Polyvalent et fonctionnel

Le nouveau «Parker 850 Voyager» est un véritable coup de maître du chantier naval polonais. Le test sur le lac des Quatre-Cantons a montré pourquoi le dernier modèle de day-cruiser de Parker a reçu un accueil si favorable du public.

Lori Schüpbach

Parker Poland est un chantier naval établi depuis les années 1970 à Czosnów, au nord-ouest de Varsovie. L'entreprise familiale a été fondée par l'Anglais Phillip Scott et est actuellement gérée par lui-même et son fils Chris Scott. Alors que le chantier construisait dans un premier temps exclusivement des bateaux pneumatiques – les Parker Ribs de 5 à 16 mètres sont très répandus dans la navigation professionnelle –, il propose depuis quelques années une gamme de modèles en polyester qui ne cesse de s'agrandir. «Nous construisons à l'heure actuelle entre 700 et 800 bateaux par année», déclare Phillip Scott, avant d'ajouter: «Presque toute la production est exportée, et nous avons désormais un réseau de 40 distributeurs dans le monde entier.» En Suisse, c'est l'entreprise Hoochmuth Bootsbau AG qui est responsable de l'importation des modèles de Parker Poland. Hugo Scherer montre sa satisfaction: «Nous sommes ravis des bateaux Parker, et la gamme de modèles cadre bien avec notre offre. La collaboration avec le chantier naval est en outre très positive.»

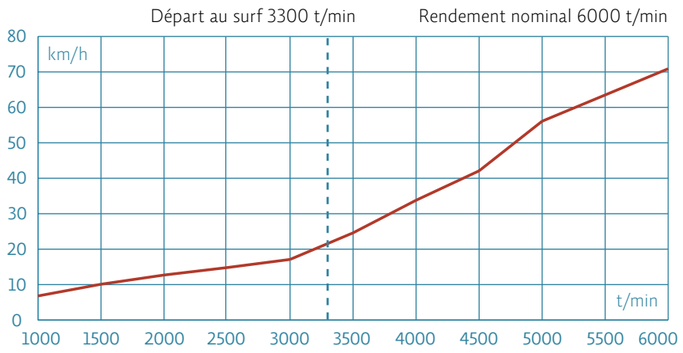
> «La gamme de modèles de Parker Poland cadre bien avec notre offre.»

Des arguments convaincants

Le Parker 850 Voyager est le plus grand modèle de la populaire gamme Day Cruiser de Parker avec grand cockpit et cabine de

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 70,9 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vague.

proue. Par rapport au 750 DC (test dans «marina.ch» 90, avril 2016) – et sans parler des caractéristiques de conduite –, la longueur supplémentaire profite notamment à la cabine de proue sur laquelle nous reviendrons plus tard.

Depuis la poupe, un passage latéral à tribord permet d'accéder depuis la plateforme de bain au cockpit polyvalent et spacieux. Le wetbar avec évier, réchaud diesel Wallas et deux grands tiroirs est placé à tribord, en face duquel se situe la grande banquette en U. La table de cockpit peut être utilisée aussi bien ouverte que repliée. En outre, tout le cockpit peut se transformer facilement en une grande couchette (2,05 x 1,20 m). Alternativement, on pourra également rabattre vers l'avant le dossier de la banquette arrière et orienter cette dernière vers la poupe. Une solution idéale pour se prélasser.

La banquette avant, sous laquelle est intégré un tiroir réfrigérant pratique (en option), peut elle aussi être utilisée dans les deux sens grâce à son dossier rabattable. Deux personnes supplémentaires pourront ainsi s'asseoir dans le sens de la marche à côté du pilote, qui dispose d'un siège individuel robuste et confortable doté d'un coussin flip-up.

Parker 850 Voyager

Chantier	Parker Poland (POL)
Longueur	8,30 m
Largeur	2,80 m
Poids	(sans moteur) 2600 kg
Eau	100 l
Carburant	230 l
Catégorie EC	C / 10 personnes
Motorisation	max. 350 CV
Bateau testé	Mercury 300 Verado
Puissance	300 CV (221 kW)
Prix de base	EUR 95 184.–
	TVA incl., départ chantier

Hochmuth Bootsbau AG | 6362 Stansstad
Tél. 041 619 18 88 | www.hochmuth.ch

Trois marches étroites permettent d'accéder sur le pont avant en passant par le pare-brise rabattable, où l'on trouve un solarium qui ne pourra toutefois pas être utilisé en route.

Une cabine spacieuse

Contrairement à bon nombre d'autres day-cruiser, la cabine du 850 Voyager est bien plus qu'un simple espace de rangement protégé ou une «solution de secours». Aussi bien la couchette inclinée à la proue (2,05 x 1,50 m) que la couchette inférieure (2,05 x 1,40 m) offrent en effet suffisamment de place pour deux adultes .

La hauteur sous barrots de la cabine atteint tout de même les 1,66 m, tandis que l'équipage dispose de diverses armoires et petits rangements. Équipée d'un beau lavabo, de WC électriques (en option) et de beaucoup de lumière naturelle, la cabine de toilettes séparée se révèle carrément princière pour un bateau de 8 mètres.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Comme son petit frère, le Parker 850 Voyager est doté d'une coque avec deux steps relativement prononcés. Ces derniers réduisent le frottement et permettent au bateau de déjauger plus rapidement tout en lui conférant une bonne stabilité à haute vitesse. Atteignant bien 70 km/h, la vitesse de pointe du 850 Voyager est, il faut l'avouer, plus que raisonnable.

Motorisation

Le bateau de test était équipé d'un Mercury 300 Verado de dernière génération. Le moteur accélère progressivement mais avec vigueur, et le bateau ne se lève quasiment pas et affiche une conduite fiable. Si opter pour le plus puissant 350 Verado ne semble pas vraiment nécessaire, la version 200 CV devrait en revanche impliquer de faire certains compromis côté plaisir de conduite.

Équipement

Le chantier propose deux packages et diverses options pour le Parker 850 Voyager. Le pack Essential comprend le réfrigérateur et les WC électriques, le pack Premium le taud, le guindeau, le propulseur d'étrave et une batterie supplémentaire. Parmi les autres options importantes, citons le réchaud, le teck dans le cockpit, le matelas et la prise de quai.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56