

# Les plus belles régions de Méditerranée

Les Romains l'appelaient «Mare Nostrum» cette mer que les navigateurs apprécient particulièrement aujourd'hui et qu'ils peuvent parcourir en appréciant tour à tour l'antique et le moderne de l'Occident, avant de faire route vers l'Orient exotique – ou inversement.

Un coup d'œil sur ces destinations qui montre l'étroite imbrication du passé et du présent.



**Base:** La Linea, Sotogrande / **Devise:** dirham / **Niveau des prix:** bon marché / **Langues:** arabe, français / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** de 0,6 à 1,8 m / **Durée idéale de croisière:** 2 semaines / **Difficulté:** moyenne.

Carl Victor

## Le Maroc: Entre l'Orient et l'Occident

Aucune autre zone de navigation en Méditerranée n'est aussi remplie de contradictions de part et d'autre des colonnes d'Hercule que celle-ci. La croisière commence en général à Gibraltar qui, aujourd'hui encore, se considère comme «very british». Le trajet vers l'ouest n'est pas si simple, car il faudra parvenir à esquiver le courant vers l'est qui balaie le détroit de Gibraltar. Cette tâche accomplie, les visiteurs de Tarifa, ville la plus au sud du continent européen, seront accueillis dans une atmosphère quelque peu andalouse et la quitteront parfois même au son de cloches espagnoles. La ville de Tanger est toute différente. Au lieu des

cloches, l'appel des muezzins retentit ici et, plutôt que de faire des achats dans un supermarché climatisé, on déambule à travers les bazars dans la vieille ville appelée médina. Quiconque aura été initié à cette ancienne métropole de contrebandiers par un levante tempétueux ne pourra que se soumettre à son destin en lançant un pieux «Inch Allah!», car il ne sera pas possible face à ce vent d'est d'avaloir un seul des nombreux kilomètres jusqu'à Ceuta. Ici, on se permettra de savourer un «carajillo» espagnol avant de déguster un thé de menthe sucré. On se rabattra ensuite, pour se détendre, dans les ports accueillants de M'Diq, El Jebha ou Al Hoceima, et profiter, autour d'un narguilé, pour humer l'Orient, principal charme de cette croisière.

## Les Baléares: Cinq îles – une région

Quiconque connaît déjà les cinq îles des Baléares doit s'essayer un jour à les visiter toutes en un seul voyage. Les étapes sont cependant souvent longues et requièrent la puissance des vents de printemps ou d'automne. Si l'on se retrouve cloué le premier soir en vieille ville de Palma, il sera possible de se reposer à Cabrera – encore épargnée par le tourisme de masse – avant de s'attaquer aux vents du nord, qui sont très fréquents sur la côte est de Majorque. Qu'il s'agisse du mistral ou de la tramontane, cela importe peu, car les deux nous seraient bien utiles pour le court trajet jusqu'à Minorque. Arrivé sur la petite sœur de Majorque, il faudra surtout veiller à ne pas trop perdre de temps

