



## Ancien nom et nouveau design

Une entrée en scène réussie: avec son nouveau Draco 26, Windy réalise un véritable grand écart entre nostalgie et modernité. Le test nous a permis de constater que cela fonctionne très bien.

Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Pendant de nombreuses années, Draco était l'un des noms les plus en vue dans le segment des bateaux à moteur. Ce succès, la marque le doit surtout à Kåre Drangsholt, fondateur et propriétaire du chantier naval, qui sentait parfaitement bien le marché, avait une vision claire et était prêt à prendre des risques. Dans les années 1970, Draco faisait partie des plus grands constructeurs de bateaux à moteur au monde:

près de 1000 unités quittaient chaque année le chantier naval de Flekkefjord, au sud de la Norvège. Mais, après le décès prématuré de Kåre Drangsholt, l'entreprise perdit pied jusqu'à ce qu'elle soit reprise par Windy dans les années 1990.

Puis le nom de Draco est plus ou moins tombé dans l'oubli. Les bateaux d'occasion étaient bien sûr proposés à de bons prix, mais il n'y avait plus aucun nouveau modèle. Il y a une année environ, Windy annonçait que la production de la marque allait

**i** Draco 26

**INTER  
BOOT**  
Halle A4 - 200

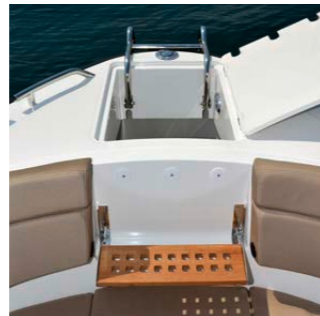
<b>Chantier</b>	Draco Boats AS (Oslo, NOR)
<b>Design</b>	Hans Jørgen Johnsen (NOR)
<b>Styling</b>	Dubois Naval Architects Ltd. (GBR)
<b>Longueur h.-t.</b>	7,89 m
<b>Largeur</b>	2,49 m
<b>Poids de bateau</b>	1850 kg (sans moteur)
<b>Poids du moteur</b>	260 kg (Yamaha F300)
<b>Carburant</b>	230 l
<b>Catégorie CE</b>	C / 8 personnes
<b>Motorisation</b>	Hors-bord Yamaha
<b>Puissance</b>	max. 300 CV (220 kW)
<b>Bateau testé</b>	CHF 148 000.- TVA incl. prix incl. dédouanement, moteur, livraison

\_Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad  
\_tél. 041 619 18 88, www.hochmuth.ch



Windy nous fait revivre la «bonne vieille époque» avec le Draco 26.





repandre. Le groupe souhaitait insuffler un nouveau souffle à l'ancien esprit Draco. Le résultat? Le Draco 26, un modèle aussi vif que l'«ancien» Draco avec ses moteurs V8, mais avec un design moderne et des moteurs hors-bord.

#### Un concentré de puissance

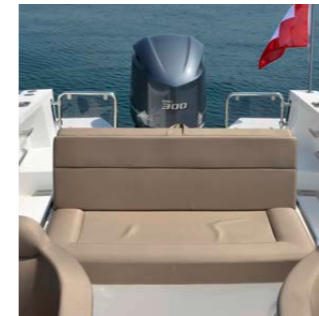
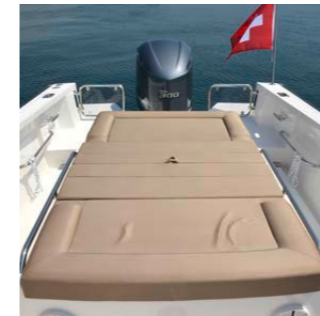
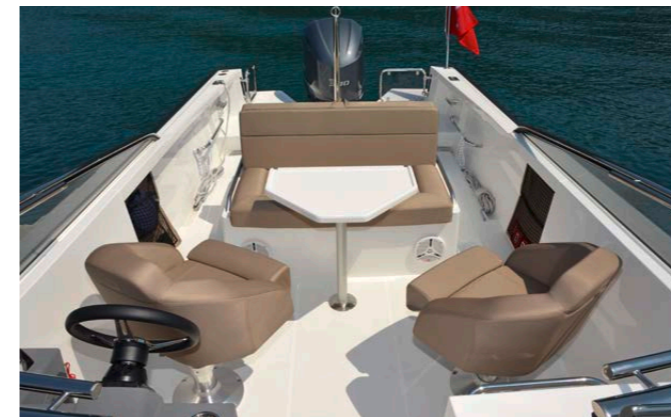
La poupe du bateau-test n'offre pas moins de 300 CV. Le Yamaha F300 (un moteur V6 de 4169 cm<sup>3</sup> de cylindrée) pousse très rapidement le Draco 26 au surf. Sa vitesse de croisière se situe aux alentours de 50 km/h (pour près de 4000 t/min) et, lors du test sur le lac des Quatre-Cantons, le GPS a mesuré une vitesse maximale de 80 km/h. Ses vives propriétés de navigation, ce modèle les doit notamment à sa motorisation puissante, mais aussi à la forme dynamique de sa coque et ses bouchains bien dessinés. Même à toute vitesse, le pilote et le copilote sont assis en toute sécurité et confortablement dans leur siège-baquet réglable et bien protégés par le pare-brise du bateau. Le pilote dispose par ailleurs d'un très bon accès au volant et au levier des gaz: rien de tel pour que la conduite soit un véritable plaisir. Les autres passagers devront impérativement bien se tenir au bateau et les possibilités en la matière sont largement suffisantes.

