

# Nouveau bateau-amiral

Avec le «Frauscher 1414 Demon», le chantier autrichien ose une combinaison de bateau sportif et de yacht de luxe. Bilan: expérience réussie.



 **Lori Schüpbach**  **Martin Siebenbrunner, los**

Rendez-vous à Porto Adriano, au sud-est de Majorque. Ce port chic a été ouvert en 2012 après avoir été entièrement transformé selon les plans de Philippe Starck, rien que ça. 488 places disponibles pour les bateaux à moteur et à voile de 6 à 80 m de long pendant toute l'année. En été, même des méga-yachts de 100 m peuvent venir mouiller. C'est au premier étage du long bâtiment blanc ouvert sur la mer, avec bars et boutiques, que se trouve le bureau de Frauscher España. Cela dit, le chantier Krüger, qui importe ces modèles en Suisse, propose également des sorties de test avec le 1414 Demon depuis Porto Adriano.

## Une conduite impressionnante

La météo est bonne, aucune raison de rester plus longtemps au port. Le bateau est équipé de deux Volvo Penta D6 400. Avec naturellement une commande Joystick, comme il sied sur ce genre

d'embarcation. Les manœuvres sont d'autant plus aisées, même si la place qui nous reste dans la partie arrière du bassin est relativement modeste pour un yacht de 14 mètres.

A peine sorti du port, nous sommes pris par l'immensité de la mer. Sans hésiter, nous poussons résolument la manette de gaz et sentons immédiatement la puissance des 800 chevaux. Le Demon fait honneur à son nom: après quelques secondes, nous volons pratiquement sur l'eau. Le GPS grimpe rapidement et indique 70 km/h – le bateau pèse tout de même 10 tonnes! La proue étroite avec son étrave verticale coupe sans problème l'eau, tandis que la coque en V profond, les bouchains marqués et la configuration de la coque confèrent au 1414 Demon un équilibre parfait sur l'eau et une conduite telle que l'on a l'impression de filer sur des rails.

Malgré la vitesse élevée, le pilote, qu'il soit debout ou assis, peut bien se tenir et reste bien protégé du vent de la vitesse derrière le solide pare-brise sans





cadre. Le pilote et le co-pilote peuvent converser normalement sans être perturbés par le bruit du moteur. Un coup d'œil sur l'indicateur «fuel consumption» nous rappelle immédiatement que foncer à pleins gaz n'est pas la seule option possible. A 2500 t/min, nous filons tout de même à 35 km/h et la consommation de carburant baisse à 60 litres à

l'heure, ce qui est un peu plus raisonnable. Avec un réservoir qui a une capacité de 1200 litres, le Demon 1414 peut donc parcourir théoriquement 375 milles nautiques. Une autonomie suffisante pour aller passer une soirée sur Ibiza.

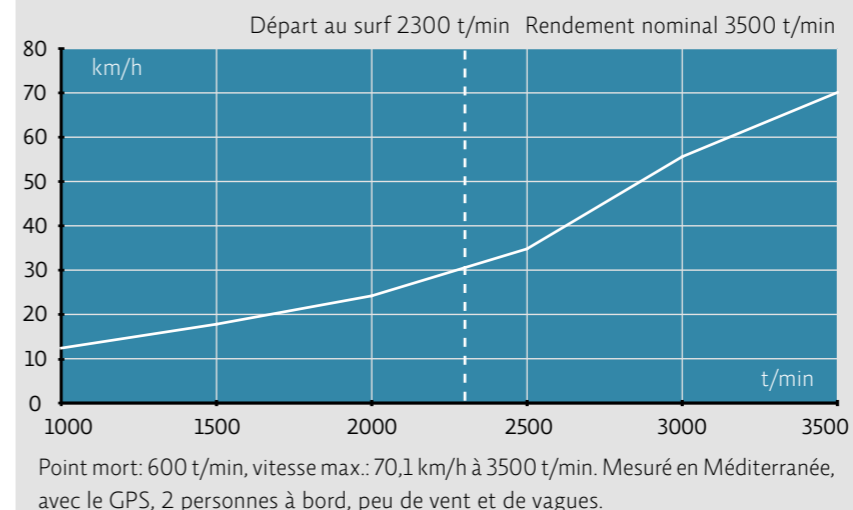
#### Beaucoup de place

Mais pourquoi donc aller jusqu'à Ibiza, alors que l'on peut très bien faire la fête sur le 1414 Demon? Dix personnes peuvent en effet y prendre place et le pont est suffisamment spacieux pour accueillir tout le monde dans une ambiance conviviale. On monte à bord en passant par la passerelle prolongeable électriquement et dont les marches en teck restent toujours horizontales quel que soit l'angle. Un petit chef-d'œuvre de design et de technique, mais une option qui n'est pas tout à fait bon marché. Depuis la grande plateforme de bain, trois marches conduisent au cockpit des deux côtés du grand solarium (2,05 x 1,90 m, et en dessous le garage pour le dinghy et le compartiment moteur). On y trouve une banquette en U où neuf personnes peuvent prendre confortablement place. La table de cockpit peut être dépliée au besoin, ce qui permet d'y déposer les snacks et les verres. Juste devant et servant également de séparation avec le poste de pilotage se trouve le wetbar avec évier ainsi que – en option – un grill teppanyaki et un icemaker. Le frigo du cockpit est placé un peu plus à l'avant, à portée de main du pilote.

