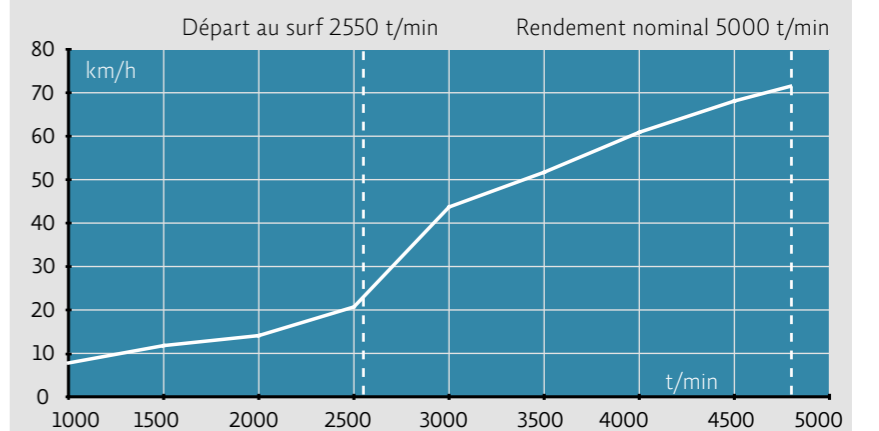


Chaparral nous a paru évidente. Le bateau offre de bonnes caractéristiques de conduite à toutes les vitesses, propose diverses positions assises et couchées, une étonnante cabine ainsi qu'un bon accès à l'eau. Que pourrait-on désirer de plus?

### Un cockpit polyvalent

Soulignant les ambitions sportives du 225 SSI, un siège baquet confortable est mis à disposition pour le pilote ainsi que le passager. Une banquette en L dans le cockpit ainsi qu'une banquette dirigée vers l'arrière devant la plateforme de bain servent de places supplémentaires. En quelques gestes simples et rapides, ces éléments peuvent cependant être transformés en une confortable chaise longue avec un appui-tête surélevé ou en un superbe solarium (1,00 x 1,80 m). Une façon élégante et économique

### Mesure de la vitesse GARMIN



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 71,5 km/h à 4800 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.



de couvrir les besoins les plus divers dans les situations les plus différentes.

Un petit wetbar derrière le pilote comporte un évier et un peu d'espace de rangement; un petit réfrigérateur (resp. une glacière) est également disponible en option. Comme c'est souvent le cas dans les bateaux américains, l'équipement standard ne prévoit qu'une glacière qu'on pourra remplir de glace le matin au port. La table de cockpit escamotable est en revanche comprise dans l'équipement standard. Lorsque celle-ci n'est pas utilisée, elle pourra être proprement rangée avec les supports sous la banquette située à bâbord.

A tribord, un passage mène à la grande plateforme de bain pourvue d'une échelle proprement rangée et d'une douche de pont. Sans oublier un élément indispensable pour tout bateau américain: une télécommande pour la chaîne stéréo. Autre détail notable, les porte-boissons répartis un peu partout qui ne risquent pas de manquer.

#### Une cabine utile

Evidemment, la cabine d'un bateau tel que le 225 SSI n'est pas conçue comme un palace. Mais la place suffit afin de ranger tout le matériel nécessaire pour les jours de beau temps, de contenir des toilettes chimiques et, en cas de besoin, de passer la nuit à deux à bord. La couchette mesure tout de même 1,90 x 1,50 m.



### Point par point

#### Comportement



Grâce à une coque en V solide avec deux bouchains prononcés sur chaque côté, le Chaparral 225 SSI file sur l'eau d'une manière très silencieuse et fiable. Le bateau part au surf déjà à 2550 t/min et atteint à tout juste 3500 t/min une vitesse de croisière confortable de 50 km/h. Autre détail qui contribue aux bonnes caractéristiques de conduite, la coque qui se prolonge vers l'arrière, ce qui permet une stabilité supplémentaire dans la zone de poupe.

#### Motorisation



Le bateau-test était équipé d'un moteur MerCruiser 5.0 MPI avec Bravo 3 d'une puissance de 260 CV. Cette motorisation suffit amplement et permet une vitesse de pointe dépassant les 70 km/h. Le 225 SSI est proposé par Chaparral également avec deux moteurs puissants: soit le MerCruiser 5.7 350 MAG ou le Volvo Penta V8-300C DP. Une «réduction» jusqu'à 220 CV est en outre possible, au cas où les sports nautiques ne sont pas au programme du client.

#### Equipement



Le 225 SSI est équipé simplement, mais de manière fonctionnelle. Chaparral propose en outre des options individuelles ou des paquets complets. Le paquet De Luxe comprend les sièges baquets, le tapis de cockpit, la télécommande stéréo à l'arrière ainsi que les taquets d'amarrage escamotables. Parmi les autres options: un petit réfrigérateur, un upgrade pour la stéréo, une tour de wakeboard ou un Tempomat Perfect Oass pour les activités de sports.

### Chaparral 225 SSI

<b>Chantier</b>	Chaparral Boats, Nashville (USA)
<b>Longueur</b>	6,86 m
<b>Largeur</b>	2,59 m
<b>Poids</b>	1900 kg
<b>Eau</b>	11 l
<b>Carburant</b>	212 l
<b>Catégorie CE</b>	C / 8 personnes
<b>Motorisation</b>	MerCruiser 5.0 MPI
<b>Puissance</b>	260 CV (191 kW)
<b>Prix de base</b>	CHF 77195.- incl. TVA incl. transport USA-Gottlieben
<b>Bateau testé</b>	CHF 92760.- incl. TVA

\_Krüger-Werft AG, 8274 Gottlieben  
\_tél. 071 666 62 00, www.krueger-werft.ch

