



Innovation et qualité

Cette année, la qualité était le mot d'ordre pour les prix récompensant les meilleurs bateaux à moteur d'Europe. Une qualité qui ne se rapporte pas uniquement à l'aspect artisanal de la construction navale, mais aussi au design et à la mise en œuvre des propriétés souhaitées d'un bateau. Le deuxième mot-clé souvent évoqué était l'innovation, et ce, non seulement dans le cadre du prix de l'Innovation Award. Au final, le jury a pu désigner cinq vainqueurs dignes de ce nom.

Garmin Panoptix LiveScope



Garmin Panoptix LiveScope: image ultra-réaliste en temps réel, facilement interprétable et intuitive – une technologie sonar des plus sophistiquées.



los. Ce nouveau sonar ultraperformant permet d'observer comme jamais auparavant les poissons évoluant sous le bateau. Grandeur, formation, profondeur et direction... Le profil du fond ou les éventuels obstacles sont eux aussi clairement visibles – le tout en temps réel. Les images peuvent aller jusqu'à 60 mètres vers le bas ou vers l'avant, en fonction du mode choisi «Down» ou «Forward». Le Garmin Panoptix LiveScope est le successeur du célèbre modèle Panoptix sorti en 2015. Grâce à son développement de la technologie sonar, Garmin a bien mérité ce prix de l'innovation – avec un résultat qui, il y a quelques années, faisait encore partie du domaine de la science-fiction.

Le «Noblesse 660» de Nordkapp offre tout ce dont on a besoin sur un bateau de cette catégorie. Il représente – comme le Noblesse 720 – un tout nouveau concept dans le segment des day-cruisers. L'architecte naval Espen Thorup a mis en place des solutions qui rendent la conduite encore plus facile. Plus profond que d'ordinaire, le cockpit est ainsi bien protégé du vent et des intempéries. Toutes les personnes à bord disposent en outre d'une place confortable. En pilotant le 660, on a la sensation de conduire un bateau plus long que les 6,60 mètres qu'il affiche. Il reste en outre sûr et étonnamment bien manœuvrable même dans des conditions difficiles.

Jørn Firnsund, Batliv (NOR)



Longueur	6,50 m
Largeur	2,50 m
Poids	1200 kg (sans moteur)
Puissance max.	200 CV
www	www.hochmuth.ch

Nordkapp Noblesse 660



Jusqu'à 25 pieds



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements:

Tél. 031 300 62 56

Nimbus Weekender 9

Jusqu'à
35 pieds



Longueur	9,35 m
Largeur	2,95 m
Poids	2800 kg
Puissance max.	350 CV
www	www.bootepolch.ch

Le «Weekender 9» est l'un des trois modèles de la nouvelle gamme de Nimbus. Le W9 s'inspire du populaire 26 DC construit dans les années nonante, tandis que sa coque à steps rappelle la série R du chantier naval suédois. Le W9 marque les débuts attendus de longue date de Nimbus dans les bateaux équipés de hors-bords. Comme tous les modèles de la nouvelle gamme, le W9 est évidemment aussi disponible avec un Z-drive de Volvo Penta. Équipé d'un Verado 300, le W9 offre des caractéristiques de conduite exceptionnelles, sans pour autant négliger le confort. La vitesse maximale atteint un peu plus de 80 km/h, et la vitesse de croisière entre 40 et 60 km/h.

Stephanie de Loustal, Neptune (FRA)

Cranchi T 36 Crossover



Jusqu'à 45 pieds



Longueur	11,85 m
Largeur	3,53 m
Poids	8500 kg
Puissance max.	2 x 300 CV
www	www.portier-yachts.com

Cranchi lance une nouvelle catégorie de bateaux avec la gamme Crossover, concept emprunté au monde de l'automobile. Un bateau qui s'adapte donc à toutes les situations. Le T 36 Crossover se base en effet sur la forme de coque d'un trawler, tout en affichant une motorisation et des caractéristiques de conduite d'un Express Cruiser. Avec son agencement typique d'un trawler, il offre beaucoup d'espace et de liberté de mouvement à bord tout en se montrant vélocité et en déjaugant sans aucun problème. Le T 36 Crossover affiche une vitesse maximale de 75 km/h et se révèle très confortable et économe en mode déplacement. Grâce à cette polyvalence, Cranchi s'adresse à un large éventail de propriétaires potentiels, chacun pouvant appliquer son style de conduite individuel. Sans oublier encore les nombreux détails raffinés. En résumé, un mélange réussi, comme devrait l'être un Crossover.

Claudio Russo, boatmag.it (ITA)

Steeler NG 65 S



Chez Steeler Yachts, le mot d'ordre est la recherche de solutions. Le nouveau «NG 65 S» du nom de Li-Janne constitue un exemple parfait de cette philosophie. Le yacht en acier est non seulement le plus grand construit jusqu'à présent par Steeler NG, mais il est également accessible aux fauteuils roulants et adapté aux besoins de la fille handicapée du couple de propriétaires du chantier. Hans Webbink et son équipe de Steeler Yachts sont parvenus à répondre à ces exigences de manière élégante et fonctionnelle. En outre, le NG 65 S affiche une construction de qualité et propose des caractéristiques de conduite excellentes. Ce qui démontre que Steeler Yachts est capable de construire de magnifiques bateaux à moteur jusqu'à 65 pieds, et probablement plus encore.

Yvonne Zwaan, Motorboot (NED)



Longueur	19,50 m
Largeur	5,95 m
Poids	52 000 kg
Puissance max.	2 x 305 CV
www	www.steeleryachts.com

Bateaux à déplacement

De Antonio D46 Open

Plus de 45 pieds



Le «De Antonio D46 Open» est un bateau espagnol construit par un chantier naval qui, malgré ses quelques petites années d'expérience, parvient à convaincre grâce à des caractéristiques remarquables: le design du yacht est de très grande qualité et ne se démarque pas uniquement sur le plan esthétique. La motorisation est composée de quatre moteurs hors-bord très performants, ce qui peut être déjà être considéré en soi comme une caractéristique unique. Atteignant une vitesse de 85 km/h, le De Antonio D46 est sûr et confortable, très simple à piloter et offre un comportement de conduite sportif. Le pont est agencé et équipé dans un style méditerranéen avec de grands solariums ainsi qu'un cockpit avec plusieurs places assises. Sous le pont, différentes variantes d'agencement avec deux ou trois cabines ainsi qu'une cuisine bien équipée sont disponibles. Dans l'ensemble, le De Antonio D46 Open est un bateau très intéressant avec un excellent rapport qualité-prix. Pour l'anecdote: Stanislas Chmielewski, cofondateur de De Antonio, a des racines suisses – le prix appartient donc aussi en partie à la Suisse..

Luis Bosch, Náutica y Yates (ESP)



Longueur	10,15 m
Largeur	3,40 m
Poids	5400 kg
Puissance max.	4 x 400 CV
www	www.woodandboat.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56