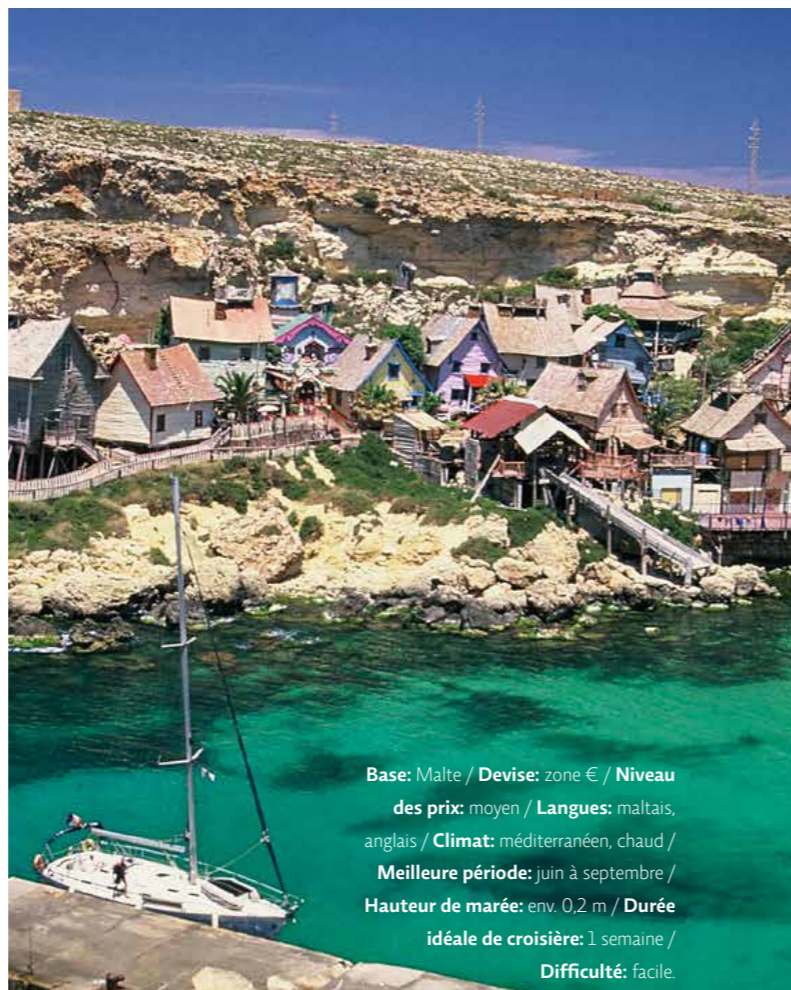
dans les Calas, ces somptueuses baies telles que Macarella et Pregando, ou alors dans les nombreux ports comme Ciutadella, Fornells et Mahón. Car la route vers Sóller, sur la côte ouest de Majorque, est longue et fait le tour du cap Formentor, qui a une certaine réputation musclée à défendre. En outre, les yachts qui se trouvent à Andraitx ne sont pas toujours bien protégés. Il reste encore un bon trajet depuis ce port de Majorque jusqu'à Ibiza, dont la vieille ville propose une animation très touristique de masse. Et si cela se révèle être trop turbulent, on pourra aller se reposer à Formentera et à Espalmador. Car une fois à San Antonio, il faudra à nouveau se préparer à une certaine agitation.

**Base:** Palma de Majorque / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** moyen / **Langues:** espagnol, anglais et allemand / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** mai à juin et septembre / **Hauteur de marée:** 0,2 m / **Durée idéale de croisière:** 2-3 semaines / **Difficulté:** moyenne.

### Les îles Eoliennes: Eau de mer et montagne de feu

Bien que l'identification du phare près du Stromboli ne soit pas des plus sûre, ce dernier a certainement dû indiquer à Ulysse la route vers Scylla et Charybde. Aujourd'hui encore, les navigateurs peuvent se laisser guider par le plus vieux phare de la Méditerranée en direction des îles d'Eole, le dieu du vent. Quant à y accéder, cela dépendra moins d'eux que du vent et de la météo. Car le «cercle», comme le nommaient les Grecs, n'offre aucun lieu d'ancrage sûr aux bateaux. On peut néanmoins trouver un mouillage plus sûr sur l'île de Vulcano et, bien que son cratère ne se situe qu'à 400 m au-dessus du mât, on pourra y profiter d'un panorama de l'archipel aussi vaste que depuis le Stromboli. La vue sur le bateau et le lieu d'ancrage peut cependant être parfois gâchée par les vapeurs sulfureuses qui émanent de la terre. Les volcans sont en effet les symboles de l'archipel; l'île de Salina en compte même deux, ainsi que la marina la plus protégée de toute la région. Ce sentiment d'être en sûreté ne se ressent toutefois pas à San Pietro sur l'île de Panarea, ni même sur Lipari. Et pourtant, tout le monde accoste à ces pontons à un moment ou à un autre, car nul n'oserait rater le temps fort de cette croisière.