#### Un aménagement varié

Le Draco 26 ne mesure juste pas 8 m de long, mais propose un aménagement variable qui mérite d'être souligné. A commencer par la proue qui peut être utilisée avec une banquette en U ou comme surface de bronzage confortable (1,90 x 1,50 m). Une petite marche facilite par ailleurs l'accès à la proue au mouillage ou dans un port. A l'arrêt, les sièges du pilote et du copilote peuvent être retournés de 180 degrés vers l'arrière pour créer un petit lounge avec la banquette de poupe dirigée vers l'avant. Une petite table est également disponible si besoin. Autre possibilité: la banquette de poupe peut très facilement être transformée en surface de couchage supplémentaire (1,90 x 1,15 m). Sur ses deux côtés, des passages relativement larges permettent de traverser le cockpit autovideur jusqu'à la poupe. Restent encore quelques détails à mentionner: le Draco 26 est équipé d'une radio DAB et de haut-parleurs haut-de-gamme. Sous sa banquette de poupe se trouvent non seulement divers rangements, mais aussi un tiroir réfrigérant de 36 litres. Et pour les amateurs de sports nautiques, la perche de ski nautique de la poupe sera bien évidemment un accessoire incontournable...

Pour résumer, Windy nous fait revivre la «bonne vieille époque» avec le Draco 26. Et le constructeur le fait avec beaucoup de talent puisqu'il s'inspire de l'esprit vif du fondateur de Draco, Kåre Drangsholt, tout en offrant au bateau un design passionnant et des plus modernes.

Wind



#### Point par point

##### Comportement



Draco était déjà connu pour ses bonnes propriétés de navigation et sa sécurité. Kåre Drangsholt attachait toujours beaucoup d'importance aux tests complets de ses nouveaux modèles dans les conditions difficiles des fjords norvégiens. Avec le Draco 26, Windy a réussi à continuer à satisfaire les exigences élevées de l'époque. Pas de problème pour les virages non plus.

##### Motorisation



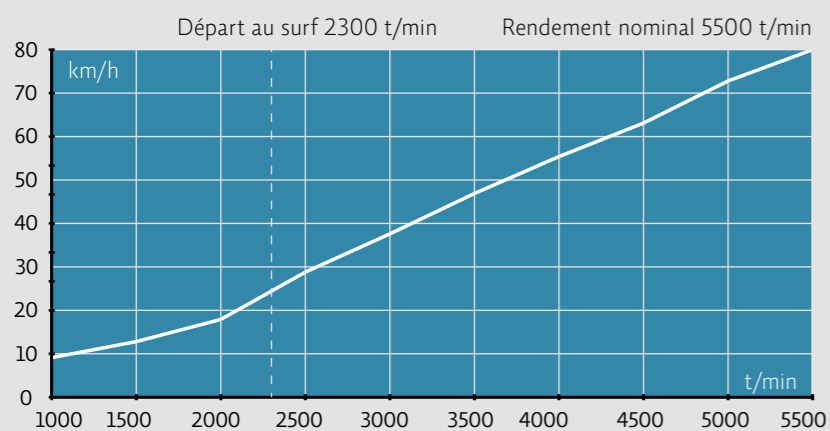
Une motorisation hors-bord se fonde parfaitement dans le design ouvert et rectiligne du Draco 26. Seul bémol, l'absence d'une «véritable» plateforme de bain. Le Yamaha F300 fournit dans toutes les situations plus de puissance qu'il n'en faut et grâce au propulseur d'étrave et au circuit électronique, les manœuvres sont toujours un véritable jeu d'enfant.

##### Equipement



Le Draco 26 est un bateau sportif ouvert bien équipé qui propose étonnamment beaucoup de place. Par exemple, la console située du côté du copilote peut accueillir différents objets et si nécessaire, une toilette chimique. A noter également la grande polyvalence de l'aménagement dans les différentes zones du bateau. qualité des finitions, elle semble irréprochable.

#### Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 80 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, peu de vent et de vagues.