La race et la classe

Après sa reprise par le groupe Bénéteau, Four Winns continue avec une stratégie résolument tournée vers le développement. Le nouveau «Four Winns H290» en est un bon exemple: un bowrider polyvalent avec quelque chose en plus.

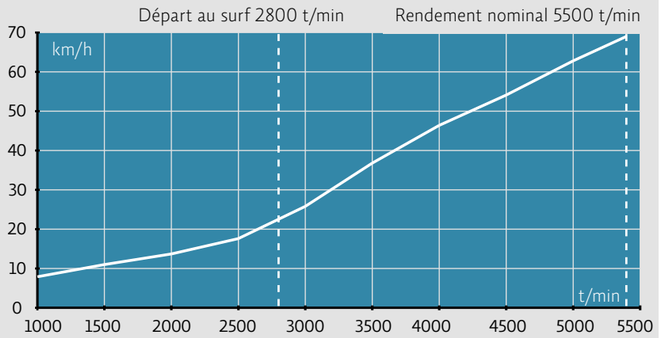
Lori Schüpbach

Les bowrider occupent une place toute particulière en Amérique. D'une part, parce que les sports nautiques se pratiquent surtout par beau temps et, d'autre part, parce que la place à bord doit rester dans certaines limites. Et même si personne ne souhaite vraiment passer une journée entière sur ce type d'embarcation, relevons que le Four Winns H290 est autorisé pour 12 personnes! Mais le confort s'en ressent immédiatement lorsque la maison est pleine à craquer… La proue peut être utilisée de trois manières différentes: soit comme couchage unique (1,85 x 1,50 m), soit avec deux couchages avec appuie-tête et accoudoirs réglables, soit encore avec un couchage, deux sièges et de la place pour une petite table. Et comme partout sur le bateau, des rangements à foison dessous les banquettes.

Le pare-brise rabattable et la petite porte entre les deux consoles permettent d'accéder au cockpit. Un

> **La vitesse de pointe de près de 70 km/h atteste de son caractère racé.**

Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 69,2 km/h à 5400 t/min. Mesuré sur le lac de Quatre-Cantons avec le GPS, 2 personnes à bord, vent fraîchissant.

Four Winns H290

Chantier	Four Winns (Cadillac, MI/USA)
Longueur	8,99 m
Largeur	2,87 m
Poids	env. 3300 kg
Eau	75 l
Carburant	455 l
Catégorie EC	C / 12 personnes
Motorisation	Volvo Penta V8-380 CE avec Duoprop
Puissance	380 CV (283 kW)
Bateau testé	CHF 189 770.– incl. TVA incl. SLX-Package, depuis Stansstad

_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
_tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch

porte qui fait défaut sur de nombreux bowriders, ce qui a pour effet que le vent relatif balaie le cockpit, ce qui peut ne pas être très agréable lorsque les températures sont fraîches. Tel n'est pas le cas toutefois sur le H290.
La console de commande abrite l'accès à une petite cabine inférieure. Une pièce suffisamment grande pour faire office de rangement ou de cabine d'habillage, tandis que la couchette de 2,20 x 0,75 m ne pourra guère accueillir plus d'une personne (ou un couple très amoureux). La toilette placée dans la console vis-à-vis semble spacieuse, l'entrée est suffisamment grande et la position assise sur le WC d'un confort étonnant.

Un cockpit spacieux
Les sièges du pilote et du copilote sont plats et relativement larges; compte tenu du comportement racé du bateau, des sièges-baquets seraient une bonne option. Les deux sièges disposent d'une position Standup et celui du pilote peut en outre être

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

réglé dans le sens de la longueur (par commande électrique). Dans le plancher entre les deux sièges se trouve un rangement qui accueille une glacière portable (en standard).

Le véritable point d'orgue du Four Winns H290 est indubitablement le cockpit. Derrière le pilote, on trouve en effet le wetbar en option avec évier, eau courante, frigo et rangement. Du côté bâbord, la grande banquette en L invite au farniente, à laquelle peut venir s'ajouter une petite table (en option). Le dossier de la banquette arrière peut être déplacé dans le sens de la longueur par simple pression d'un bouton, selon que l'on souhaite disposer de plus de place dans la cockpit ou si l'on veut accéder à la plateforme de bain. Lorsque le dossier est repoussé le plus en arrière possible, on dispose d'un couchage de 1,85 x 1,25 m dans le cockpit.

Comme il est d'usage sur les bateaux américains, le plancher du cockpit et de la proue du H290 est totalement recouvert d'un tapis facile à entretenir (lui aussi en option). On n'oubliera pas non plus les portes-canettes:on en compte 16! On mentionnera enfin l'installation audio avec suffisamment de boxes et un port iPod standard…

Un passage du côté tribord conduit à la grande plateforme de bain. On y trouve une douche de pont, une prise de quai ainsi que l'échelle de bain bien rangée. La plateforme de bain elle-même va bien au-delà du Z-drive, ce qui est un point positif au niveau de la sécurité.

Point par point

Comportement

La coque dite Stable-Vee brevetée par Four Winns s'est avérée efficace depuis des années sur de nombreux bateaux. Le H290 ne fait pas exception. Cette forme de coque spéciale avec des bouchains prononcés permet une poussée dynamique et une assiette très stable. Même les manœuvres impliquant des virages serrés ou dans le clapot musclé ne parviennent pas à désarçonner ce bateau. La vitesse de pointe de près de 70 km/h atteste de son caractère racé.

Motorisation

Le bateau testé était équipé d'un moteur Volvo Penta V8-380 CE avec Duoprop. Une motorisation parfaitement adaptée au programme et qui promet des virées passionnantes. Il est possible de disposer de plus de puissance avec un V8-430 ou une double motorisation. Difficile de savoir toutefois si le rapport coûts-performance vaut vraiment la peine. C'est un atout des Four Winns d'ailleurs que la motorisation la plus puissante n'est pas absolument nécessaire.

Equipement

A la proue, l'ancre passe par un rouleau encastré et peut être gérée avec un guindeau électrique (en option). Y est en outre installée une pompe de lavage de pont très pratique. Le Four Winns H290 est parfaitement équipé avec les deux packages LX et SLX. Font notamment partie de ces équipements le bimini, un taud pour la proue et un pour le cockpit, les taquets escamotables, les coussins à l'avant et la porte entre la proue et le cockpit.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56