**Base:** Portofino, Tropea / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** de moyen à supérieur à la moyenne / **Langues:** italien, anglais / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** mi-mai à juin, septembre / **Hauteur de marée:** 0,3 m / **Durée idéale de croisière:** 1 semaine / **Difficulté:** facile à moyenne



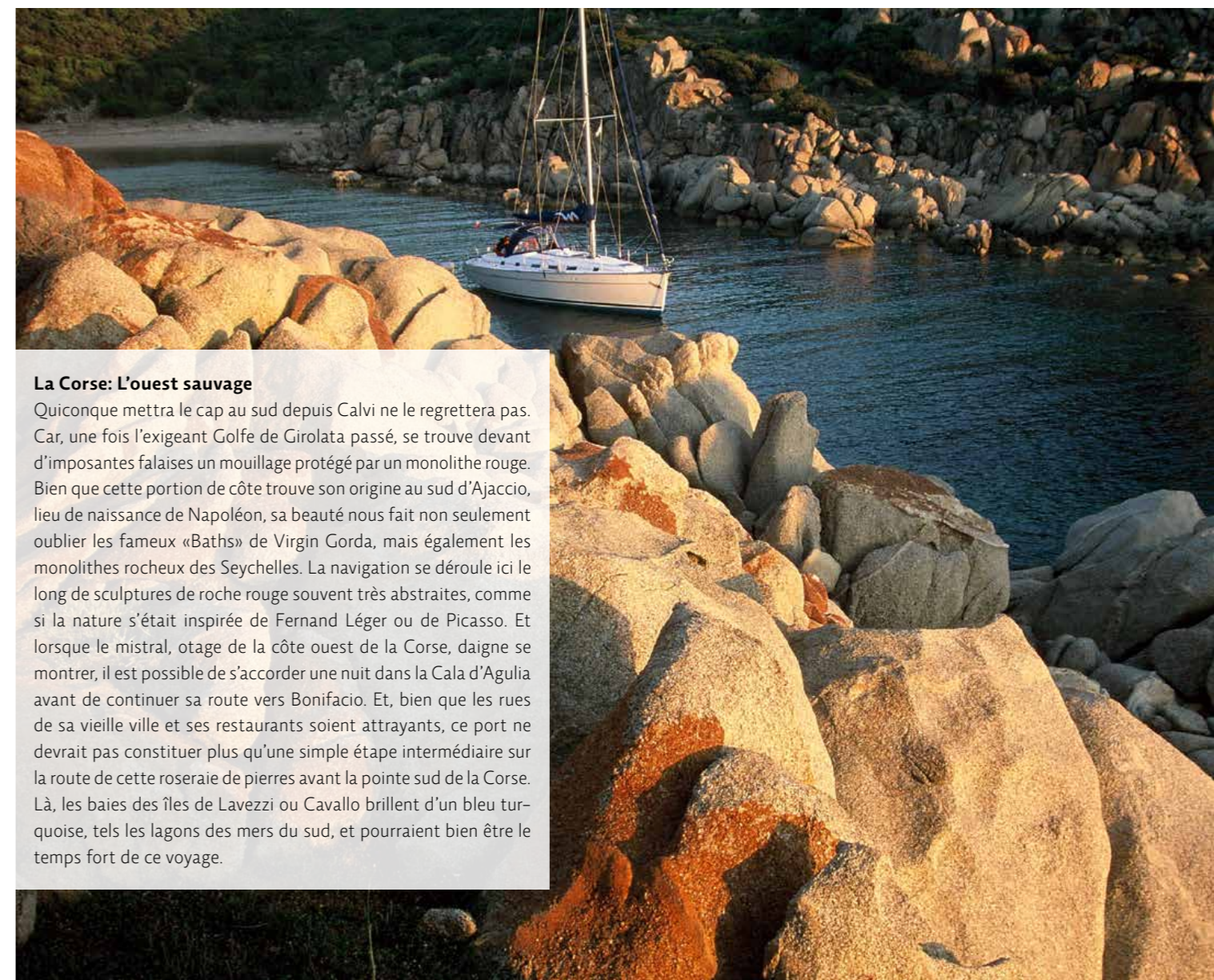
**Base:** Malte / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** moyen / **Langues:** maltais, anglais / **Climat:** méditerranéen, chaud / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** env. 0,2 m / **Durée idéale de croisière:** 1 semaine / **Difficulté:** facile.

