


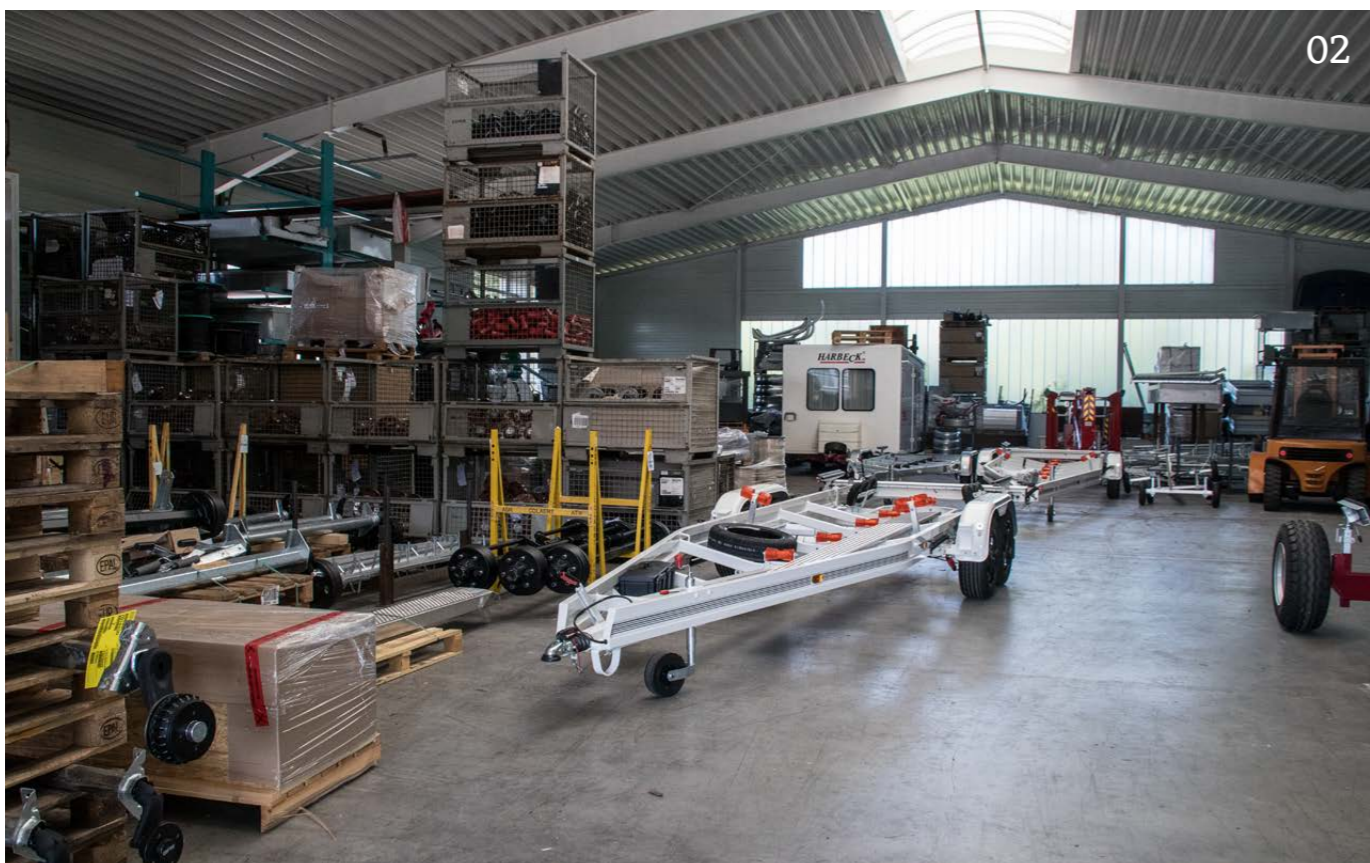
# Plus qu'une simple remorque

Cela fait 76 ans que Harbeck Fahrzeugbau GmbH & Co. KG construit des remorques. L'entreprise bavaroise s'est focalisée depuis 1964 sur les remorques de bateaux, secteur où elle est le leader européen.

 Tania Lienhard

«Des milliers!», répond en riant Hermann Harbeck senior en évoquant le nombre de remorques de bateaux différentes construites par son entreprise. Quasiment chaque embarcation nécessite en effet une remorque spécifiquement adaptée à elle: la longueur et la largeur doivent non seulement concorder, mais il faut aussi prendre en compte le tirant d'eau sur les voiliers ainsi que le poids sur les bateaux à moteur. «La longueur déterminante pour nous n'est pas toujours la longueur hors-tout. Dans certains cas, la plateforme de bain est prise en compte, mais ce qui nous importe est la longueur de la coque sans extension. C'est pourquoi nous préférons nous assurer des mesures avant de commencer la fabrication.» Hermann Harbeck sait de quoi il parle, cela fait après tout plus de 50 ans qu'il est actif dans ce secteur avec sa propre entreprise. «Je suis un véritable passionné de voile depuis mon enfance. J'ai passé de nombreuses heures trépidantes à bord d'un catamaran sur les

- 01 Vue sur le parc extérieure de l'entreprise Harbeck.
- 02 L'une des halles de stockage sur le site.
- 03, 04 L'ordre et la propreté règnent dans les ateliers.



mers du globe, une passion à laquelle je m'adonne encore de temps à autre aujourd'hui. C'est pourquoi je me suis spécialisé dans les remorques de bateaux lorsque j'ai repris l'entreprise de mon père.» En 1964, l'homme de 78 ans a construit lui-même la première remorque pour son voilier. «Les remorques de bateaux représentent désormais environ 80 pour cent de notre production.» Depuis le début, Hermann Harbeck a conservé tous les plans et les dessins des différents types de remorques, histoire de s'y référer au besoin.

