L'Océanis 46.1 surpasse son prédécesseur à bien des égards.

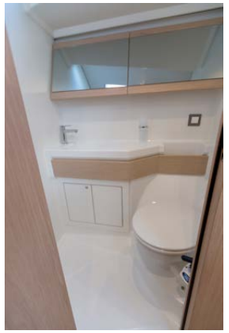
Un successeur convaincant

Une fois encore, le célèbre chantier naval français parvient à établir de nouveaux standards. Le «Bénéteau Océanis 46.1» est un voilier de croisière idéal qui offre plus que d'ordinaire dans la catégorie des 14 mètres. La récompense bien méritée: il défend le titre de European Yacht of the Year.

Lori Schüpbach | Bertel Kolthof, màd

La situation de départ n'était pas simple et la barre était placée haut: le modèle précédent Bénéteau Océanis 45 avait en effet remporté en 2012 le titre du European Yacht of the Year et est devenu jusqu'à ce jour le voilier le plus vendu de sa catégorie. C'est donc avec une prudence de mise que les responsables du chantier naval français se sont mis à l'œuvre lors de la planification de l'Océanis 46.1. Bien que l'Océanis 51.1, lancé récemment, soit immédiatement devenu un best-seller, il n'était pas certain que ses atouts soient parfaitement compatibles avec son petit frère. Les retours des propriétaires de l'Océanis 45 ont donc été examinés en collaboration avec les architectes navals de Finot/Conq. «De nombreuses conversations ont mis en lumière trois points qui sont manifestement de première importance pour les clients», déclare Gianguido Girotti, patron de Bénéteau. On retrouve en première place la sécurité et la facilité de maniement, suivi du confort et de l'espace. Et, pour finir, les propriétés de navigation en troisième position.

Les priorités ont ainsi pu être fixées lors de la phase de planification. «Nos réflexions devaient par conséquent se porter avant tout sur la sécurité et la facilité de maniement», explique Gianguido Girotti. Un processus dont le résultat se ressent notamment dans l'aménagement du cockpit et dans le gréement: toutes les drisses et écoutes sont conduites vers l'arrière, et la partie avant du cockpit avec les grandes banquettes en L est



dénuée d'amarres et de tout obstacle. Les hiloires hautes contribuent également à la sécurité. Bien que le mât ne soit pas si élevé dans la version standard, le rapport déplacement/voilure reste adéquat pour un croiseur. Alors que les banquettes en L susmentionnées répondent déjà aux demandes concernant l'espace et le confort, deux solariums situés à côté de la descente invitent en outre à la détente – néanmoins seulement au port ou au mouillage. Les designers de Nauta Design sont parvenus à créer une atmosphère agréable sous le pont – mais plus à ce sujet après.

Plusieurs jeux de voile

Le modèle mis à disposition pour le test était un Océanis 46.1 dans sa version First Line entièrement équipée. Celle-ci se distingue par des accastillages de meilleure facture et plus complets, dispose d'un mât plus élevé (en carbone en option) ainsi que d'une surface de voile augmentée de plus de 25 pour cent, et peut également être équipée d'une quille en T plus

Bénéteau Océanis 46.1

Chantier	Bénéteau (SPBI SA, FRA)
Construction	Finot/Conq (FRA)
Long. h.-t./flott.	14,60/13,24 m
Largeur	4,50 m
Tirant d'eau (standard)	2,35 m
Poids	10 597 kg
Lest	2735 kg
Surface de voile au vent	88,60 m²
Réservoir d'eau douce	370 l
Réservoir de carburant	200 l
Motorisation	Saildrive 57 PS
Certification CE	A/10 personnes
Prix de base	dès EUR 225 300.– depuis le chantier, sans TVA

GrafYachting AG | 8280 Kreuzlingen
Tél. 071 688 30 37 | www.grafyachting.ch

Jack Beck SA | 1595 Faoug
Tél. 026 672 90 60 | www.jack-beck.ch

profonde. Une grand-voile entièrement lattée et un génois sur enrouleur sont évidemment prévus à la place d'une grand-voile sur enrouleur et d'un foc autovireur, tous deux fabriqués sur demande en stratifié de haute qualité par Elvström. Pour de meilleures performances au portant, il sera possible d'utiliser un gennaker ou un code zéro frappé au beaupré fixe.