### Malte: Sous la bannière des Croisés

Malte consiste en trois blocs de rocher posés dans la mer et qui attirent chaque année un amas de touristes. Les eaux turquoise de ses baies ont un grand succès auprès des baigneurs, mais les vestiges de son histoire vieille de 7000 ans sont un attrait encore plus grand pour les amateurs de culture. Malte est également accessible aux voiliers, qu'on se le dise! Les amateurs de longues virées seront toutefois quelque peu déçus, car les voiles à peine dehors, ils seront vite attirés par des baies comme le Lagon bleu à Comino, ou alors un port comme Anchor Bay – dans lequel le Popeye Village est préservé tel un site du patrimoine culturel. A Gozos, la «Fenêtre d'Azur» constitue l'attraction principale, et le fait de pouvoir naviguer à travers cette arche de pierre devrait se révéler être une anecdote de voyage digne d'être racontée.

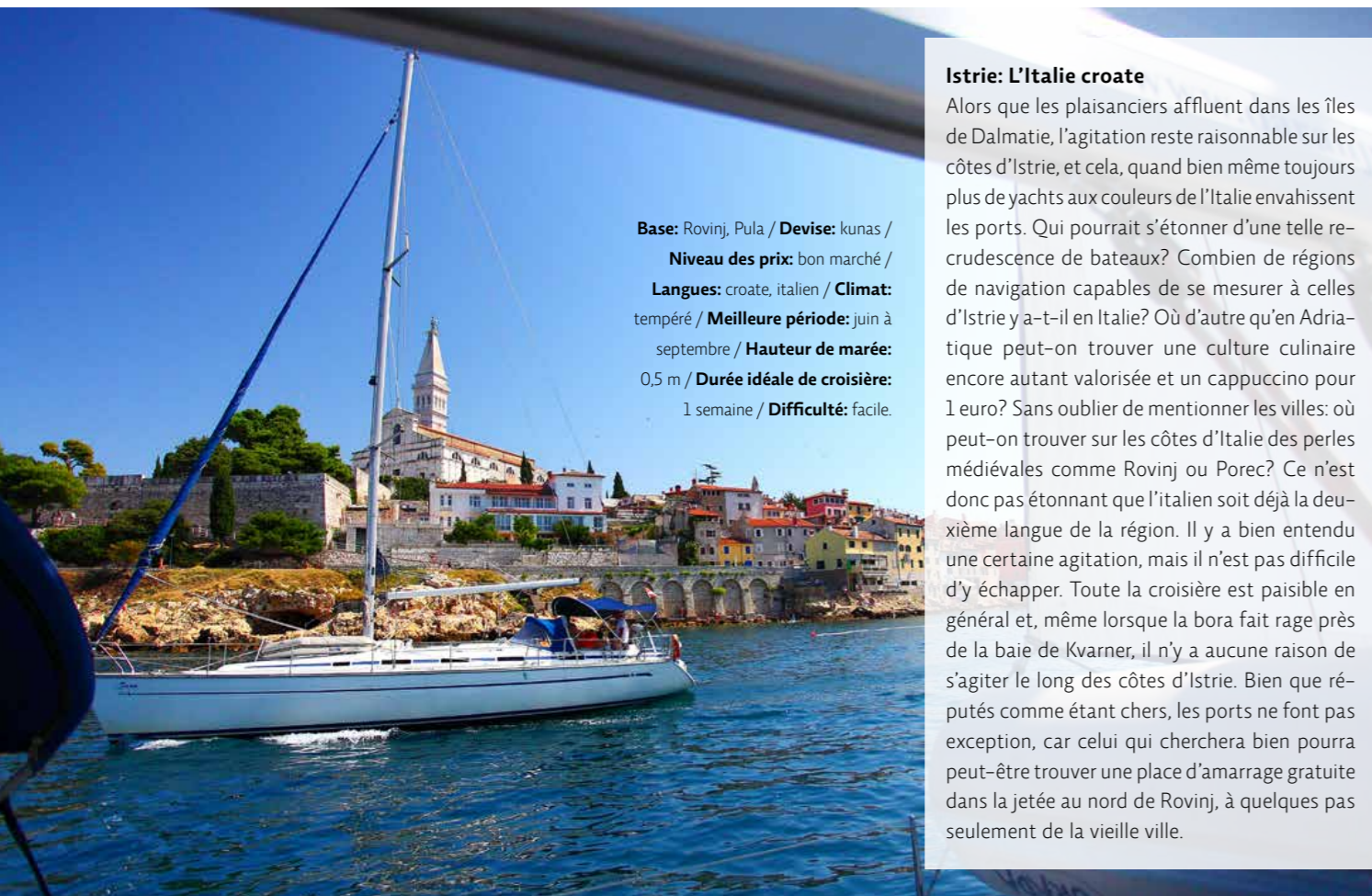


**Base:** Ajaccio, Propriano / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** moyen / **Langues:** français (anglais) / **Climat:** méditerranéen, tempéré / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** 0,2 m / **Durée idéale de croisière:** 1-2 semaines / **Difficulté:** moyenne.



### La Corse: L'ouest sauvage

Quiconque mettra le cap au sud depuis Calvi ne le regrettera pas. Car, une fois l'exigeant Golfe de Girolata passé, se trouve devant d'imposantes falaises un mouillage protégé par un monolithe rouge. Bien que cette portion de côte trouve son origine au sud d'Ajaccio, lieu de naissance de Napoléon, sa beauté nous fait non seulement oublier les fameux «Baths» de Virgin Gorda, mais également les monolithes rocheux des Seychelles. La navigation se déroule ici le long de sculptures de roche rouge souvent très abstraites, comme si la nature s'était inspirée de Fernand Léger ou de Picasso. Et lorsque le mistral, otage de la côte ouest de la Corse, daigne se montrer, il est possible de s'accorder une nuit dans la Cala d'Agulia avant de continuer sa route vers Bonifacio. Et, bien que les rues de sa vieille ville et ses restaurants soient