

Une grande place au soleil

Le nouveau «Sunbeam 40.1» présente un grand cockpit, un solarium à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'un bel espace sous le pont. D'autres attributs, comme un plan de pont fonctionnel, de bonnes propriétés de navigation, un maniement parfait en équipage réduit ainsi qu'une construction robuste sont tout aussi importants. Le chantier Schöchl a une nouvelle fois frappé un grand coup.

 **Lori Schüpbach**  **Bertel Kolthof**

Sunbeam est réputé pour ses solides voiliers marins. Le chantier naval de Mattsee en Autriche repose sur une longue tradition de yachts avec cockpit central et grande cabine de propriétaire à la poupe. Pour répondre à la demande des clients désirant plus de cabines et de couchettes, Manfred et Gerhard Schöchl ont conçu pour la première fois un voilier de 40 pieds équipé d'un cockpit arrière. Cette configuration permet au nouveau Sunbeam 40.1 de proposer une cabine de propriétaire à l'avant ainsi qu'une ou deux cabines arrière. «Afin de satisfaire nos exigences en matière de sécurité, nous avons toutefois intégré une petite astuce», explique Gerhard Schöchl. «Il y a

suffisamment de place derrière le poste de barre pour un passage ainsi que pour une banquette latérale surélevée sur toute la largeur.» Une configuration qui donne au barreur le sentiment d'être protégé de tous les côtés.

Autre exclusivité conçue elle aussi par le cabinet slovène d'architecture naval J&J Design, le Sunbeam 40.1 se voit désormais équiper de deux barres à roue – une première pour un voilier Sunbeam. «J'étais sceptique au départ», admet Manfred Schöchl. «Pour nous assurer que cette configuration fonctionnait bel et bien, nous avons construit un modèle 1:1 en polystyrène et nous avons également placé tous les winchs ainsi que tous les autres éléments. L'effort en a valu la peine, et je pense que l'ergonomie autour



Sunbeam 40.1



Chantier	Schöchl Yachtbau, Mattsee (AUT)
Design	J&J Design
Longueur h.-t.	11,99 m
Largeur	3,99 m
Tirant d'eau	2,00 m (option 1,70 m)
Poids	8500 kg
Lest	3000 kg
Voilure au vent	87,5 m ²
Eau	400 l
Diesel	200 l
Motorisation	Saildrive Volvo Penta D2-40 avec 38 CV (27,9 kW)
Prix	dès EUR 269 000.– excl. TVA, départ chantier Mattsee
Options	Pont teck incl. cockpit (€ 9914.–), Teck sur roof (€ 3862.–), cabine avant avec couchette en V et toilette (€ 2870.–), etc.

_SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne
_tél. 041 368 08 08, www.sng.ch





du poste de pilotage est exceptionnelle.» En effet, le pilote peut s'installer dans plusieurs positions confortables et jouit d'une bonne vue autant debout qu'assis. En outre, il a facilement accès de chaque côté au winch de l'écoute de GV qui peut aussi être utilisé pour le génois ou le gennaker.

Autres détails notables: les longues banquettes du cockpit (plus de 1,80 m), la robuste table, les cour-sives larges et sécurisées, le grand pont avant ainsi que les capots de pont sans cadre. Lors de la conception du Sunbeam 40.1, l'accent a également été mis sur les fonctionnalités de la plateforme de bain, qui peut être rabattue et remontée électriquement. Une fois déployée, un petit escabeau s'abaisse automatiquement afin de faciliter la descente depuis le banc latéral surélevé. La solide échelle de bain est quant à elle bien placée et est pourvue de deux poignées pratiques. La douche de pont est installée à bâbord et est accessible depuis la plateforme de bain ou depuis le cockpit.