Les conditions sont bonnes lors du test, et le vent forcit en cours d'après-midi à un peu plus de 15 nœuds. À un angle de virement de 80 degrés, on atteint immédiatement une vitesse de 8 nœuds au près. Le bateau est parfaitement équilibré, affiche une excellente stabilité de cap et ne nécessite que peu de corrections de cap. On gagne encore deux nœuds au grand largue, dépassant ainsi aisément la vitesse de coque. Point intéressant: même lorsque l'Océanis 46.1 gîte un peu plus en cas de rafale soudaine, le barreur garde le contrôle à tout instant. Il n'y a quasiment aucun risque de partir au lof, le double safran fait parfaitement son travail. Lorsque le safran du côté du vent sort pratiquement de l'eau en cas de forte gîte, celui

qui se trouve sous le vent exerce toujours une pression suffisante et rassurante.

D'un point de vue vélique, le constat est clair: l'Océanis 46.1 surpasse son prédécesseur à bien des égards et fait également bonne figure face à son grand frère, l'Océanis 51.1.

Un intérieur raffiné

De la même manière qu'il le fait sur le pont, l'Océanis 46.1 établit un standard exceptionnel également sous le pont. D'un point de vue visuel, le carré est pratiquement aussi grand que celui de l'Océanis 51.1, les cabines arrière sont spacieuses et la cabine du propriétaire à la proue s'avère très distinguée. Les designers de Nauta Design ont manifestement accompli un excellent travail. Les entreprises de charter commanderont le voilier avec quatre voire cinq cabines – il va de soi que des compromis devront par conséquent être faits en termes de place, ce qui n'enlève toutefois rien à l'impression d'espace que donne ce modèle.

Point par point

Propriétés de navigation

Même si les propriétés de navigation ne sont apparemment pas la plus haute priorité pour la clientèle Océanis, l'architecte naval Pascal Conq a dessiné un concept efficace au potentiel étonnant. Le plaisir de naviguer peut être considérablement accru en optant pour l'un ou l'autre upgrade, sans avoir à renoncer à d'autres avantages du bateau.

Construction

Les larges hublots dans le carré permettent de profiter d'une superbe vue aussi bien en naviguant qu'au port ou au mouillage et confèrent une ambiance lumineuse et confortable. Les nombreux espaces de rangement et détails bien pensés contribuent au confort à bord. La cabine du propriétaire est exceptionnelle et conviendrait également à bon nombre de yachts de 50 pieds.

Équipement

Le compromis entre des bonnes propriétés de navigation et le confort à bord conduit souvent à un résultat mitigé. Ce n'est pas le cas ici: l'Océanis 46.1, qui a reçu le prix du European Yacht of the Year dans la catégorie Family Cruiser, convainc aussi bien sur l'eau qu'au port. Il offre en outre de nombreuses places pour s'asseoir ou s'allonger sur et sous le pont.

DEVENEZ PROPRIÉTAIRE ET DÉCOUVREZ 17 RÉGIONS DE CROISIÈRES EN EUROPE ET AU CANADA !

En plus de cela, vous bénéficiez de nombreux avantages :

Revenu mensuel fixe et garanti, maintenance professionnelle et rachat garanti de votre bateau en fin de programme.

SAMEDI 30 MARS
PORT DE NEUCHÂTEL – SUISSE
Rencontrez nos experts à l'occasion d'une journée exceptionnelle ! Présentation du Programme de Gestion-Location, navigation sur le lac, cocktail et animation !

Recevez vite votre invitation !

www.leboat.ch/fr
gestion@leboat.com
+33 (0)4 11 92 03 15

VOTRE BATEAU.
NOTRE RESPONSABILITÉ

le boat
Tous à bord !
GESTION-LOCATION

PASSIONNÉ DE NAVIGATION ?

AXA

Assistance immédiate, 24h sur 24, au 0800 809 809

Prêt à larguer les amarres

Assurance de bateaux
AXA vous propose une protection fiable et complète pour votre bateau. En plus d'une couverture responsabilité civile, casco et accidents, elle comprend désormais une assurance skieurs nautiques, machines et responsabilité civile du skipper.
AXA.ch/bateau