## Tout doit se dérouler correctement

Harbeck est le fabricant leader européen de remorques de bateaux. L'entreprise produit plus de 3000 unités par année, dont 25 pour cent environ sont livrées à l'étranger, et dont la Suisse est elle aussi un client important. Contrairement à la France et à l'Italie, les choses sont relativement simples avec les autorités suisses, nous explique Hermann Harbeck, qui met un point d'honneur à ce que tout soit fait dans les règles de l'art, même si cela implique beaucoup de bureaucratie dans certains pays – et pas seulement pour lui. «Nos clients veulent un produit haut de gamme, c'est pourquoi ils acceptent parfois certains désagréments lors de l'importation», explique le Bavarois.

Seul environ un chargement de l'entreprise sur cinq est contrôlé aux frontières. «Les autorités en Europe nous connaissent bien et connaissent aussi nos produits», explique le chef d'entreprise. Il veille toutefois méticuleusement à ce que les chargements correspondent exactement aux marchandises indiquées au préalable par ses employés sur les documents. Les deux chauffeurs de camion qui parcourent toute l'Europe pour le compte de Harbeck sont conscients de cela et ne

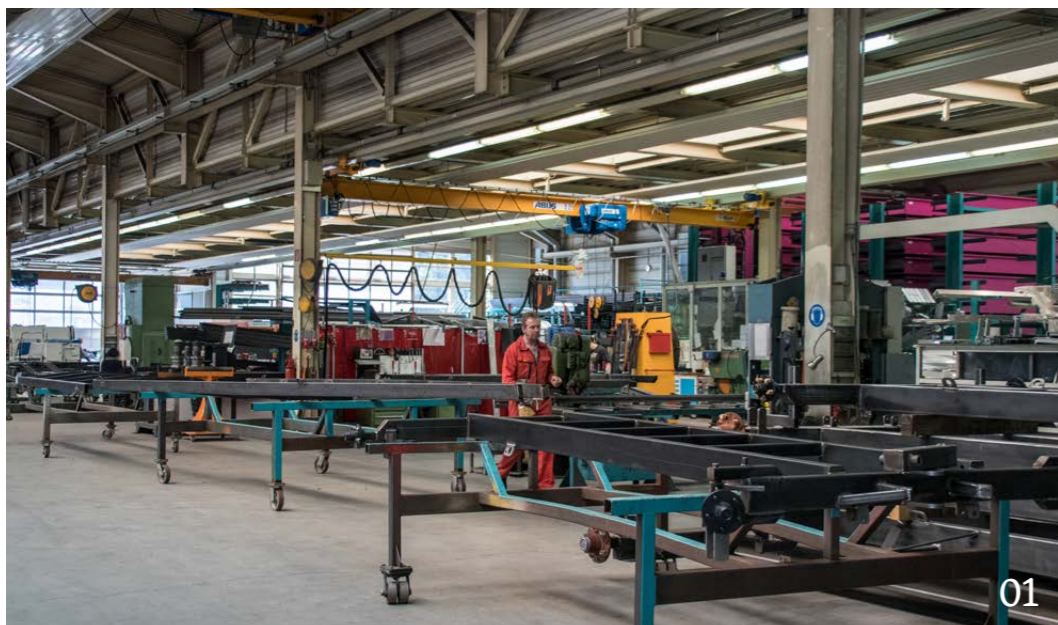


**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

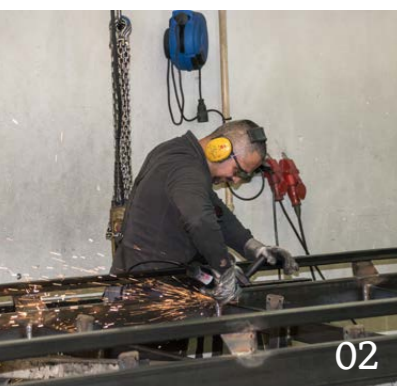
marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56




- 01 Il faut beaucoup de place dans les ateliers pour fabriquer les remorques.
- 02-05 Les différentes étapes de fabrication d'une remorque sont parfaitement coordonnées.
- 06 Hermann Harbeck sen. avec son fils et successeur Daniel.



prennent jamais aucun risque. Les pièces de rechange ou remorques qui ne sont pas explicitement mentionnées sur les documents ne peuvent pas être chargées sur les camions.

#### Une succession assurée

Harbeck GmbH & Co. KG fabrique des remorques principalement sur commande. Les clientes et clients suisses contactent Harbeck Schweiz GmbH, qui se met à son tour en contact avec le siège principal de l'entreprise à Waging am See. Les 80 collaborateurs qui y travaillent – dont 18 dans les bureaux – construisent presque tout eux-mêmes. «Nous avons un ou deux fournisseurs qui nous livrent les pièces que nous ne pouvons pas fabriquer nous-mêmes», explique Hermann Harbeck. Le Bavarois est fier de son entreprise. Les quatre grandes halles de production sont remarquablement organisées. Hermann Harbeck y tient. À l'évocation du futur de l'entreprise, celui-ci répond que son fils de 18 ans devrait un jour lui succéder. «C'est pour ça que je continue. Je voudrais l'intégrer dans l'entreprise.» L'infatigable Hermann Harbeck sait toutefois qu'il peut aussi compter sur ses collaborateurs au cas où. Ce n'est pas pour rien que Harbeck GmbH & Co. KG est devenu le leader européen dans ce secteur. 

[www.harbeck.ch](http://www.harbeck.ch)

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
[marina@marina-online.ch](mailto:marina@marina-online.ch)  
[www.marina-online.ch](http://www.marina-online.ch)  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56