



Du talent à revendre

Promot SA importe depuis le début de l'année les bateaux norvégiens de marque Pioner.

Qui vont du pédalo au petit bateau à rames et à moteur, du bateau sportif au très polyvalent «Pioner Multi». Des embarcations robustes, pratiquement sans entretien et durables.

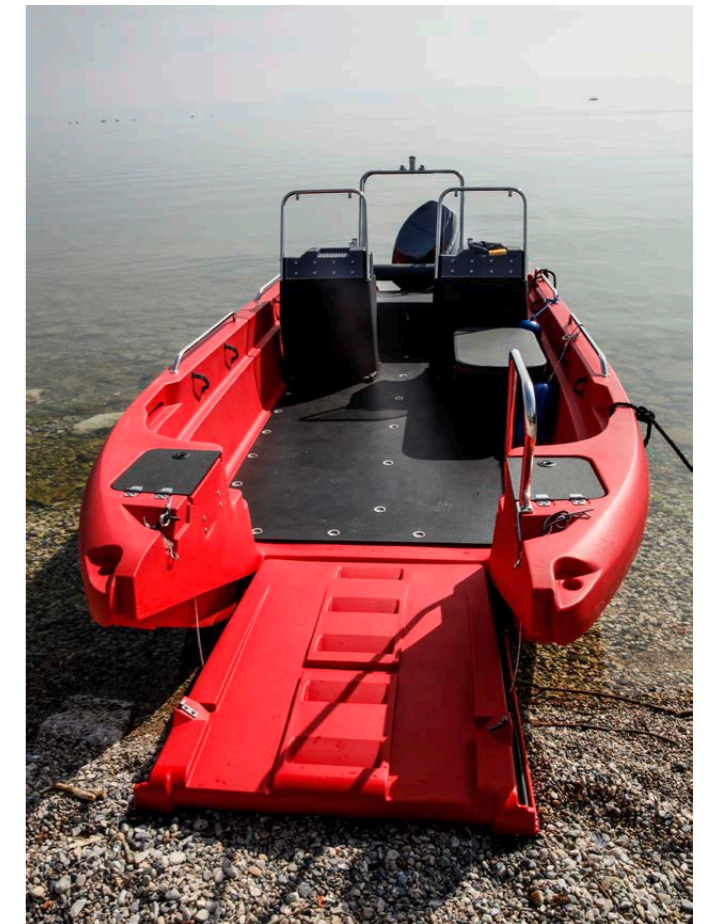
 Lori Schüpbach

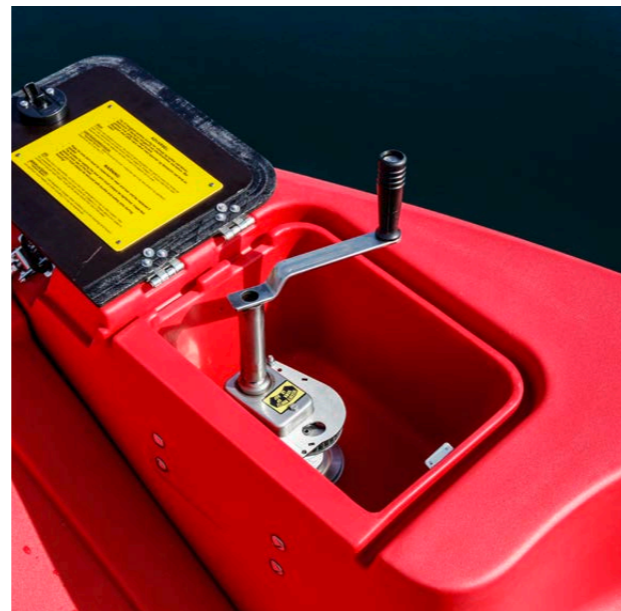
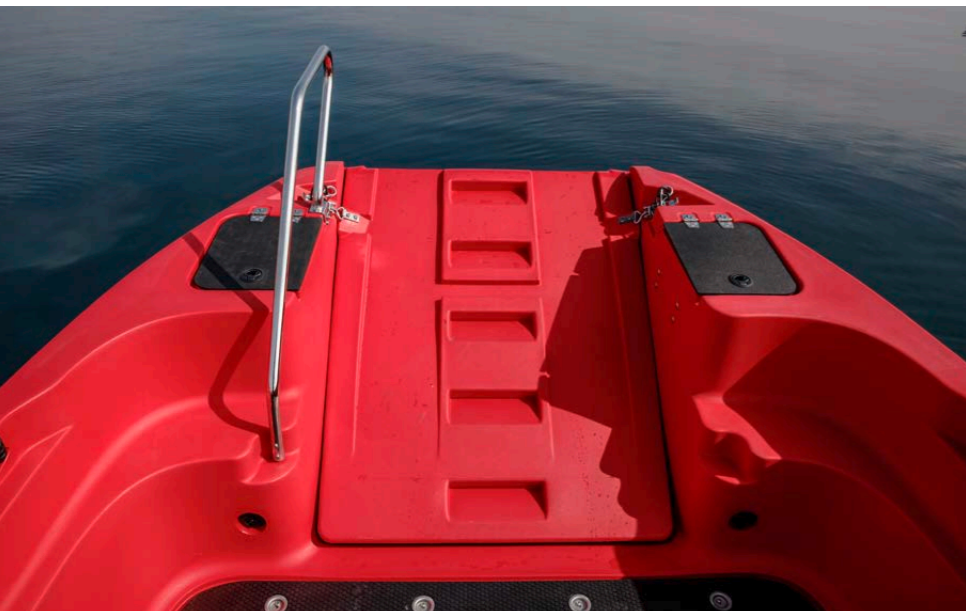
La marque Pioner existe depuis longtemps. Et pas seulement en Norvège. L'importateur anglais, en charge de Pioner depuis 20 ans, en a vendu plus de 6000, notamment en Hollande, où ces bateaux simples à utiliser sont particulièrement appréciés. Pourquoi cette marque n'a-t-elle pas encore fait son chemin en Suisse, difficile de le savoir. Peut-être parce que Cipax AS, le constructeur de Pioner qui se trouve à 60 km en dehors d'Oslo, n'est pas un chantier classique et qu'il n'est que marginalement actif dans la branche nautique. Sa spécialité est en effet la fabrication de réservoirs selon un processus de rotation. Après que ces réservoirs en polyéthylène se sont très bien implantés dans la construction navale, il était logique de franchir une étape supplémentaire, à savoir construire des bateaux selon le même principe. Et depuis, quelque 300 000 unités ont été produites.

