

Un concentré de technique

Mercury a présenté ses tout derniers développements lors du Swiss Technology Tour. Une occasion pour le public de tester les technologies dernier cri sur un Black Fin Elegance 9 équipé de deux moteurs Verado de 250 CV.

📷 Lori Schüpbach

Sept sites sur six lacs ont accueilli le Mercury Swiss Technology Tour 2016. Durant les mois de mai et de juin, l'équipe de Brunswick Marine in Switzerland ont fait une halte au lac de Zurich, lac Majeur, lac de Morat, lac de Neuchâtel, lac de Thoun et deux fois au lac Léman. Malgré l'effort considérable qu'une telle entreprise a demandé, le directeur des ventes Nicolas Loeffler s'est dit très satisfait de l'exercice: «Aller directement vers le public et avoir l'occasion de tout présenter était très positif. Nous avons eu de nombreux échanges de bonne qualité et avons pu nouer des contacts intéressants. Sans oublier le plaisir que nous avons eu avec les distributeurs qui ont participé à nos démonstrations».

Les deux nouveaux systèmes d'assistance Active Trim et Joystick Piloting étaient utilisés sur le Black Fin Elegance 9, ainsi que la nouvelle instrumentation avec VesselView 4 et deux moteurs hors-bord Verado de 5e génération. Ces derniers garantissent une accélération impressionnante et un comportement racé sur l'eau. La coque du Black Fin Elegance 9 a à la proue une forme en V profond, mais est relativement plate à la poupe. Des bouchains prononcés sur toute la longueur de la coque assurent une stabilité de cap ainsi qu'une flottabilité accrue. La prudence est toutefois de mise lors de virages rapides ou de manœuvres d'évitement à des vitesses plus élevées: les forces centrifuges qui interviennent sont en effet souvent sous-estimées. Précisément lorsque le pilote est lui-même debout – comme sur l'Elegance 9 – et



qu'il dispose d'une bonne prise, il ne pense peut-être pas au fait que les passagers ne veulent pas se cramponner constamment. Hormis ses caractéristiques de conduite, le Black Fin Elegance 9 convainc également grâce à un grand espace, des sièges et des couettes variables ainsi qu'une bonne finition.

Des outils pratiques

VesselView 4 est un système de gestion totale embarqué. Toutes les données disponibles peuvent être affichées sur un écran LCD de 4". Non seulement les données concernant le moteur, mais également les informations sur le bateau. Par le biais d'une nouvelle interface utilisateur graphique, le pilote peut ainsi voir en un coup d'œil et en tout temps toutes les informations importantes.

Le nouvel Active Trim constitue une innovation particulièrement utile. Le système de trim automatique rend la conduite du bateau encore plus facile et garantit une consommation réduite de carburant. Les moteurs – ou les sterndrives dans les in-board – sont déplacés automatiquement dans la bonne position de réglage selon le régime et la vitesse du bateau. Le système est basé sur un GPS intégré et peut être adapté sans grand effort à chaque bateau. En outre, il est possible de définir différents profils. En principe, le réglage du moteur sera ajusté vers le bas lors d'une phase d'accélération afin de minimiser le décrochage du bateau. Dès que le bateau déjauge, ce réglage sera ajusté en continu vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position idéale. Une tenue parfaite du bateau sur l'eau ainsi qu'un potentiel de vitesse pleinement exploité sont ipso facto assurés. Avec l'Active Trim, les ingénieurs de Mercury ont réalisé une grande avancée: bien qu'actuellement, pratiquement tous les hors-bords et sterndrives sont équipés d'un réglage manuel, on observe toujours dans les faits que la plupart des conducteurs de bateau ne l'utilisent que peu.

Même s'il ne constitue pas une nouveauté, le Joystick Piloting est pour la première fois disponible sur les hors-bord de Mercury. L'objectif de ce dernier est aussi de simplifier encore plus la navigation: grâce au pilotage avec joystick, les manœuvres au port peuvent être effectuées de manière totalement intuitive et d'une seule main. Les deux hors-bord sont dirigés de sorte que le bateau se laisse pivoter dans chaque direction, même sans propulseur de poupe ou d'étrave. La marche et l'accélérateur sont contrôlés électroniquement, et l'orientation des moteurs de manière électro-hydraulique. Il est crucial que les deux moteurs puissent être orientés indépendamment l'un de l'autre. Outre les avantages de maniement, le dosage précis de la force permet de ménager les transmissions. Le but: profiter au maximum du temps passé à bord et laisser le reste aux assistants électroniques... 🚦

[_www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56