attrayants, ce port ne devrait pas constituer plus qu'une simple étape intermédiaire sur la route de cette roseraie de pierres avant la pointe sud de la Corse. Là, les baies des îles de Lavezzi ou Cavallo brillent d'un bleu turquoise, tels les lagons des mers du sud, et pourraient bien être le temps fort de ce voyage.



**Base:** Rovinj, Pula / **Devise:** kunas /  
**Niveau des prix:** bon marché /  
**Langues:** croate, italien / **Climat:**  
 tempéré / **Meilleure période:** juin à  
 septembre / **Hauteur de marée:**  
 0,5 m / **Durée idéale de croisière:**  
 1 semaine / **Difficulté:** facile.

### Istrie: L'Italie croate

Alors que les plaisanciers affluent dans les îles de Dalmatie, l'agitation reste raisonnable sur les côtes d'Istrie, et cela, quand bien même toujours plus de yachts aux couleurs de l'Italie envahissent les ports. Qui pourrait s'étonner d'une telle recrudescence de bateaux? Combien de régions de navigation capables de se mesurer à celles d'Istrie y a-t-il en Italie? Où d'autre qu'en Adriatique peut-on trouver une culture culinaire encore autant valorisée et un cappuccino pour 1 euro? Sans oublier de mentionner les villes: où peut-on trouver sur les côtes d'Italie des perles médiévales comme Rovinj ou Porec? Ce n'est donc pas étonnant que l'italien soit déjà la deuxième langue de la région. Il y a bien entendu une certaine agitation, mais il n'est pas difficile d'y échapper. Toute la croisière est paisible en général et, même lorsque la bora fait rage près de la baie de Kvarner, il n'y a aucune raison de s'agiter le long des côtes d'Istrie. Bien que réputés comme étant chers, les ports ne font pas exception, car celui qui cherchera bien pourra peut-être trouver une place d'amarrage gratuite dans la jetée au nord de Rovinj, à quelques pas seulement de la vieille ville.



**Base:** Ayvalik / **Devise:** livres turques / **Niveau des prix:** moyen / **Langue:** turque /  
**Climat:** tempéré / **Meilleure période:** juin à août / **Hauteur de marée:** jusqu'à 0,5 m /  
**Durée idéale de croisière:** 2 semaines / **Difficulté:** moyenne.

