



Horizon



i Four Winns H 200 RS

| | |
|---------------------------|--|
| Chantier | Four Winns |
| Longueur | 6,12 m |
| avec plateforme rallongée | 6,63 m |
| Largeur | 2,51 m |
| Poids | 1390 kg |
| Carburant | 120 l |
| Catégorie CE | C / 8 personnes |
| Motorisation | Volvo Penta V6 ou V8 |
| Puissance | dès 225 CV (168 kW) |
| Bateau testé | Volvo Penta V8-270 C SX |
| Prix de base | CHF 60 140.- TVA incl. |
| | depuis Stansstad, hors forfait livraison |
| Bateau testé | CHF 72 920.- |

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

Un Américain polyvalent

Les bowrider ont la cote auprès des chantiers américains. Peut-être parce qu'ils reflètent particulièrement bien le style de vie américain, apparemment relax. Le «Four Winns H 200 RS» colle à cette image, son design également.

Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Lorsque Four Winns a été repris l'été passé (avec Glastron, Wellcraft et Scarab) par le groupe Bénéteau, le signal était on ne peut plus clair: le numéro mondial du secteur des yachts voulait renforcer encore plus sa position sur le marché des bateaux à moteur, en particulier en Amérique du Nord. Four Winns, dont la palette de modèles est bien établie et la qualité de la construction est reconnue, était un candidat tout indiqué pour ce développement.



Cela n'étonne pas outre mesure, tant les bateaux de marque Four Winns sont racés, efficaces et classiques à la fois, tout en disposant de bonnes propriétés de conduite.

Des caractéristiques qui collent également au H 200 RS. Avec un moteur V8 de Volvo Penta (270 CV), il atteint les 80 km/h sur un plan d'eau calme. Et l'on



Pour les véritables amateurs du genre, on ne peut que recommander le système Premium Sound, un must!

se sent parfaitement en sécurité à bord. Cela s'explique d'une part par la forme de la coque avec son V prononcé et ses bouchains marqués, qui garantissent des propriétés de conduite remarquables. On relèvera d'autre part, les solides et confortables sièges-baquets du pilote et du copilote.

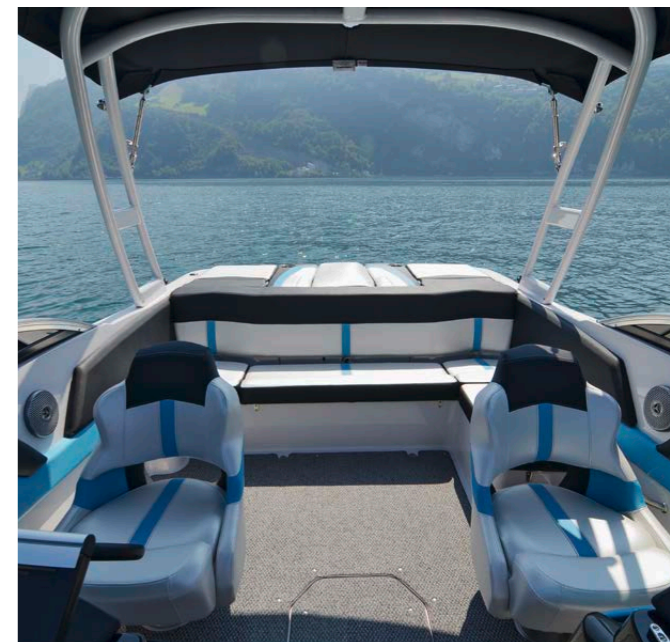
A l'avant, la banquette en U offre à deux personnes un confortable siège dans le sens du déplacement – que l'on peut le cas échéant transformer en couchage en y ajoutant des matelas. La banquette en L située à l'arrière peut accueillir trois personnes. En revanche, pas de table de cockpit au programme. Partout sous les banquettes le constructeur a prévu des rangements.

