

# Une alternative avantageuse

Le chantier polonais Viko Yachts bouscule le marché avec le Viko 30s. Dans son offre de base, le voilier à cabine de 9,30 mètres ne coûte que 40 000 francs, voiles et intérieur inclus. Un concurrent pour les petits modèles des grands chantiers de construction en série?



## Viko 30s

<b>Chantier</b>	Vikoyachts (POL)
<b>Design</b>	Sergio Lupoli (ITA)
<b>Longueur</b>	9,27 m
<b>Largeur</b>	3,28 m
<b>Tirant d'eau</b>	1,65 m
<b>Poids</b>	dès 2900 kg
<b>Lest</b>	1200 kg
<b>Voilure au vent</b>	46,5 m <sup>2</sup>
<b>Motorisation</b>	au choix: diesel inboard, hors-bord ou électrique
<b>Prix</b>	dès CHF 40 031,60 incl. TVA départ chantier, prêt à naviguer, sans moteur

\_Bucher+Schmid Bootswerft AG, 6005 Lucerne  
\_tél. 041 360 22 67, www.bucher-schmid.ch



Le bateau est attrayant, tant esthétiquement qu'au niveau de son équipement. Le design est signé par le Napolitain Sergio Lupoli, qui travaille actuellement aussi chez Comar. Un aspect frappant du Viko 30s est sa ressemblance avec le Comet 31S.

Nous appareillons. La vitesse et la direction du vent varient fortement, allant de 14 à 20 nœuds. Les résultats de mesure se révèlent en conséquence hétérogènes. Au près, nous atteignons en moyenne 5,7 nœuds et, par vent de travers, environ 7,7 nœuds. Le bateau supporte parfaitement une inclinaison d'environ 25 degrés sans partir au lof, mais demande toutefois la contribution de l'écoute de grand voile. Ce résultat est cependant atteint par une démultiplication de 4:1 et sans rail; ce qui est peu.

Bien soutenu avec deux paires de barres de flèches, le gréement donne une impression de robustesse, même si les cadènes et les suspensions des haubans ne sont pas très élégantes. Conçues par un fabricant peu connu en Suisse, les voiles convainquent autant que le reste de l'équipement de base.

#### Un peu étroit et exigü

Une fois sur l'eau, la déception à laquelle on aurait pu s'attendre au vu du prix ne se produit pas. Nous allons toutefois pouvoir constater où les économies ont été faites en visitant l'intérieur. Et effectivement, le Viko 30s s'avère relativement petit et étroit pour un bateau moderne – le peu de franc-bord ainsi que la largeur de ligne de flottaison plutôt faible sont à relever ici. La hauteur sous barrots dans le salon varie de 1,71 m à 1,78 m et atteint les 1,93 m uniquement directement sous le capot de descente.

A la proue, la couchette avec armoires en option (paquet Comfort) est plutôt exigü et, sans ces dernières, on atteint ici plus de 2 m. La largeur reste quant à elle limitée à 1,26 m. En outre, les capitonnages sont dans l'ensemble extrêmement fins.

L'espace de rangement dans la cuisine est sans surprise plutôt restreint. Un grand lavabo et, sur le bateau de test, un réchaud fonctionnant au choix à l'alcool ou à l'électricité sont à disposition.

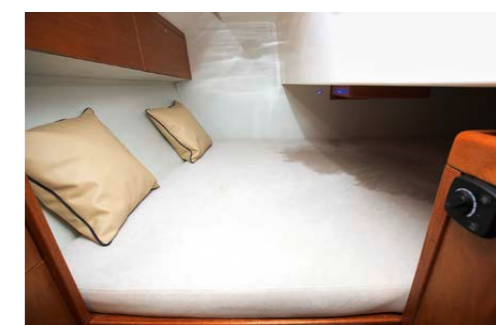
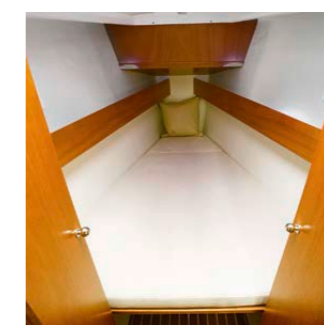
La salle de bain à bâbord est surprenante: elle offre beaucoup d'espace de rangement, une possibilité de se doucher et un système d'évacuation des eaux usées. En outre, les toilettes peuvent être séparées de l'espace douche grâce à une cloison pivotante. La hauteur sous barrots atteint ici les 1,86 m.

