

Bateau électrique racé

Des moteurs électriques uniquement comme propulseurs d'appoint ou pour les bateaux à déplacement? Faux! Le «SAY29 E» prouve que des bateaux électriques racés et avec une belle autonomie arrivent peu à peu à maturité.

  Lori Schüpbach

L'électromobilité est sur toutes les lèvres. Pour la route évidemment, mais aussi sur l'eau. Le gros problème des bateaux est qu'ils ne permettent pas de récupérer l'énergie comme cela est le cas sur les voitures hybrides ou électriques. Les batteries doivent en effet mettre toute l'énergie nécessaire à disposition. Voilà pourquoi la demande de ce type d'engins concerne surtout les petits bateaux ou les annexes, et lorsque la vitesse est un aspect secondaire.

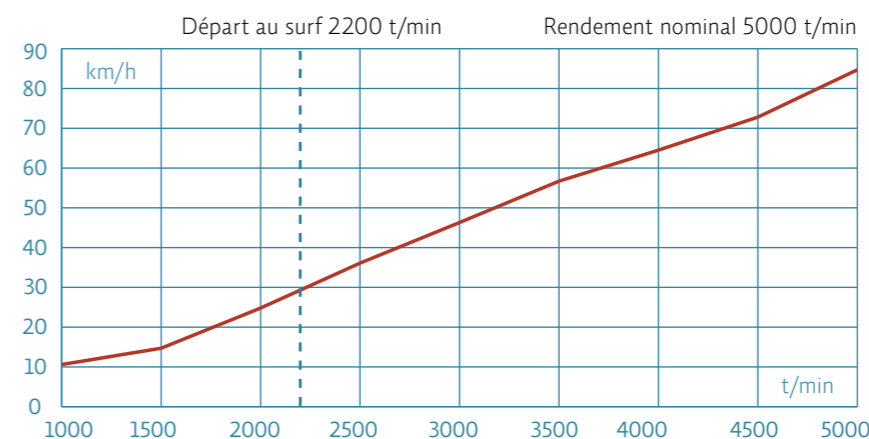
Le chantier allemand Say, qui s'est spécialisé dans les bateaux racés en carbone, voulait prouver avec le SAY29 Runabout Carbon qu'un tel bateau high-tech pouvait également fonctionner avec un moteur électrique. Disons-le d'emblée: s'il y a encore quelques obstacles à surmonter, le but est atteint.

Le chantier Say a collaboré dans ce contexte avec l'entreprise autrichienne Kreisel Electric, qui avait déjà intégré la mobilité électrique dans différents domaines. «Les interactions



Mesure de vitesse

GARMIN
www.garminps.ch



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 85,5 km/h à 5000 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.





SAY29 E Runabout Carbon

Chantier Say GMBH, Wangen (GER)

Longueur 8,85 m

Ligne de flottaison 7,62 m

Largeur 2,78 m

Poids près de 2000 kg (version électrique, batteries incl.)

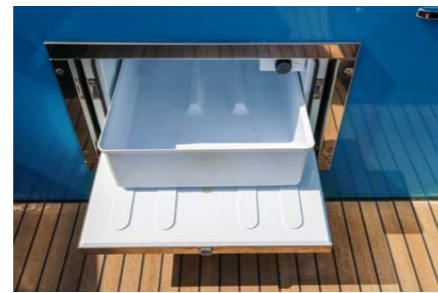
Catégorie CE C / 5 personnes

Motorisation 2 moteurs électriques
Brusa montés sur un arbre

Puissance 2 x 180 kW

Prix de base EUR 349 000.– hors TVA, départ chantier

Yachtwerft Portier AG | 8706 Meilen
Tél. 043 888 30 30 | portier-yachts.com



entre le bateau, le moteur et les batteries sont extrêmement complexes», dit Karl Wagner, chef du chantier. «Les différents modes de propulsion, la gestion des batteries et les aspects de sécurité doivent être tous parfaitement coordonnés.» Pendant le test, il a fallu utiliser un laptop supplémentaire pour contrôler les fonctions électriques, ce qui ne sera bien sûr plus le cas pour la production en série.

«Nous avons pu tester à fond le SAY29 E Runabout Carbon et sommes convaincus que tous les difficultés seront résolus d'ici sa production en série», dit Ariane Vonwiller, directrice de Portier-Yachts. Ce chantier de tradition sis à Meilen sur le lac de Zurich a repris l'importation des modèles SAY pour la Suisse et a présenté en mai, lors des Lakemotions, le premier SAY29 doté d'une motorisation électrique.

Le plaisir de piloter

Celui qui prend place à bord du SAY29 E éprouve immédiatement une «sensation particulière». La coque entièrement en carbone allie judicieusement fonctionnalité et futurisme. Les deux sièges ba-quets du pilote et du copilote collent parfaitement à ce design d'une grande sobriété. Le moteur démarre au quart de tour, quoique le mot «démarre» n'est pas celui qui convient ici. Le moteur est prêt à fonctionner, pas un bruit. Alimentation électrique! Lorsqu'on largue les amarres, l'engin est en mode port, afin qu'il ne donne pas une propulsion trop importante. Contrairement aux

«Les interactions bateau-moteur-batteries sont extrêmement complexes».



moteurs à combustion classiques, toute la puissance est disponible immédiatement et dès le début, ce qui signifie que l'on dispose d'un couple incroyable, d'où la nécessité d'un dosage électronique. Une fois dehors, on se met en mode conduite. C'est alors que l'on sent l'accélération extraordinaire et la puissance impressionnante du bateau. Cela étant, le système veille également à une conduite la plus efficace possible du point de vue énergétique. Reste le mode déluré... Le SAY29 E vole sur l'eau à quelque 90 km/h. Montée d'adrénaline et sifflement du vent de la vitesse dans les oreilles. Un véritable plaisir de conduire. 🚤



Point par point

Caractéristiques de conduite



Accélérer puis filer sur l'eau à 80 km/h – le SAY29 E Runabout Carbon est un véritable régal. La forme spéciale de la coque en V profond permet au bateau de garder parfaitement le cap et de négocier sans aucune difficulté même les virages les plus serrés. La proue exceptionnelle fend les vagues comme du beurre et protège le cockpit de toute éclaboussure.

Motorisation



Le SAY29 E est équipé de deux puissants moteurs électriques. Les deux engins du fabricant suisse Brusa Elektronik fournissent chacun 180 kW et sont montés sur un arbre commun qui actionne le Z-drive. En version avec moteur à combustion, le SAY29 est disponible avec un moteur MerCruiser 6,2 l V8 de 350 cv ou, en option, avec un Ilmor 7,4 l V8 de 483 cv.

Équipement



Le plus important après le moteur: les deux batteries. Leur capacité de 120 kWh (sur le modèle de série) garantit une autonomie remarquable qui se révélera amplement suffisante pour une utilisation normale du bateau sur nos lacs. L'équipement du SAY29 est tout aussi remarquable que le bateau lui-même: (presque) tout est déjà inclus dans la version standard.

