# Compact et polyvalent

**Il n'y a pas beaucoup de chantiers qui osent proposer un modèle de 9 mètres dans le segment des flybridge. Galeon le fait depuis des années, et avec succès. Pour le nouveau «Galeon 300 Fly», le concept a encore été amélioré sur la base des expériences faites.**

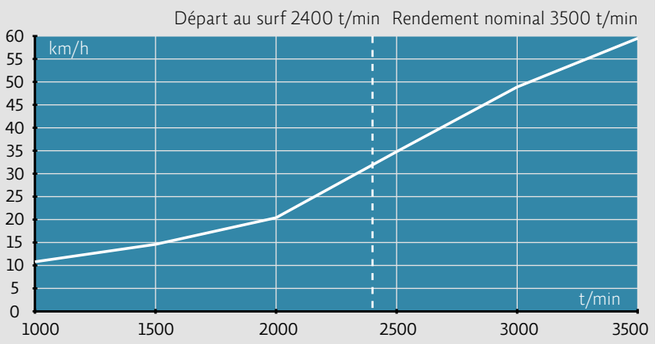
**Lori Schüpbach** **Ruedi Hilber**

Galeon – fondé en 1982 et toujours en main de la famille Kobylko – s'est imposé depuis des années comme l'une des grandes marques européennes de bateaux à moteur. Une position qui s'explique d'une part par l'adaptation conséquente de la qualité aux exigences européennes et, d'autre part, par le travail de Tony Castro. C'est en collaboration avec l'architecte anglais que le chantier polonais présente sans cesse à une cadence étonnante des modèles nouveaux ou améliorés. Et ce également lorsque Galeon propose des produits de série: le chantier collabore étroitement avec ses clients afin de pouvoir réaliser leurs souhaits. Il n'est donc pas rare que les dimensions de la cabine ou des lits soient adaptées aux besoins d'un client, ce qui fait que presque chaque Galeon est un modèle unique en soi. Voilà peut être bien l'une des raisons qui explique pourquoi le carnet de commandes du chantier est aussi plein, malgré la situation difficile du marché.

**Un intérieur diversifié**

La chose est claire dès que l'on monte à bord du Galeon 300 Fly: on dispose de beaucoup de bateau dans un espace restreint. Depuis le généreux pont arrière – la console de poupe peut être déplacée longitudinalement – on accède au carré en passant par une porte coulissante. Du côté bâbord on trouve une banquette en U avec une table, dont la moitié extérieure peut être rabattue, un détail intéressant, car on dispose ainsi de plus de place pour le coin cuisine qui se trouve en face. L'atmosphère est claire et chaleureuse grâce aux grands hublots ainsi qu'aux meubles clairs. Le bateau testé était par ailleurs doté d'un ameublement intérieur en chêne clair (option).

## Mesure de la vitesse avec GARMIN




Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 59,9 km/h à 3500 t/min, mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, eau calme.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

**On dispose de beaucoup de bateau dans un espace restreint.**

Le coin cuisine dispose d'un évier, d'un réfrigérateur, d'un réchaud à alcool ou, en option, d'un réchaud électrique ainsi que différentes possibilités de rangement. Juste devant, on trouve le poste de pilotage intérieur avec un siège de pilote légèrement surélevé et une bonne vue alentour.
Deux marches conduisent aux cabines, dont la grande cabine de propriétaire à l'avant, avec hauteur sous barrots, grande couchette double, beaucoup de rangements et de lumière. Du côté bâbord, on accède à la cabine inférieure, qui dispose tout de même d'une bonne hauteur à l'entrée et qui est surtout dotée d'une grande couchette double ainsi que d'une armoire à habits. La toilette avec wc électrique et possibilité de se doucher se trouve juste en face.

**En plein air**
Depuis le pont arrière, on accède au flybridge en empruntant cinq marches étonnamment larges et confortables si on les compare à nombre de bateaux de 40 pieds à flybridge dont cette échelle fait parfois un peu léger pour ne pas dire franchement maigrelet. Le pilote y dispose d'un poste de pilotage complet d'où il pourra effectuer toutes les manœuvres dans les règles de l'art. A noter que derrière, on peut transformer rapidement la table avec deux banquettes en une confortable surface de couchage.
Une telle surface existe également à l'avant, à laquelle on accède en empruntant de larges passavants protégés par un solide bastingage.

## Point par point

**Comportement**

Une chose est sûre: un bateau qui est plus haut que large a tendance à gîter dans les virages. Les bouchains marqués apportent un certain équilibre ici, tandis que les clapets de réglage viennent également contrebalancer cette tendance. Ces derniers sont proposés en option dans le Convenience Package. En général, le Galeon 300 Fly convainc avec son comportement racé et atteint facilement les 30 nœuds (env. 55 km/h) avec le moteur D6.

**Motorisation**

Le bateau testé était équipé d'un moteur diesel Volvo Penta D6-370. Galeon propose toutefois également le 300 Fly avec un moteur à essence ou même avec une double motorisation diesel. L'avantage réside ici dans une meilleure répartition du poids, ce qui devrait améliorer encore la stabilité. Le test a toutefois montré que les 355 CV du D6-370 étaient un très bon choix et qu'ils permettaient de bonnes propriétés de conduite quel que soit le régime.

**Equipement**

L'équipement de base du Galeon 300 Fly est déjà bien doté. On notera par exemple la flexibilité qui caractérise le pont arrière avec la console amovible, et qui permet d'avoir plus de pont ou plus de plateforme de bain. Un détail bien vu. Les packages proposés par le chantier Herzog (Convenience et Luxury) complètent le bateau avec quelques options judicieuses, et ce, à des conditions raisonnables. D'autres accessoires sont possibles mais pas indispensables.

## Galeon 300 Fly

| | |
|---|---|
| **Poids** | Galeon, Straszyn (POL) |
| **Design** | Tony Castro Yacht Design (GBR) |
| **Longueur totale** | 9,60 m |
| **Coque** | 8,99 m |
| **Largeur** | 2,94 m |
| **Tirant d'eau** | 0,72 m |
| **Poids** | 5500 kg |
| **Eau** | 200 l |
| **Carburant** | 415 l |
| **Catégorie CE** | C / 7 personnes |
| **Motorisation** | Volvo Penta D6-370 EVC DP |
| **Puissance** | 355 CV (261 kW) |
| **Prix de base** | Euro 138 830.– TVA incl. |
| **Bateau testé** | Euro 225 390.– TVA incl. |

Au départ du chantier Alpnachstad, incl. transport et import. (11 240.–), Swiss-Package (11 530.–), Convenience-Package (5250.–), Luxury-Package (5090.–) et div. extras.

_Herzog Marinecenter AG, 6053 Alpnachstad
_tél. 041 672 91 91, www.herzog.ch



**marina.ch**
Le magazine nautique suisse

**marina.ch**
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56