### Istanbul: A travers les Dardanelles et Marmara

Istanbul est la seule ville du monde qui se situe sur deux continents, et l'on pourrait penser qu'il s'agit d'une destination rêvée pour les plaisanciers. Cependant, beaucoup d'entre eux se laissent malheureusement dissuader par le vent, qui est en général contraire au courant en été, et craignent d'autant plus la route à travers les Dardanelles. Celles-ci sont moins un détroit qu'un fleuve, dont le courant – si l'on veut se rendre à Istanbul – nous fait toujours face.

Il est vrai que le voyage constitue un défi, mais celui qui parviendra à le relever sera au final récompensé par une ville fascinante qui a encore plus à offrir que la Mosquée Bleue, Sainte Sophie ou le Sérail. Prenons par exemple la cuisine qui figure parmi les meilleures du monde. Ou encore la vie nocturne d'Istanbul, avec son quartier de Beyoglu, capable de stimuler le navigateur encore davantage que le plus farouche étésien. Et au final, une récompense attendra le voyageur au retour: un bateau qui navigue presque tout seul!



**Base:** Corfou / **Devise:** leks / **Niveau des prix:** très bon marché /  
**Langues:** albanais, anglais / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** env. 0,3 m / **Durée idéale de croisière:** 1-2 semaines / **Difficulté:** facile / **Particularité:**  
 Les yachts ne peuvent actuellement être affrétés uniquement qu'à Corfou (GRE). La déclaration d'entrée se fait à Saranda.

### Albanie: Au pays des Skipetar

En Méditerranée, les options sont limitées pour les plaisanciers qui souhaitent vivre un voyage en bateau hors des sentiers battus. La côte sud de l'Albanie est cependant une exception, et sa beauté lui vaut à juste titre le surnom de Riviera. Il ne faudra surtout pas manquer de visiter les ruines de Butrint ni hésiter à passer quelques jours dans les

criques de Ksamil, avant de se détendre dans les rues piétonnes de Saranda. Mais le temps fort de cette croisière en Albanie rest la somptueuse presqu'île de Karaburun. Une certaine expérience est requise pour mouiller dans les criques, mais le privilège de pouvoir naviguer le long de ces côtes quasi désertes dans une solitude presque totale en vaut largement la peine.