Cette méthode consiste à remplir la forme négative de poudre de polyéthylène à la couleur souhaitée. La forme est ensuite chauffée et on lui imprime un mouvement de rotation biaxial. Dès que le polyéthylène a atteint son point de fusion, il reste collé à



la forme couche par couche. Le mouvement constant garantit une répartition uniforme. Une fois refroidi, le bateau terminé peut être sorti de la forme. Les avantages de cette méthode sont évidemment la rentabilité de la production ainsi que la robustesse des bateaux. Etant donné que la coque et le pont sont littéralement fondus dans le même moule, il n'y a aucun point faible au niveau de la liaison coque-pont, ce qui présente un avantage indéniable.





Polyvalence

Le Pioner Multi n'est pas un bateau pour tous les jours, comme nous le confirme Marc Spiegl, le directeur de Promot SA, pendant notre test sur le lac de Neuchâtel: «Nous nous trouvons ici dans un marché de niche. L'intérêt suscité par ce bateau nous a d'autant plus étonné. Mais la place disponible et la proue rabattable sont certainement de bons arguments.» Et de fait, la proue rabattable offre de bons services dans de nombreuses situations, tandis que la place à

disposition est pour le moins étonnante. Que ce soit pour la plongée ou des activités de sauvetage, le Pioner Multi est bien équipé pour répondre aux divers besoins. Pour la navigation de plaisance également, car son maniement simple et pratique, et son entretien qui se réduit au minimum, en font un bateau agréable et facile à vivre. Le fait qu'il peut également accueillir à bord des personnes qui ne peuvent se déplacer qu'en chaises roulantes peut être un argument supplémentaire. La partie rabattable est actionnée

Point par point

Comportement



Le Pioner Multi a un comportement étonnant. Malgré son poids relativement faible – moteur compris un peu plus de 600 kg – l'embarcation tient bien sur l'eau et maîtrise à l'aise même les virages les plus rapides. La forme de la coque, qui est comme un catamaran mais avec deux flotteurs asymétriques, garantit un cap impeccable. Au point que le bateau peut pratiquement tourner «comme sur une assiette». Les manœuvres portuaires serrées ne posent pas de problèmes non plus.

Motorisation



Promot SA offre tous les modèles Pioner avec la motorisation Yamaha ad hoc. Pour le Pioner Multi, cela signifie un engin qui développera 80 chevaux au maximum. Une combinaison parfaitement adaptée, quoique 60 ou 70 chevaux feraient également l'affaire. La variante à 80 CV offre toutefois une remarquable accélération accompagnée d'une brève phase de déjaugage, tandis que la vitesse de pointe de près de 55 km/h est impressionnante. Se tenir, foncer, apprécier!

Construction

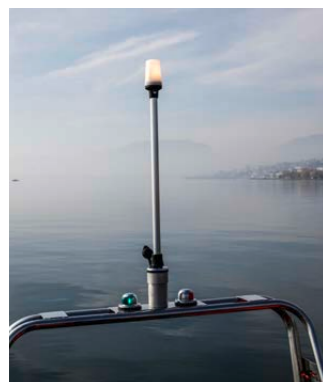


La fabrication en polyéthylène de couleur et selon la méthode de rotation offre divers avantages, dont le principal est sans doute que l'embarcation est produite en une seule et même phase. On peut ensuite y ajouter sans autre des poignées ou des surfaces spéciales. Le Pioner Multi est en outre autovideur, insubmersible et il est autorisé pour 10 personnes. Et pour pouvoir transporter le bateau, il faut une remorque spéciale (que l'on trouvera également chez Promot SA).

