L'union de deux mondes

Le «Zar 59 SL» est le modèle phare de la gamme Sport Luxury du chantier naval italien Zar Formenti. Comme tous les modèles Zar, il réunit les avantages d'un canot pneumatique à coque semi-rigide avec ceux d'un bateau en polyester. Une fois encore, la recette du succès Zar parvient à con-vaincre.

Lori Schüpbach

Le chantier naval Formenti à Motta Visconti, au sud-ouest de Milan, a été fondé en 1979 par Piero Formenti. Encore actif aujourd'hui, le chef de l'entreprise et propriétaire a lancé le premier modèle Zar en 1992 avec le constructeur Francesco Ambrosini et le designer Giorgio Pincelli. Le concept était basé sur trois spécificités:

- Là où le tube prend beaucoup de place sur d'autres bateaux, la proue d'un Zar est quant à elle entièrement construite en polyester – les flotteurs latéraux se terminent environ aux deux-tiers de la longueur du bateau. Cette configuration permet d'obtenir une zone de proue spacieuse avec beaucoup de place pour une grande baille à mouillage.
- Contrairement aux canots pneumatiques traditionnels, la coque en V profond est plus avancée. L'extrémité en forme de demi-tunnel de la coque aussi bien à la proue que latéralement sur les tubes conduit l'eau vers le bas et vers l'arrière, ce qui confère au bateau une plus grande flottabilité et garantit au pilote d'être toujours au sec.
- Et, étant donné que la longueur de la coque constitue, dans des conditions identiques, l'un des paramètres les plus importants pour les caractéristiques de conduite, la coque d'un Zar s'étend jusqu'à l'extrémité de la poupe. Les tubes ne dépassent donc par à l'arrière de la coque, comme c'est habituellement le cas. Plus de coque pour une même longueur.

Grâce à une qualité de construction toujours impeccable et à l'utilisation de matériaux Orca de grande qualité pour les

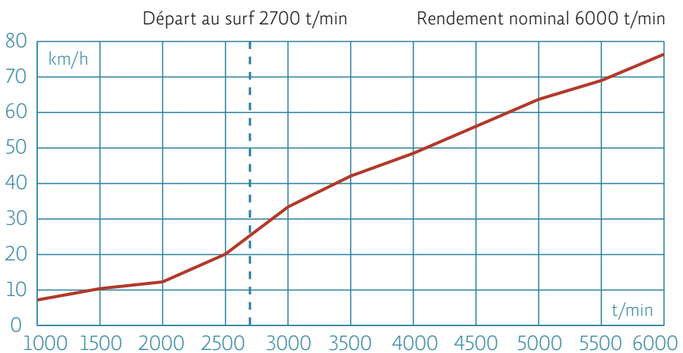
Zar 59 SL

Chantier naval	Zar Formenti Srl, Motta Visconti (ITA)
Longueur	6,09 m
Largeur	2,43 m
Poids (sans moteur)	630 kg
Carburant	160 l
Catégorie CE	C / 11 personnes
Motorisation	Suzuki DF150APX
Puissance	150 CV (110 kW)
Prix de base	€ 31 610.– hors TVA départ chantier, sans moteur
Bateau testé	€ 56 032.– hors TVA avec moteur, transport, etc.

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen
Tél. 033 654 72 72 | haechlerbootbau.ch

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 76,4 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.

tubes, ce concept assure depuis plus de 25 ans le succès ininterrompu des canots pneumatiques à coque semi-rigide de Zar. Outre la gamme Sport Luxury susmentionnée avec le vaisseau amiral 85 SL, le chantier naval propose également les gammes Zar Classic, Zar Classic Luxury, Zar Tender ainsi que la dernière nouveauté, les petits Zar Mini, des dinghies jus-qu'à 5 m de long avec une coque en aluminium.

Polyvalent et convaincant

Le Zar 59 SL est doté de toutes les caractéristiques mentionnées ci-dessus, mais offre encore bien plus que cela. La proue – avec un espace de rangement étonnamment grand sous les banquettes – peut être transformée en solarium (1,90 x 1,35 m) grâce à la table en option. Offrant un espace de rangement supplémentaire, la solide console est dotée de poignées et d'un pare-brise aux dimensions correctes. Située à tribord, deux personnes pourront s'installer derrière celle-ci sur une banquette dotée d'un dossier réglable sur différentes positions. Le pilote pourra ainsi se tenir assis ou debout au milieu du bateau et disposer d'une bonne vue d'ensemble sur tout le bateau. La zone de poupe offre elle aussi différentes possibilités d'utilisation: la banquette arrière peut être transformée en un solarium légèrement plus petit ou être divisée en coin-repas.

Un arceau en acier solide situé plus en arrière est prévu pour l'éclairage et sert en même temps de support arrière pour le bimini en option. Tout à l'arrière, on retrouve deux petites plateformes de bain latérales à côté du moteur, avec une échelle de bain intégrée et cachée très jolie à bâbord. Une douche de pont (avec également un réservoir d'eau douce) peut être commandée en option.

Le Zar 59 SL peut sans conteste se prévaloir de ses caractéristiques de conduite. La construction compacte et solide, la longue coque et notamment le design particulier de la carène assurent un plai-sir de conduite excellent et sûr dans toutes les conditions et à toutes les vitesses. Quiconque a déjà navigué sur un Zar ne peut s'imaginer une seule raison d'opter pour un autre canot pneumatique à coque semi-rigide… Excepté peut-être le prix.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le plus grand atout du Zar 59 SL est assurément ses caractéristiques de conduite. Le V prononcé à la proue permet une immersion en douceur, et les demi-tunnels latéraux sous les tubes agissent comme des coussins d'air et amortissent les coups sur les eaux agitées. Même les manœuvres extrêmes dans les virages au déjaugeage ne peuvent perturber le Zar, ou son pilote.

Motorisation

Le 59 SL peut être équipé d'un moteur de 150 CV au maximum. Le Suzuki DF150APX a prouvé lors du test que cette motorisation était parfaitement adaptée. Le maniement agréable de la direction hydraulique était également impressionnants. Le concentré de puissance avec les 150 CV permet aux bonnes caractéristiques de conduite de se mettre parfaitement en valeur…

Equipement

Outre les caractéristiques de conduite du Zar 59 SL, il ne faudrait pas oublier ses nombreux petits détails. Par exemple, la multifonctionnalité de la banquette pour le pilote, l'aménagement variable de la zone de poupe ou encore l'espace généreux disponible. Hormis la table, l'arceau en acier, le bimini et la douche de pont, il n'y a guère besoin d'autres options.