

Tout sur le radar?

Outre des cours radio OUC, Peter Boot propose également des cours pour radar et traceur.

«marina.ch» s'est rendu sur place et s'est laissé convaincre par le savoir-faire de cet expert en radar.



i AIS: un bon complément au radar

Il est en principe judicieux d'avoir à bord aussi bien un radar qu'un appareil AIS (Système d'identification automatique). Ce dernier offre en effet deux principaux avantages: premièrement, il permet d'indiquer non seulement la position d'un navire, mais également sa direction ainsi que sa vitesse, décelant ainsi à l'avance tout risque de collision. Deuxièmement, les obstacles terrestres ou les trop grandes distances n'y jouent aucun rôle. Le grand inconvénient de l'AIS est toutefois qu'il n'est obligatoire que pour les navires de plus de 300 tjb, supérieurs à 20 m de longueur ou transportant plus de 50 passagers. Les petits yachts privés ou bateaux de pêche, lesquels naviguent fréquemment de nuit, n'ont souvent qu'un récepteur AIS et ne peuvent donc pas être détectés par un autre appareil AIS. Il n'existe par conséquent aucune alternative au radar, particulièrement de nuit ou dans des zones très fréquentées.

Tania Lienhard

«Je veux être prête lorsque mon mari prendra bientôt sa retraite», déclare une participante au cours, «jusqu'à présent, ce sont toujours mes fils et mon mari qui se chargeaient du radar sur le bateau. A l'avenir, nous souhaitons effectuer de grandes croisières avec des amis qui ne savent pas naviguer. Je dois donc être au point et être en mesure d'aider mon mari.» Un autre participant compte lui aussi beaucoup utiliser le radar dans le futur: «Je vais quitter la Suisse et me retirer sur un bateau. Je n'ai pas encore d'objectif concret; j'adapterai mes destinations en fonction de la saison.» Un troisième participant propose quant à lui des vacances en charter lors desquelles ils s'occupent des hôtes en tant que skipper. Tous ont donc des raisons complètement différentes de participer à ce cours, mais l'objectif est le même: maîtriser un radar.

L'instructeur Peter Boot connaît bien son sujet. Cet ancien opérateur radio de profession dans la marine marchande illustre cette thématique sous tous les angles et fournit des informations détaillées: «Le cours est également adapté à ceux qui n'ont encore jamais eu affaire à un radar», déclare-t-il lors de

l'accueil. Il précise: «Cette journée vous est dédiée. N'hésitez pas à poser toutes les questions que vous voulez. Et vous décidez quand ça se termine.»

Divertissant et intéressant

L'introduction au thème s'avère divertissante. A l'aide d'un diaporama, Peter Boot explique comment fonctionne un radar et pour quelles raisons tels bateaux et tels objets ne sont pas détectés par les ondes électromagnétiques. Il explique également que, bien que les radars sont utilisés dans la navigation professionnelle depuis déjà un demi-siècle, ils ne se sont répandus sur les yachts privés qu'il y a environ vingt ans. Une évolution qui n'est pas uniquement due au trafic croissant sur l'eau: «La fiabilité de la technologie s'est énormément améliorée. La consommation énergétique a été réduite, et les nouveaux appareils sont bien plus petits qu'il y a 50 ans.»

Peter Boot décrit patiemment, mais sans jamais être fastidieux, les avantages et désavantages du radar. «Le plus grand avantage est évidemment qu'il rend visible un objectif qui ne se trouve pas sur une carte. Des difficultés peuvent surgir surtout lorsque l'on interprète mal l'image radar ou lorsque l'on ne prend pas en compte les limites de l'appareil radar.» La

connaissance de certains aspects est évidemment essentielle si l'on veut pouvoir se fier à un radar. Notamment la largeur de faisceau qui provoque, par exemple, qu'une île apparaisse plus grande sur le radar qu'elle ne l'est en réalité. En effet, les plus petites antennes ne possèdent pas la même résolution que les plus grandes. Ainsi, deux bouées placées l'une à côté de l'autre ne seront représentées que par un



Le plus grand avantage est évidemment qu'il rend visible un objectif qui ne se trouve pas sur une carte.

unique long trait sur l'écran. Certains appareils plus performants, et donc plus chers, sont en mesure de réduire ces problèmes. «La longueur d'impulsion constitue une autre propriété du radar dont il faut tenir compte. Selon les réglages, une île pourra ainsi apparaître allongée vers l'arrière; plus longue qu'elle ne l'est réellement.» Dans son cours, Peter Boot démontre aussi pourquoi un radar demeure très utile

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



PBMarineTraining

Peter Boot propose par l'intermédiaire de P.B. Marine Training les cours RYA suivants:


- Cours radio OUC (SRC) de 2 jours, y compris un examen théorique et pratique sur place
- Cours radar de 1 jour avec les écrans originaux Raymarine E120
- Cours de répétition radio OUC de 1 jour avec beaucoup de pratique sur les appareils, mais sans examen

Le Training Center a été vérifié et reconnu selon les directives strictes de la Royal Yachting Association (RYA) basée en Angleterre. Peter Boot est lui-même de nationalité anglaise et parle couramment l'allemand.

_pbmarinettraining.com

et cite d'autres points forts: «Les distances sont mesurées avec une grande exactitude.»

Connaître les dangers

Eviter les collisions constitue la raison principale pour laquelle les yachts privés utilisent des radars. Lors de brouillard ou de mauvaise visibilité, il existe un grand risque de collision. Il n'est donc pas seulement indispensable d'avoir un radar sur un voilier, mais également de pouvoir déceler rapidement les risques. Le yacht lui-même doit également pouvoir être détecté rapidement. Quelques matériaux, dont le plastique, ne sont toutefois pas détectables par un radar. Du fait que les ondes doivent absolument rebondir contre un objet et revenir comme un écho vers l'appareil, les bateaux en polyester nécessitent un réflecteur radar. Celui-ci peut être installé en hauteur sur le mât afin que le yacht en question soit détectable. Voilà quelques exemples parmi les nombreuses autres informations importantes sur le thème du radar inculquées dans le cours de Peter Boot, sans oublier ce à quoi il faut faire attention lors de l'achat d'un appareil. Pour compléter le tout, le programme comprend également des exercices sur de véritables radars dans des situations simulées. 

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56