Plusieurs variantes sous le pont

C'est la version proposant deux cabines arrière et une toilette qui était mise à disposition lors du test du European Yacht of the Year à Santa Margherita (où le Sunbeam 40.1 était nommé dans la catégorie Luxury Cruiser). Les deux cabines arrière sont symétriques et équipées d'une grande armoire, de petits

Point par point

Propriétés de véliques



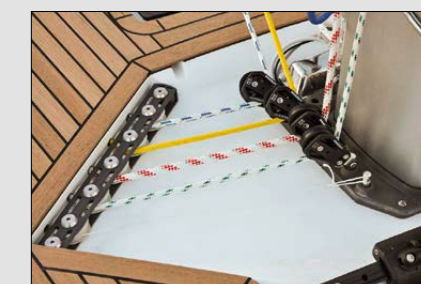
Le vent ne soufflait pas fort lors du test à Santa Margherita Ligure, ce qui m'a permis de parler en détail du Sunbeam 40.1 avec Manfred et Gerhard Schöchel. Néanmoins, aussitôt qu'une légère brise a fait son apparition sur la surface de l'eau, le voilier s'est directement mis en route et a pu nous donner au moins un aperçu de tout son potentiel. Les performances de navigation se sont révélées positives. A noter également la configuration du pont tout à fait adéquate ainsi que l'ergonomie bien adaptée.

Construction



Chez Sunbeam, le maître-mot est un grand savoir-faire dans l'artisanat. La coque est stratifiée à la main, et une résine ISO/NPG de haute qualité et résistante à l'osmose est utilisée pour les premières couches. Les parois intérieures sont quant à elles recouvertes de Topcoat. L'armature en polyester collée à la coque assure en outre une rigidité maximale. Où cela est nécessaire, le plancher est recouvert de contreplaqué stratifié. La cloison étanche à l'avant offre une sécurité supplémentaire.

Équipement




Toutes les drisses et écoutes sont ramenées à l'arrière depuis le mât en passant sous le pont – une solution relativement complexe, mais très élégante. Elles sont manipulées par deux winchs d'écoute de chaque côté, placés à côté de la descente. Toutes les manœuvres peuvent être exécutées à partir du cockpit. Autre point fort: toutes les écoutes sont encastrées et n'ont pas de cadre. En standard, le Sunbeam 40.1 n'est pas livré avec un pont en tek, mais il est équipé d'un revêtement antidérapant conventionnel.



l'espace disponible est ici aussi habilement agencé. Le bar illuminé se trouvant derrière du plexiglas constitue un joli détail, et un réfrigérateur peut également être rajouté en option.

Le carré se révèle accueillant et lumineux, tandis que les hublots, plusieurs écoutilles ainsi qu'un éclairage indirect assurent un éclairage et une aération suffisante. La hauteur sous barrots atteint ici aussi les 1,92 m. La grande table de salon est rabattable des deux côtés et dispose au milieu d'un espace de rangement supplémentaire pour des bouteilles. La banquette à bâbord peut, si on le souhaite, être utilisée comme une couchette à part entière. On pourra en outre installer à tribord soit un sofa, soit deux sièges détente confortables. Le Sunbeam 40.1 offre également une «véritable» table à cartes qui pourra être utilisée dans le sens de la marche.

La cabine de propriétaire à l'avant peut quant à elle être équipée soit d'une couchette simple supplémentaire de chaque côté, soit d'une couchette en V ainsi que d'une toilette individuelle. Les deux variantes disposent d'un espace de rangement très généreux, mais la sensation d'espace sans les toilettes supplémentaires se révèle toutefois nettement plus élégante et cohérente. Le futur propriétaire pourra ainsi choisir de privilégier l'aménagement d'un espace plus grand ou d'une toilette séparée. 

rangements ainsi que d'une grande couchette double (2,02 x 1,60 m). La hauteur sous barrots atteint les 1,92 m, et trois écoutilles ouvrables garantissent éclairage et aération. On accède à la cabine arrière à tribord en passant par la partie ouverte de la salle de bain équipée d'un lavabo, d'un miroir et d'un espace de rangement. Les toilettes et la douche se trouvent derrière une porte séparée.

Sur le côté opposé se trouve une belle cuisine en L entièrement équipée. Comme ailleurs sur le bateau,



L'ergonomie autour du poste de pilotage est exceptionnelle.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56