

# De l'art au poignet



Depuis 1868, la manufacture horlogère suisse IWC Schaffhausen construit des chefs-d'œuvre de haute horlogerie. En hommage aux classiques runabouts en acajou de Boesch, IWC présente désormais pour la deuxième fois une édition spéciale: la Portugaise Yacht Club Chronographe Edition «Boesch» limitée à 150 exemplaires.



Lori Schüpbach @màd, los


L'ambiance privilégiée et le magnifique début de soirée constituaient un cadre idéal. L'atelier de Boesch Motorboote AG à Kilchberg au bord du lac de Zurich était bien nettoyé, et les invités se sentaient à l'aise. C'est donc dans une atmosphère joyeuse que s'est déroulée la présentation exclusive de la nouvelle montre IWC Boesch. Linus Fuchs, IWC Managing Director Switzerland, a relevé les similarités des deux entreprises et s'est enthousiasmé de «l'artisanat passionné» qui est cultivé autant chez Boesch que chez IWC. Christian Knoop, Creative Director de IWC Schaffhausen, a également souligné les valeurs similaires que partageaient les deux fabricants et a caractérisé de manière claire et concise la nouvelle œuvre de IWC: «Cette montre contient

toute la fascination pour la vie sur les plans d'eau», a-t-il déclaré.

Le chronographe sportif d'un diamètre de 43,5 mm est équipé d'un calibre de manufacture 89361 IWC et dispose d'un cadran de couleur acajou. Le verso du boîtier doté d'un insert très fin en acajou et d'une hélice de bateau ornant la face intérieure du fond en verre fait le lien entre le chantier naval et la manufacture horlogère. «Les deux marques IWC Schaffhausen et Boesch sont synonymes de tradition, précision et perfection. Ils se sont fait une renommée internationale grâce à leur grande qualité artisanale», déclare fièrement Markus Boesch, directeur de Boesch Motorboote et représentant de la quatrième génération. La fabrication de l'insert en acajou s'est effectivement révélée être une tâche pour le moins épineuse, même pour les spécialistes de Boesch. Le placage en acajou utilisé pour la construction navale a dû être taillé soigneusement à la main pour obtenir l'épaisseur souhaitée de 0,5 mm, tout en prenant soin à ne pas laisser de rayures ou d'empreintes visibles.

### Tradition et innovation

Comme dans les bateaux de Boesch – dont le procédé de construction par couche et le Horizon-Gliding constituent les principes de base –, le bon compromis entre tradition et innovation ainsi que l'accent porté sur une technologie de pointe représentent des éléments essentiels également dans les montres IWC. Lors de la présentation, les invités ont salué en particulier le cadran structuré de la montre IWC Boesch avec des chiffres arabes épurés ainsi que les fines aiguilles. Des éléments de design qui, selon Christian Knoop, rappellent la montre Portugaise d'origine de 1939 pour laquelle IWC avait, sur demande d'un marin portugais justement, installé un mouvement de montre de poche robuste dans une montre-bracelet. La couronne vissée, la protection de la couronne ainsi que les poussoirs de chronographe évoquant l'hélice d'un bateau mettent en évidence la place particulière de la Yacht Club Chronographe – qui est dotée d'une étanchéité de 6 bar – au sein de la famille de montres Portugaise. Fabriqué en caoutchouc noir particulièrement résistant avec des incrustations en cuir d'alligator, le bracelet convainc par son grand confort.

La Portugaise Yacht Club Chronographe Edition «Boesch» est limitée à 150 exemplaires et est disponible uniquement en Suisse chez des revendeurs officiels de IWC ou, particularité, à l'achat d'un nouveau bateau Boesch directement au chantier naval. Il existe par ailleurs une édition spéciale d'un Boesch 620 Bimini, qui reprend les couleurs élégantes de la montre. Toutefois, il est pour l'instant limité à un seul exemplaire... 

[\\_www.boesch.swiss](http://www.boesch.swiss)  
[\\_www.iwc.com](http://www.iwc.com)



\_Linus Fuchs



\_Markus Boesch et Christian Knoop

