

# Un gagnant sans bateau ni sponsor

**Bernard Stamm a remporté haut la main la Barcelona World Race avec Jean Le Cam (FRA). Leur participation n'était au départ qu'une solution de fortune. Une victoire qui lui apporte une belle reconnaissance et quelques consolations financières. Ses grands défis restent toutefois ouverts.**



Walter Rügsegger

Une régates autour du monde, en passant par le cap de bonne Espérance, le cap Leuwin, le cap Horn ainsi que les plus grandes et les plus sauvages mers du monde serait-elle une fontaine de jouvence? C'est en effet l'impression qu'ont pu donner le marin lorsqu'il est arrivé à Barcelone, après 84 jours de haute mer. Il s'est présenté aux journalistes rasé de près et tout guilleret, tranchant radicalement avec l'image d'un vieux loup de mer qui a passé trois mois loin de toute civilisation. Son visage jovial faisait penser à un homme de 35 ans plutôt qu'à un navigateur qui a largement dépassé la cinquantaine. «A deux c'est bien plus simple, on peut plus dormir», lance le Vaudois dans un sourire.

Cette première impression était néanmoins trompeuse: Stamm et Le Cam étaient fatigués, notamment après le retour par le nord de l'Atlantique, très astreignant. «Et pendant deux semaines», dit Stamm. Qui sent l'âge. «Ce n'est plus comme il y a 20 ans, mais c'est normal.» On pouvait voir le soulagement de la victoire sur le visage du navigateur hauturier suisse le plus connu et le plus capé de l'histoire. Il y a 15 mois, il perd son bateau et presque sa vie, avant de revenir pratiquement de nulle part. «Cette victoire est une grande récompense pour moi et une véritable satisfaction.» Bernard Stamm est tout à fait conscient de l'importance de ce qu'il vient d'accomplir avec son collègue.

## Un pur hasard

Mais le projet de participer à la troisième édition de la Barcelona World Race est dû à un pur hasard. Après que le navigateur professionnel allemand Jörg Riechers a perdu ses sponsors, son bateau était à disposition. Il s'agissait certes d'un bateau déjà vieux, mais toujours aussi rapide, avec lequel Michel Desjoyeux a remporté le Vendée Globe 2008/09 et Martínez/Fernández ont terminé deuxième de la dernière Barcelona World Race. Stamm et Le Cam, tous deux dans une période creuse et sans plans particuliers, se sont rapidement mis d'accord et ont loué l'Open 60. Le duo était certes confiant au départ, mais l'équipage formé d'Alex Thomson et de Pepe Ribes avait un bateau nettement plus rapide. Ce n'est qu'après la rupture du mât de ce dernier, deux semaines après le départ, que la voie était libre pour le duo franco-suisse, dont l'expérience était nettement supérieure à celle de la concurrence. La question qui s'était posée au départ était simple: ces deux fortes personnalités allaient-elles fonctionner en tandem? «Nous n'avons eu que des problèmes techniques, pas sur le plan humain», dit Le Cam. Stamm, un peu moins catégorique: «Quand il y avait des tensions, ce n'était que pour de petites choses, dont la cause était la fatigue.» Mais dans l'ensemble,



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



Gilles Martin-Raget / BWR

**\_La joie à l'arrivée.**  
Stamm et Le Cam fêtent leur victoire à Barcelone.

les choses se sont bien déroulées de l'aveu même du Vaudois. «Jean est un bon compagnon. Nous nous sommes soutenus mutuellement pour faire accélérer le bateau. Nous avons également eu des moments sympathiques et avons aussi beaucoup ri.» Les deux navigateurs ont dû presque constamment faire des réparations. «Nous n'avons pas eu de gros problèmes, mais beaucoup de petits ennuis.» Au point que Stamm ne pouvait pas se souvenir d'avoir vécu une seule journée sans. Il n'y avait pas de véritable répartition du travail à bord, chacun devait pouvoir tout faire lorsque l'autre dormait. Stamm s'occupait plutôt de l'électronique et Le Cam des voiles. Les deux marins discutaient beaucoup concernant la navigation, la tactique et la stratégie, mais, globalement, tous les deux étaient parfaitement d'accord pour le choix de la route, qui lui faisait toujours l'unanimité.

**Un avenir ouvert**

Une fois arrivé, le Romand a pu constater qu'il avait remporté les trois circumnavigations qu'il avait terminées. Il a fêté sa victoire avec sa famille, ses amis et ses sponsors dans un bar à tapas non loin de Port Vell. La prime de vainqueur – deux voitures électriques d'un montant total de 75 000 euros

– permettra vraisemblablement au navigateur qui habite Brest d'entretenir son écurie de course pendant quelques mois encore. Cheminées Poujoulat, son sponsor indéfectible depuis douze ans, mettra toutefois fin à son engagement avec Stamm après le Tour de France à la Voile 2015. Le Romand se retrouvera donc sans bateau et sans sponsor. Il s'en tient néanmoins à son objectif: «Le Vendée Globe (une quatrième participation, remarque de la rédaction) reste un rêve. Mais si j'y participe, je veux avoir une chance de naviguer pour gagner.» Et on ne peut que le comprendre. 🚣



A deux c'est bien plus simple, on peut plus dormir.

**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56