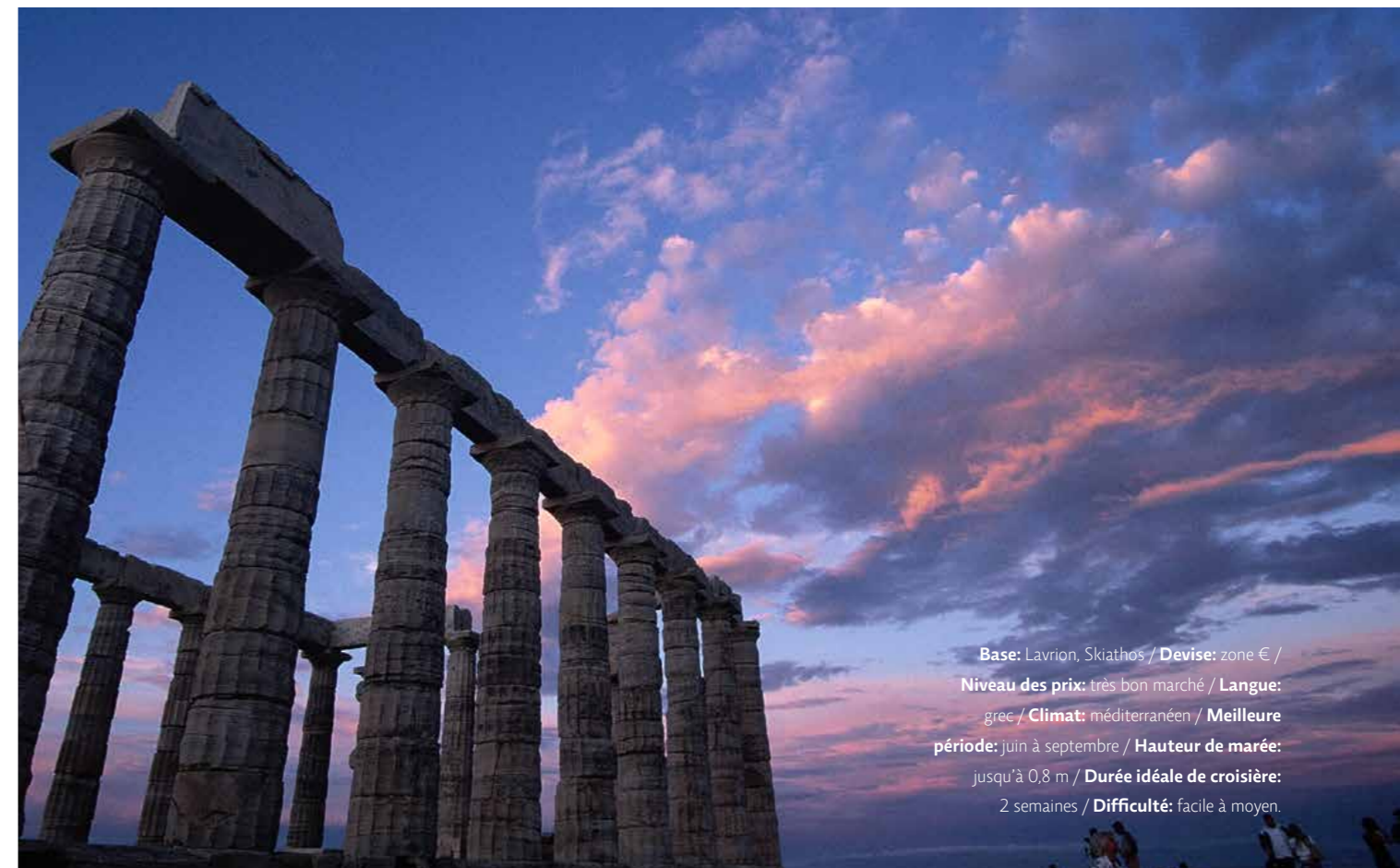
**Base:** Athènes / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** moyen / **Langue:** grec, anglais / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** 0,3 m / **Durée idéale de croisière:** 3 semaines / **Difficulté:** élevée.



#### Athènes – Crète – Rhodes: Croisière de rêve en mer Egée

Pour cette croisière, nous levons l'ancre dans le berceau de la culture européenne et nous nous dirigeons vers l'île native d'Aphrodite, puis nous faisons halte à Knossos – royaume des rois minonéens dont l'espèce a été engendrée par Europe et Zeus en personne –, et nous nous rendons pour finir sur l'île d'Helios, dieu du soleil. Ce voyage doit se faire dans ce sens et dans nul autre, car celui qui le tentera dans le sens contraire aura le malheur de se frotter à l'étésien; et cela n'augure rien de bon. Bien qu'encore timide dans le golfe Saronique, ce vent du nord peut venir avec force de l'arrière

au cours de la première virée en partant de Kithira jusqu'au cap occidental de la Crète. C'est toutefois au nord de la Crète qu'il se fera véritablement remarquer, capable de procurer de fortes sensations aux navigateurs grâce à des vitesses de proue incroyables, mais également des regards angoissés lors de l'accostage dans les ports de La Canée ou de Réthymon. Mais cela en vaut la peine, car au-delà de chaque jetée se cache une nouvelle expérience. Les îles de Kassos et Karpathos se révèlent être également des défis qu'il faudra relever avant de terminer cette magnifique croisière au port de Mandraki dans la ville de Rhodes.



**Base:** Lavrion, Skiathos / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** très bon marché / **Langue:** grec / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** juin à septembre / **Hauteur de marée:** jusqu'à 0,8 m / **Durée idéale de croisière:** 2 semaines / **Difficulté:** facile à moyen.