On mentionnera tout particulièrement ici les deux sièges lounge orientés vers la plateforme de bain. Normalement, le solarium arrière perpendiculaire au sens de la marche peut être utilisé par deux personnes. Si l'on relève les dossiers, on dispose en revanche des deux côtés d'un confortable siège lounge orienté vers l'arrière. Une position idéale qui permet d'observer les amis qui pratiquent le wakeboard ou de regarder les enfants se baigner.

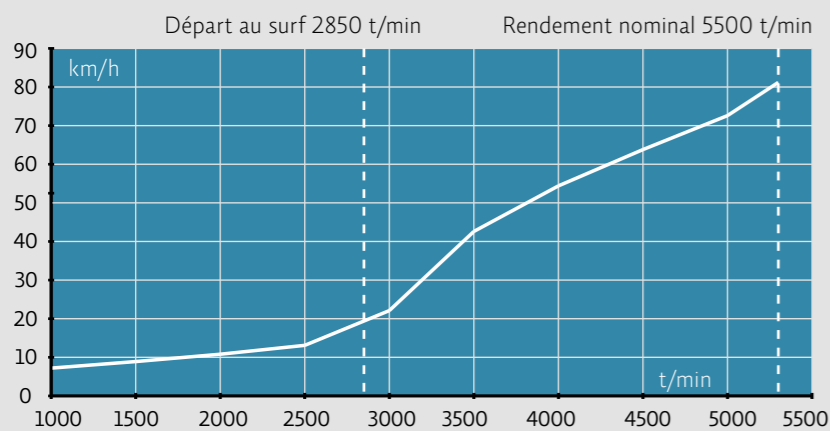
Un design audacieux

Le Four Winns H 200 RS n'a pas seulement un comportement racé, mais il en jette également de par son esthétique. L'édition RS comprend notamment le coque à trois coloris avec un graphique spécial, des taquets escamotables, un pare-brise au design spécial, les sièges-baquets flip-up pour le pilote et le copilote, une glacière dans le cockpit, le tapis de cockpit, les sièges lounge mentionnés ainsi qu'un revêtement spécial sur ces derniers.

On mentionnera bien sûr aussi la tour pour le wakeboard (en option) avec bimini intégré, une configuration optimale. Et pour les véritables amateurs du genre, on ne peut que recommander le système Premium Sound, un must! Détail pratique: lorsque le bateau est rangé dans un hangar ou remorqué, la tour du wakeboard peut être rabattue. 🚣



Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 800 t/min, vitesse max.: 81,2 km/h à 5300 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec GPS, 2 personnes à bord, pas de vague.

Point par point

Comportement



Grâce à ses bouchains bien marqués (on les voit bien sur la photo), le Four Winns H 200 RS reste constamment stable, même dans les manœuvres extrêmes. La vitesse de pointe élevée (plus de 80 km/h) et son caractère sportif exigent toutefois du pilote une certaine dextérité et une attention de tous les instants. A relever ici que les forces d'inertie qui interviennent ne sont pas à sous-estimer. Celui qui en est conscient aura d'autant plus de plaisir à piloter ce bolide.

Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un moteur Volvo Penta V8-270 C SX de 270 chevaux. Une motorisation qui est en tous points parfaite. On pourrait également opter pour un moteur V6 de 225 chevaux (ce qui serait dommage) ou un V8 de 300 chevaux (ce qui serait inutile). Après une belle phase d'accélération, le H 200 RS déjauge déjà à 3000 tours et réserve suffisamment de ressources au pilote pour lui permettre de solliciter toute la puissance de son moteur.

Équipement



Les deux sièges lounge à l'arrière sont un élément d'identification unique. Les architectes ont su mettre en œuvre ici une bonne idée. Aucune lacune à signaler sur le Four Winns H 200 RS. Ce modèle offre beaucoup de place (autorisé pour 8 personnes) et dispose également des rangements nécessaires. Celui qui pratique beaucoup la plaisance devrait envisager le prolongement de la plateforme de bain (en option). A part cela: larguons les amarres et profitons!