Trois grandes marches conduisent au salon qui se trouve sur tribord. Surprise à nouveau ici: l'intérieur du 1414 Demon semble à première vue plus grand vers l'avant. Une impression qui s'explique par l'habile répartition de l'espace avec une paroi en verre opale



#### Mesure de la vitesse avec GARMIN



Frauscher a, avec le 1414 Demon, fait définitivement son entrée dans le monde des yachts de luxe.



#### Point par point

##### Propriétés de conduite



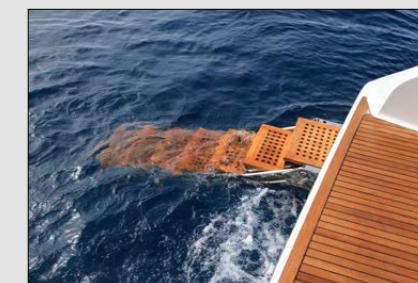
Une fois les dix tonnes du 1414 Demon lancées, plus rien ne le retient. Le plaisir XXL de la conduite, bien protégé derrière un beau pare-brise. Le test s'est déroulé dans des conditions parfaites, à savoir une mer d'huile. Cela étant, le bateau négocie également sans problème les vagues, comme nous avons pu nous en apercevoir derrière un grand ferry... La vitesse de croisière idéale se situe vers les 35 km/h à 2500 t/min.

##### Motorisation



Le bateau de test était doté de deux diesel D6 de Volvo Penta de 400 CV chacun. Une motorisation économique. Le Frauscher peut toutefois aussi être doté en standard de deux Mercurier V8 8.2I MAG de 430 CV chacun. Ces derniers sont un peu plus racés à un régime inférieur, mais conviennent moins pour de longues distances. Le surcoût des diesel sera compensé par l'économie en carburant qu'ils représentent.


##### Equipement



Le 1414 Demon offre de nombreux détails exclusifs, dont la combinaison passerelle-échelle de bain prolongeable, une véritable prouesse. Remarquable également le garage destiné au dinghy et situé sous le solarium de la poupe, une configuration judicieuse qui permet d'utiliser la place au-dessus du compartiment moteur. Ou encore le très sophistiqué concept d'éclairage sous le pont avec lumières LED indirectes judicieusement placées.

placée en diagonale, qui sépare la cabine arrière de la salle d'eau. Cette configuration confère à l'endroit un petit air de loft, tandis que le verre opale garantit une certaine intimité tout en laissant passer la lumière. Des détails qui rendent l'espace encore plus impressionnant.

La cuisine juste à côté de la descente est équipée de manière fonctionnelle et comporte un nombre étonnant de rangements. Six à huit personnes peuvent prendre facilement place sur la banquette en U du salon (hauteur sous barrots 1,99 m). Une fois la table rabaisée, on dispose d'un confortable couchage supplémentaire (2,15 x 2,30 m). La cabine arrière comprend deux armoires ainsi que divers équipets et rangements, fort utiles pour les balades de plusieurs jours. Elle est censée servir de cabine pour le propriétaire et est donc aménagée en conséquence. La couchette double est elle aussi grande (2,05 x 2,12 m). Reste la salle d'eau avec WC et douche. Elle ferait bonne figure sur n'importe quel yacht de 50 pieds..

En résumé: Frauscher a, avec le 1414 Demon, fait définitivement son entrée dans le monde des yachts de luxe. 

## Frauscher 1414 Demon

<b>Chantier</b>	Frauscher Bootswerft GmbH (AUT)
<b>Design</b>	Thomas Gerzer, Kiska GmbH
<b>Construction</b>	Harry Miesbauer Yacht Design
<b>Longueur</b>	13,90 m
<b>Largeur</b>	3,80 m
<b>Poids</b>	10 000 kg
<b>Eau</b>	105 l
<b>Réservoir à fèces</b>	95 l
<b>Carburant</b>	1200 l
<b>Autorisation</b>	10 personnes
<b>Motorisation</b>	2 x Mercurier V8 8.2l MAG
<b>Bateau testé</b>	2 x Volvo Penta D6 400
<b>Puissance</b>	2 x 400 CV (2 x 294 kW)
<b>Bateau testé</b>	dès EUR 674 600.- TVA excl.

\_Krüger-Werft AG, 8274 Gottlieben  
\_tél. 071 666 62 00, www.krueger-werft.ch



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56