#### L'Eubée: Où la Grèce est encore grecque

Des ports de pêche au lieu de marinas, des spécialités culinaires grecques au lieu de fast food, et en plus, du vin qui coule au litre! Une croisière autour de l'Eubée est comme une fontaine de jouvence qui rafraîchit tous ceux qui se retrouvent épuisés par l'agitation des régions envahies par les touristes. Et l'on trouve déjà ce calme dans la baie turquoise au sud de la petite île de Megalonisos Petalion, dans laquelle règne une tranquillité aussi envahissante que la solitude, et les parcours le long de la côte ouest renforcent d'autant plus le plaisir. Cet endroit est si protégé que l'on navigue comme sur un lac. La plupart de ces lieux sont

encore si authentiques que même les cartes de menu dans les restaurants ne sont disponibles qu'en grec. Arrivé à Oraioi, il faudra alors décider si l'on veut faire ou non un détour dans les Sporades au nord. Ces îles valent la peine d'être visitées et se distinguent de l'Eubée. Pourchassés par l'étésien en vent arrière, nous pouvons à nouveau savourer pleinement les virées le long de la côte est. A Carystos, il faudra alors terminer notre croisière et profiter d'un verre d'ouzo, ici encore servi en petites bouteilles avec un verre d'eau, et même accompagné de mezze. Nulle part ailleurs en Grèce ne pourra-t-on trouver un endroit où ce rituel est encore célébré avec autant de soin.



**Base:** Corfou, Leucade / **Devise:** zone € / **Niveau des prix:** bon marché / **Langues:** grec, anglais / **Climat:** méditerranéen / **Meilleure période:** mi-mai, juin et septembre / **Hauteur de marée:** 0,2 m / **Durée idéale de croisière:** 1-2 semaines / **Difficulté:** facile.

#### La mer Ionienne: Petite sœur d'Égée

Intimidés par les grondements d'Eole, certains plaisanciers tendent à éviter la mer Égée. En mer d'Io, dont la beauté a fait succomber Zeus, les conditions ne sont cependant pas les mêmes. Les vents ont certes réussi autrefois à rejeter Ulysse sur les rives de Corfou, mais cela n'est plus le cas aujourd'hui, et il n'est pas rare que le vent manque de souffle l'après-midi déjà, après s'être réveillé pourtant tard dans la matinée. C'est pourquoi il est conseillé à tout plaisancier naviguant dans cette région de rendre hommage plus à Bacchus qu'à Eole. Sur Ithaque également, où le «grand martyr» a pu finalement serrer à nouveau sa Pénélope dans ses bras, on s'y connaît aujourd'hui encore dans l'art vinicole. En mer Ionienne, les virées sont souvent courtes, les lieux d'ancrage calmes et les nuits longues. Tous les ingrédients sont donc réunis pour faire de cet endroit un véritable plaisir pour la vie de plaisancier.



**Base:** Kas, Finike (Turquie) / **Devise:** livres turques / **Niveau des prix:** bon marché / **Langue:** turque, anglais / **Climat:** méditerranéen, chaud / **Meilleure période:** mai-juin et septembre-octobre / **Hauteur de marée:** 0,2 m / **Durée idéale de croisière:** 2-3 semaines / **Difficulté:** moyenne / **Particularité:** les plaisanciers peuvent entrer en Chypre du Nord et en sortir uniquement par la Turquie. On ne peut pas naviguer dans la région nord avec des bateaux affrétés au sud.



#### Chypre du Nord: Sous le croissant de lune

L'UE est parvenue à ce que non seulement la République de Chypre, mais également la totalité de l'île soit incluse dans la communauté européenne. En revanche, la République turque de Chypre du Nord est jusqu'à aujourd'hui encore rejetée comme une malpropre. Cela a ses inconvénients pour nous autres plaisanciers, mais présente également certains avantages. Où d'autre qu'ici, en effet, peut-on trouver en Méditerranée une région si belle recelant autant de criques désertes? Combien d'endroits offrent aux yachts des prix si bon marché et parfois même hors taxe? Où peut-on actuellement être accueilli aussi chaleureusement? Pour les navigateurs confirmés et les amateurs de voyage, Chypre du Nord est par conséquent actuellement l'une des régions les plus alléchantes de la Méditerranée. Mais la question reste de savoir s'il en sera ainsi également dans le futur... 🌿



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56