La palette de modèles Pioner



Promot SA propose au total 12 modèles de marque Pioner. Outre le Pioner Multi testé, il y a deux sortes de pédalos, les Pioner 8 Mini (également disponible sans moteur), le Pioner 10, 12, 13, 14 Active et 15 (photo) ainsi que le Pioner Viking, le 17 Flexi et le 17 Touring. Ces derniers sont deux modèles qui se posent en alternative aux canots pneumatiques «normaux». Sans moteur, les modèles coûtent entre 1590 et 14990 francs, ce qui représente un bon rapport qualité-prix. A noter que le pre-rigging Yamaha est compris dans le prix des modèles les plus grands. Celui qui privilégie la robustesse et la facilité d'entretien (location de bateaux, etc.) pourrait être tenté par ces Pioner.



Pioner Multi

Chantier	Cipax AS, Björkelangen (NOR)
Longueur	5,30 m
Largeur	2,15 m
Partie rabattable	92 cm
Poids de bateau	430 kg
Poids du moteur	170 kg
Catégorie CE	D / 10 personnes
Motorisation	Yamaha F 80 BETL
Puissance	max. 80 CV (59 kW)
Prix de base bateau	CHF 14 890.– incl. TVA
Prix complet	CHF 27 780.– incl. TVA, prêt à naviguer avec Yamaha F 80 BETL, depuis Safenwil

_ProMot SA, 5745 Safenwil
_tél. 062 788 81 55, www.promot.ch




La place disponible et la poupe rabattable sont apparemment de bons arguments.

par un simple treuil à câble qui est rangé dans une petite boîte à la proue. Elle peut être entièrement rabattue au point de flotter sur l'eau, ou positionnée comme on l'entend. Une fois relevée, cette partie escamotable de la proue se fixe avec deux simples ferrures, de sorte que le câble ne reste pas toujours sous tension.

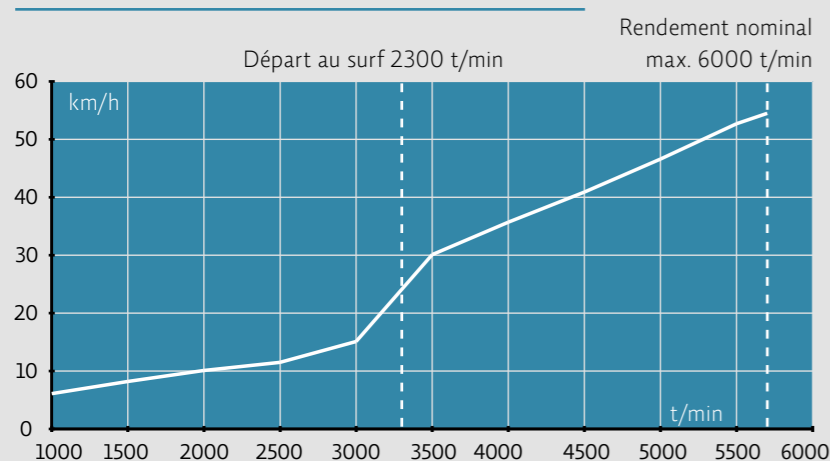
Le cockpit spacieux peut être configuré de manière modulaire selon le goût du propriétaire. Il le sera soit avec une grande console de pilotage, soit avec divers sièges ou, comme sur le bateau testé, avec une petite console de pilotage qui permet d'installer en sus une console pour le copilote. La banquette arrière fait partie de l'équipement standard, banquette sous laquelle ont été placés la batterie et le réservoir d'essence. Les coussins et les matelas de la banquette doivent être commandés en sus.

Parmi les autres accessoires, on mentionnera une rambarde fractionnée ou une main courante à l'avant, qui peuvent toutes deux être montées facilement. Il y a également les avantages du polyéthylène: les vis Parker en inox maintiennent solidement les ferrures et ne prêteront nullement la longévité du bateau. Pas question ici de pénétration d'eau et d'osmose. Le porte-instruments à la poupe (également en option) est important, car il peut accueillir les feux prévus par la législation suisse.

La stabilité du bateau est étonnante: la forme de la coque, qui fait penser à un catamaran, fait que le Pioner Multi reste pratiquement toujours bien à plat sur l'eau, même si la charge n'est pas répartie de manière équilibrée.

En résumé, le Pioner Multi a une apparence à laquelle il faut s'habituer. Mais celui qui laisse de côté ses préjugés et qui a la possibilité de le tester découvrira rapidement les atouts de ce bateau. 

Mesure de la vitesse avec **GARMIN**



Point mort: 700 t/min, vitesse maximale: 54,5 km/h à 5700 t/min. mesurée avec le GPS sur le lac de Neuchâtel, 2 personnes à bord, pas de vague.

