

Un puissant successeur



Le moteur hors-bord le plus vendu de Suisse a trouvé un successeur digne de ce nom. Lors de notre test sur le lac de Biemme, le nouveau Yamaha F8F a su nous séduire avec des propriétés de conduite et une maniabilité optimisées. Et encore moins bruyant que son prédécesseur.

Marco Wölfli Lori Schüpbach

Rendez-vous à Ligerz (Gléresse). Le directeur de Promot Marc Spiegl a installé l'ancien et le nouveau moteur de 8 chevaux de Yamaha sur deux canots pneumatiques YAM340S identiques pour un test exclusif.

Malheureusement, les conditions pour un bon test de moteur sont mauvaises. Une forte bise souffle sur le lac de Biemme et les eaux sont agitées au large de Ligerz. Avec un tel clapot, il est pratiquement impossible de comparer objectivement les deux moteurs. Mais nous ne nous avouons pas si facilement

vaincus: les bateaux sont rapidement chargés et nous partons à la recherche d'une zone plus calme. Nous trouvons notre bonheur dans le port de Nidau. Ici, le clapot est pratiquement imperceptible et les conditions de test sont par conséquent meilleures. Marc Spiegl nous présente en détail le nouveau F8F alors que nous quittons la zone riveraine. Commençons par le plus important: ce nouveau moteur 2 cylindres n'est pas simplement une version retravaillée du modèle précédent, mais un tout nouveau moteur entièrement redéveloppé. Esthétiquement, le nouveau F8F affiche un design proche des plus grands moteurs Yamaha. Les ingénieurs ont également mis un peu plus de puissance dans son ventre. Avec 212 cm³, ce nouveau modèle dispose

de 7,5 % de cylindrée en plus et offre ainsi un couple plus élevé. Le moteur est par conséquent un peu plus lourd, un supplément de poids qu'il supporte cependant aisément sur l'eau.

Nouveautés pratiques

A l'issue des tests comparatifs sur le lac de Biemme, nous constatons que le nouveau F8F est plus rapide. A 6000 tr/min, il atteint une vitesse de 32 km/h. L'ancien moteur 8 chevaux monte à 5800 t/min et n'atteint juste pas la limite des 30 km/h. Même avec deux passagers à bord, le nouveau moteur reste plus puissant et fait accélérer le bateau à une vitesse honorable de 29 km/h. Avec un même équipage de deux hommes, le modèle précédent atteint une vitesse de 27,5 km/h. Autre aspect positif du nouveau moteur: ses émissions sonores. Ce modèle est légèrement moins bruyant que le F8F précédent. Ceci est dû aux dimensions plus grandes du nouveau moteur qui dispose ainsi d'une meilleure isolation. Il est bien évidemment impossible de réinventer entièrement un moteur hors-bord de 8 chevaux, mais deux détails permettent d'améliorer la maniabilité du nouveau F8F: le levier de vitesse ne se trouve plus sur le côté du moteur, mais sur la barre, juste derrière la poignée des gaz. Il est par conséquent beaucoup plus facile de manœuvrer en passant de la marche avant à la marche arrière. Autre nouveauté, un frein qui permet de régler en continu la résistance à la barre. La version standard du nouveau F8F propose un démarrage manuel, mais le modèle est également disponible avec démarreur électrique ou avec un kit de télécommande.

Marc Spiegl est persuadé que le nouveau F8F est parfaitement à même d'emboîter le pas de son prédécesseur: «Nous souhaitons bien entendu poursuivre sur la lancée de l'ancien modèle de 8 chevaux et défendre notre place de leader sur les eaux suisses avec le nouveau moteur.» Et il y a de bonnes chances que cela fonctionne. Ce nouveau moteur convient aussi bien aux débutants qu'aux pêcheurs et autres propriétaires de grands bateaux qui souhaitent équiper leur annexe. Le Yamaha F8F est disponible dès maintenant à un prix de CHF 2790.-

[_www.promot.ch](http://www.promot.ch)