Offrant un accès par la cuisine, la cabine arrière ouverte est installée à la transversale, ce qui est chose courante sur des bateaux de cette taille. Les coussins mesurent 2,55 m de long et 1,49 m de largeur.

Dans son ensemble, le Viko 30s est un voilier tout à fait remarquable. Le prix de base de 40 000 francs constitue une vraie affaire, car on peut toujours compléter ultérieurement l'équipement. Le paquet Comfort inclut une barre à roue (recommandée) ainsi que le choix de la motorisation. Dans tous les cas, le



client obtient un beau yacht tout en ayant encore la possibilité d'opter pour diverses options. Comparé aux yachts d'entrée de gamme des grands chantiers de construction en série, le Viko 30s reste toutefois relativement petit. Non seulement en longueur, mais également au niveau de son volume. En outre, le Viko 30s rentre en concurrence avec les offres bon marché de bateaux d'occasion et représentera plus tard une alternative qui ne manquera pas d'intéresser les amateurs sur ce marché également.



L'ensemble convient bien comme voilier à cabine susceptible de plaire aux familles.

Fridtjof Gunkel Yacht/Scheurer

Le prix mérite d'être noté: 40 000 francs, TVA incluse. Le tout pour un voilier entièrement construit et équipé avec gréement, grand-voile et foc, quatre winches, ferrures, amarres et écoutes. C'est-à-dire quasiment prêt à naviguer. Entre autres, un panneau de pont ainsi que des capitonnages sont également inclus. Même si, sur la version de base, seule une barre franche est disponible et que le moteur – au choix diesel, hors-bord ou électrique – ainsi qu'un antifouling ne soient pas inclus, on ne peut absolument pas se plaindre compte tenu du prix proposé.

#### Comment fonctionne-t-il pour un tel prix?

Le bateau de test présente une construction moderne, une esthétique attrayante avec une coupe élégante, relativement peu de franc-bord, une poupe ouverte et des chines. Sans oublier une grande plateforme à la proue qui sert d'amure pour le gennaker, des capitonnages et des dossiers dans le cockpit, ainsi que des sièges rabattables dans les deux balcons arrière. A noter encore des espaces de rangement adéquats à la poupe, les winches de Lewmar presque surdimensionnés, les taquets, le hale-bas de bôme et le tendeur de pataras. A mentionner également le grand cockpit avec des coffres de 2,30 m de long.

### Point par point

#### Propriétés de véliques



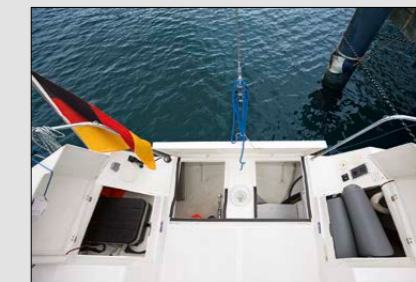
Le Viko 30s se comporte bien sur l'eau, mais on aurait pu, au vu de son esthétique sportive, s'attendre à un peu plus d'agilité de sa part. Son comportement lors de virements lents est également notable: le bateau dérive relativement beaucoup avant de prendre de la vitesse, ce qui demande une bonne dose d'intervention à la barre de la part du pilote. Au final, le bilan reste toutefois positif. L'ensemble convient bien comme voilier à cabine susceptible de plaire aux familles.

#### Construction



Le client obtient un bateau simple, qu'il doit encore équiper lui-même d'un moteur diesel abordable. La qualité de construction est correcte – Viko Yachts a plus de 25 ans d'expérience dans la construction en polyester. Un bémol: le plancher collé; seule la zone de la carène plate peut être inspectée. En ce qui concerne la finition globale, il reste encore des améliorations à faire sur le bateau de test. Toutefois, des progrès à cet égard ont apparemment déjà été réalisés.

#### Equipement



Le Viko 30s convainc sur le pont avec son grand cockpit et un équipement étonnant. A noter également, ses coffres de 2,30 m de long et son rangement adéquat. Les winches self-tailing de Lewmar sont plus grands que sur nombre d'autres yachts. L'habitat est un peu restreint sous le pont, en particulier les couchettes de proue et du salon qui sont tout juste assez grandes pour les adultes. Il possède cependant tout ce dont on pourrait avoir besoin, et même une grande salle de bains.