Polyvalent, forcément

Le nouveau «Glastron GS 259» n'est ni un véritable bateau de sport racé, ni un week-end cruiser confortable. Il offre cependant bien plus que ce que l'on pourrait croire au premier coup d'œil.

Glastron GS 259

Chantier	Glastron Boats (Cadillac, USA)
Longueur	7,62 m
Largeur	2,55 m
Poids	env. 2800 kg
Carburant	265 l
Autorisation	9 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Mercruiser 6.2 L ECT avec Bravo III (RNC II)
Puissance	300 CV (224 kW)
Prix de base	dès CHF 100 600.– (incl. TVA)
Bateau testé	CHF 128 430.– (incl. TVA)

_Hausammann Caravans und Boote AG
_8592 Uttwil, www.hausammann.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

« »

Tout simplement pour les gens qui préfèrent concilier le tout.

Point par point

Propriétés de navigation

Glastron est réputé pour concevoir des formes de coque dynamiques offrant de bonnes caractéristiques de conduite. Il n'en va pas autrement du GS 259. Même si le bateau a un franc-bord assez élevé, il est stable sur l'eau. Les bouchains prononcés aident à accélérer et permettent une tenue de route confortable au déjaugeage. Les virages ou les manœuvres abruptes ne posent elles non plus aucun problème. Et, grâce au propulseur d'étrave (en option), les manœuvres au port sont un jeu d'enfant avec le GS 259.

Motorisation

Le bateau de test était équipé d'un Mercruiser 6.2 L ECT (300 cv) et d'une hélice Bravo III. Cette combinaison satisfait l'ordonnance RNC II et est en même temps la motorisation la plus puissante proposée pour le GS 259. La puissance du moteur à disposition convient tout à fait aux bonnes caractéristiques de conduite et offre une conduite agréable. Une vitesse de croisière confortable se situe vers les 33 km/h pour 3500 t/min, alors que l'on a pu mesurer lors du test des vitesses de pointe dépassant les 65 km/h.

Equipement

Déjà bien équipé en standard, le Glastron GS 259 peut être étoffé avec différents paquets et options séparées. Mentionnons le paquet confort XL (divers instruments électroniques, taquets en acier inoxydable, tapis de cockpit) ainsi que le paquet Dockside Power (prise de quai, plaque de cuisson, douche de pont). D'autres options recommandées sont, entre autres, la plateforme de bain prolongée, les coussins sur le pont avant et le robuste bimini, qui est utilisable également en route, ce qui est un atout indéniable.

Lori Schüpbach

Si cette façon de présenter la chose a généralement plutôt tendance à inquiéter le commun des mortels, elle n'en fait pas moins partie intégrante du concept du Glastron GS 259, le «ni, ni» dans l'introduction pouvant tout à fait être remplacé par «autant, que». En réalité, le GS 259 de Glastron a été conçu comme un compromis et s'adresse aux familles pour qui un vrai bateau de sport des séries GT ou GTS est trop radical et pas assez confortable. Ou alors aux propriétaires qui désirent un grand espace, mais qui recherchent quand même une conduite sportive. Ou tout simplement pour les gens qui préfèrent concilier le tout. Souvent, pour ne pas dire la plupart du temps, un compromis ne constitue pas un bon point de départ pour un bateau. En ce qui concerne le Glastron GS 259, le test a toutefois démontré que le concept fonctionne.

Des variantes dans le cockpit

On accède au cockpit en montant les deux marches depuis la plateforme de bain prolongée (une option fortement recommandée). Le passavant à bâbord passe directement devant le wetbar, lequel est placé bien à l'arrière et comprend un évier, un réfrigérateur ainsi qu'une plaque de cuisson en vitrocéramique. L'avantage d'une telle configuration est que l'on ne risque pas de voir de la fumée provenant de la cuisine pénétrer dans le cockpit ou même dans la cabine. Autre avantage: le réfrigérateur est à portée de main depuis la plateforme de bain…

En face du wetbar se trouve le véritable cœur du cockpit avec une banquette en U. Les dossiers de la banquette arrière ainsi que celle du pilote peuvent être rabattus, ce qui permet d'adapter l'aménagement en fonction des besoins du moment. En abaissant la table de cockpit et en y plaçant au-dessus les coussins adaptés, on obtient une couchette grande et confortable.

On trouve également une chaise longue à bâbord dans le prolongement du wetbar. Idéal pour lire un livre au calme ou simplement profiter du lac.

En passant par le pare-brise rabattable, trois marches conduisent depuis le cockpit vers le pont avant, où se trouve un autre plan de couchage.

Encore un mot sur le cockpit et le poste de pilotage: la banquette pour le pilote est confortable, mais n'offre pas la même retenue qu'un siège baquet. Après tout, le Glastron GS 259 n'est pas non plus un pur bateau de sport…

De la place sous le pont

Le salon parvient à convaincre grâce à une ambiance accueillante et lumineuse, ainsi qu'une hauteur sous barrots de 1,90 m. Ce qui est nettement plus haut

marina.ch
Le magazine nautique suisse

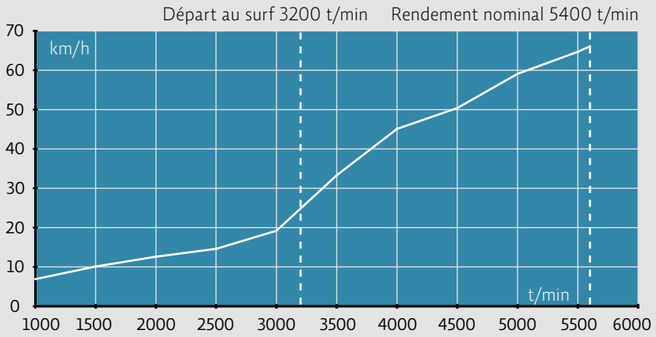
marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

que dans la plupart des bateaux comparables. Quatre personnes trouveront place sur la banquette en U autour d'une petite table de salon; on se retrouvera toutefois relativement à l'étroit pour y manger. Mais cela reste dans l'ordre du possible, notamment parce que la cuisine avec évier, réfrigérateur et micro-ondes offre toute l'infrastructure nécessaire pour le faire.
La banquette en U peut se transformer en couchette asymétrique au moyen de coussins supplémentaires. Avec une longueur de 1,75 m, celle-ci ne convient cependant qu'aux enfants. Avec ses 2,10 x 1,35 m, la couchette de sous-sol est en revanche spacieuse et permet à deux adultes d'y dormir confortablement. Par ailleurs, l'accès sous le pont depuis le cockpit est relativement étroit.
Mentionnons encore les toilettes séparées avec lavabo et WC chimiques (des WC électriques sont aussi disponibles en option). L'espace utile constitue un autre point positif: un adulte peut s'asseoir de manière détendue sur les WC et fermer la porte, ce qui n'est pas toujours le cas dans les bateaux de la classe des 8 mètres.

En résumé
Avec le GS 259, Glastron est parvenu à trouver exactement le compromis que bon nombre de chantiers navals craignent, car l'enjeu est énorme au point où beaucoup y ont déjà laissé des plumes quand ils n'ont pas carrément échoué dans leur entreprise. Le constructeur américain a, lui, relevé le défi. Résultat: ni bateau de sport, ni croiseur de week-end. Ou, pour formuler autrement: autant un bateau de sport qu'un croiseur de week-end.

Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 800 t/min, vitesse max.: 66.1 km/h à 5600 t/min. Mesuré avec le GPS sur le lac de Zurich, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56