Des détails qui font la différence

Nouveau vaisseau amiral du chantier naval autrichien, le «Sunbeam 46.1» ne paraît pas particulièrement spectaculaire de prime abord. En y regardant de plus près, il sait toutefois convaincre grâce à de nombreuses solutions ingénieuses.

Lori Schüpbach | Bertel Kolthof, los, màd

«Tout vient à point à qui sait attendre». Un adage qui convient bien au Sunbeam 46.1. «Le 46.1 a représenté un grand défi pour nous. Il faut dire que nous nous sommes rendu la vie difficile, mais cela en valait la peine», explique Gerhard Schöchl. L'achèvement du premier modèle pour le salon nautique à Cannes en septembre a en effet été un véritable tour de force. La fabrication des moules et notamment la création d'un modèle 1:1 en polystyrène pour le cockpit auront nécessité plus de temps que prévu. «Contrairement aux grands chantiers navals de construction en série, nous gardons un voilier pendant 10 à 15 ans dans notre offre. Cela vaut donc la peine de fournir les efforts qu'il faut», explique Manfred Schöchl, évoquant par exemple l'ergonomie du cockpit. «Certaines choses ont pu être calculées par les concepteurs, tandis que d'autres ont dû être testées une à une. A fortiori lorsqu'un nouvel élément entre en jeu, tel que l'arceau targa que nous utilisons pour la première fois.» Sur la base du modèle, le plancher du cockpit a été abaissé de quelques centimètres, et l'angle de l'arceau targa a dû encore être adapté. Deux détails qui ont une influence notable sur l'ambiance agréable du cockpit.

> Le Sunbeam 46.1 est un concentré de savoir-faire et d'expérience.

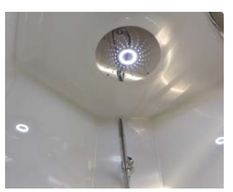
Confort sous le pont

On accède à l'intérieur du Sunbeam 46.1 par les marches inclinées de la descente. Très vite, on se rend compte que l'agencement, le choix des couleurs des meubles et du sol, ainsi que le concept d'éclairage confèrent à l'intérieur une atmosphère

Sunbeam 46.1

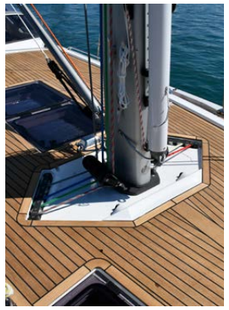
Chantier	Sunbeam Yachts OG (AUT)
Design	J&J Design, M. Schöchl
Long. h.-t. / flott.	14,75 / 12,87 m
Largeur	4,45 m
Tirant d'eau	2,20 m
Poids	13 000 kg
Lest	4600 kg
Voilure au vent	115 m²
Eau	550 l
Carburant	300 l
Motorisation	Volvo Penta D2-75
Autorisation	CE A
Prix	dès EUR 398 000.– hors TVA, depuis le chantier à Mattsee (AUT), voiles incl.

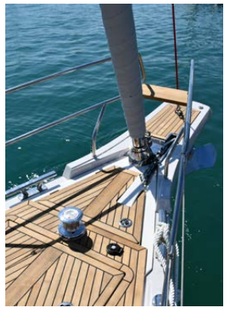
SNG | 6005 Lucerne
Tél. 041 368 08 08 | www.sng.ch



spacieuse. La version standard propose une cabine de propriétaire à la proue avec une grande salle de bain, douche séparée comprise, ainsi que deux cabines de poupe et une salle de bain un peu plus petite accessible depuis le carré. Une configuration judicieuse qui pourra également être ajustée sur demande. Il est par exemple possible d'opter pour une plus grande salle de bain dans le carré avec douche séparée – auquel cas le coin navigation disparaît, et deux sièges individuels avec une petite table viennent remplacer le sofa. Une version à quatre cabines est également possible, mais le 46.1 perd alors beaucoup de sa classe. La cuisine en U est pourvue d'un évier, d'une cuisinière à gaz, d'un compartiment réfrigérant et d'un frigo supplémentaire, ainsi que de beaucoup d'espaces de rangement dans les armoires et les tiroirs. Un aménagement extrêmement pratique.

Les nombreux détails bien pensés que l'on trouve sous le pont s'avèrent cependant encore plus importants que l'agencement. Un exemple? Tout l'aménagement intérieur – et pas seulement les cloisons – est collé et stratifié à la coque. Un procédé qui exige une planification précise, mais qui confère à la coque une plus grande solidité et une atmosphère plus calme à bord. Tous les panneaux de plancher sont dotés d'une bande de feutre, et ceux qui ne doivent pas être ouverts régulièrement sont solidement vissés. Mais étant donné que ces vis – comme l'expérience le prouve – devront de temps à autre être desserrées, des rondelles fraisées sont encastrées sous chaque vis afin de protéger le bois. Tous les câbles sont passés soigneusement dans des canaux au-dessus de la ligne de flottaison. D'une manière générale, une grande attention a été prêtée pour garantir des distances courtes et une bonne accessibilité. Le guindeau et le propulseur d'étrave disposent en outre de leur propre batterie installée à la proue – avec, bien évidemment, son propre fusible et son propre interrupteur principal. Un tissu ventilé est posé en standard sous les matelas – encore un détail qui n'est pas monnaie courante chez bon nombre de chantiers navals.





Un pont fonctionnel
Même constat sur le pont, où l'on retrouve de nombreux détails bien pratiques. En commençant à la proue avec la fonctionnalité du robuste beaupré, en passant par le pont plat et l'arceau targa, puis en continuant dans le spacieux cockpit avec les deux postes de pilotage, pour finir par la poupe, qui est dotée d'un petit solarium, de beaucoup d'espace de rangement et d'une plateforme de bain abaissable électriquement. Et la liste pourrait encore s'allonger. En résumé, le Sunbeam 46.1 est un concentré de savoir-faire et d'expérience.

Point par point

Propriétés de navigation

Au vu de tous les détails bien pensés au niveau de la construction et de l'équipement du Sunbeam 46.1, il ne faudrait pas oublier que c'est aussi un voilier exceptionnel. Il démarre déjà par vent faible, et le plaisir de naviguer se fait encore plus grand sous code zéro. Autre point notable: la sensation à la barre se révèle en tout temps aisée et sûre même par vent fort. Difficile de faire mieux.

Construction

La coque et le pont du nouveau Sunbeam 46.1 ont été stratifiés à la main et collés avec une colle hautement élastique. Tous les accastillages sont fabriqués en acier et supportés sous le pont avec des plaques de renfort. Détail concernant le chandelier: le système avec un petit tenon permet d'assurer l'intégrité de la coque même sous l'effet d'une contrainte extraordinaire.

Équipement

Le montage soigné des installations techniques exige une bonne planification – sur le Sunbeam 46.1, chaque câble se trouve au bon endroit. Le propulseur de poupe «caché» dans l'aileron constitue une option particulièrement intéressante. Une idée aussi bien pratique que sûre et facile d'entretien. Le bateau est ainsi paré pour un usage intensif et de longs trajets.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56