



Tirer le maximum du minimum



Avec son «Sun Odyssey 349», Jeanneau donne le ton dans le segment des bateaux à voile compacts. Le maniement simple et les bonnes propriétés véliques du 349 ne peuvent que convaincre, tandis que le client a l'embaras du choix pour ce qui est de l'équipement.

 **Lori Schüpbach**  **Ruedi Hilber**

La classe des 10 mètres figure parmi les segments du marché les plus convoités. Doté de plus de volume, les voiliers de cette taille offrent le plus souvent désormais trois cabines doubles, à tout le moins en option. Ils conviennent donc pour les grandes familles, les croisières de longue durée avec des amis ou encore comme voilier pour débutants dans le domaine du charter. Le Jeanneau Sun Odyssey 349 – il a été présenté pour la première fois en 2014 lors de la boot de Düsseldorf et n'a pas manqué d'attirer l'attention du public – colle parfaitement à ce concept. Mais la concurrence est vive: avec son Easy 9.7, Bavaria a lancé une version avantageuse du Cruiser 33, destiné aux débutants. Bénéteau suit le même concept que l'Océanis 35 avec l'Océanis 38, désigné European Yacht of the Year dans sa catégorie. Dufour et d'autres petits chantiers ne sont pas en reste. Le prix est encore plus important ici pour les constructeurs qu'il ne l'est pour les grosses unités.

Jeanneau a lui aussi relevé le défi et suit la tendance générale: dans sa version de base, le Sun Odyssey 349 est réduit au strict minimum. Et ce qui ne fait pas partie de l'équipement de base doit être commandé en option. Exemples: la table de cockpit, la plateforme de bain, la prise de quai, les winches de drisses à côté de la descente et même le Windex sont proposés comme options, soit individuellement, soit comme faisant partie d'un package ad hoc. L'inconvénient de ce système est que le futur propriétaire pourra difficilement acheter son bateau au prix de base, a priori intéressant.

Une esthétique convaincante

Le bateau testé sur le lac de Constance était notamment doté du package Performance et de voiles Performance. Une configuration qui est recommandée pour les navigateurs exigeants. Même dans la brise légère, il s'est avéré que cette combinaison fonctionnait remarquablement. La grand-voile avec sa coupe Squarehead prononcée ainsi que le génois

110% peuvent être réglés au poil et le Sun Odyssey 349 déhale immédiatement. La conduite des écoutes mérite une mention particulière ici: le chantier a renoncé au traveller pour la grand-voile et lui a préféré un simple palan sur pattes d'oies placé juste devant la descente. Une solution judicieuse et économique. Autre détail pour le moins inhabituel pour un yacht de cette classe, le point de tire de l'écoute de génois, qui est un simple anneau frappé à un hale-bas. Mais ici aussi le système fonctionne impeccablement et s'avère encore plus économique qu'un rail classique. Aussi bien l'écoute de GV que celle du génois sont ramenées des deux côtés directement sur les winches situés à l'avant des deux barres à roue. La GV est réglée au lof, le génois sous le vent. Les bloqueurs de drisses devant les winches facilitent les changements lors de la manœuvre.

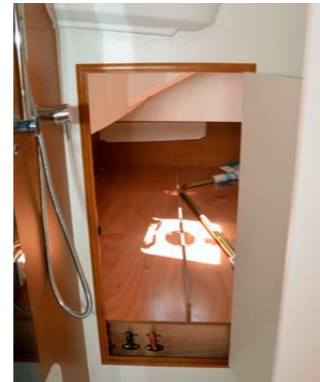
Malgré le peu de vent, nous sommes parvenus à tirer le meilleur de ce bateau en hissant son spi (classique). Et même si son maniement n'est pas si facile, le plaisir est au rendez-vous. Le chantier propose toutefois en option un bout-déhors et l'équipement nécessaire pour un gennaker.

Un intérieur généreux

Dans sa configuration standard, le Sun Odyssey 349 est doté de deux cabines, d'une grande salle d'eau (avec douche séparée) et d'un coffre praticable. La



version avec trois cabines est disponible sans supplément de prix, ce qui signifie évidemment une certaine perte de volume de rangement. Venons-en au carré, en fait un salon, qui se caractérise par son atmosphère lumineuse, conviviale et sympathique, grâce notamment aux divers capots et hublots ainsi qu'à la double porte qui donne sur l'avant. Lorsque celle-ci est ouverte, l'impression d'espace est étonnante, en particulier si la table du carré est rabassée. A noter enfin l'éclairage indirect, une astuce supplémentaire du constructeur pour conférer au bateau un petit côté smart.



Point par point

Propriétés véliques



Même si le test s'est déroulé dans peu de vent, le Sun Odyssey 349 convainc avec sa voilure Performance. D'une part, il déhale rapidement et, d'autre part, il se manœuvre en douceur et avec précision. A quoi s'ajoute son maniement simple et le plan de pont très bien pensé. Le gréement partiel sans patacas sera certainement considéré comme un avantage pour la plupart des propriétaires, car la liberté de mouvement dont dispose le barreur vient compenser ce manque de réglage supplémentaire.

Concept



Grâce à la réduction à l'essentiel sur la version standard, Jeanneau offre avec le Sun Odyssey 349 une flexibilité supérieure à la moyenne. Le bateau peut être adapté aux besoins et souhaits du client: cela commence par la configuration des cabines (deux ou trois) et la version à quille (longue ou courte, à bascule) et va jusqu'aux différents packages d'équipements et aux options individuelles (plateforme de bain). Il est d'autant plus important que le futur propriétaire soit bien au clair quant à ses besoins.

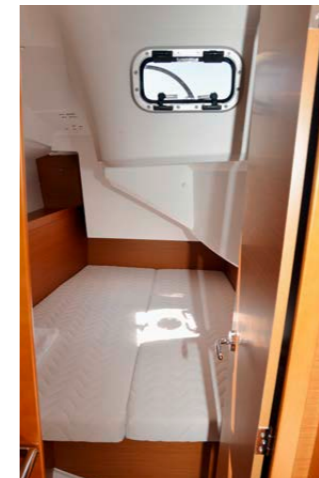
Equipement



L'aspect moderne du Sun Odyssey 349 se retrouve également sous le pont. Grâce à un savant mélange de formes et de couleurs, Jeanneau parvient à combiner judicieusement tradition nautique et design actuel. Un détail: on a renoncé à beaucoup de choses, mais pas à une petite table de navigation, qui peut être rabattue lorsqu'elle n'est pas utilisée. Le voilier est doté d'une motorisation Yanmar (diesel), qui fournit 21 chevaux. Le client peut opter pour une hélice tripale en lieu et place d'une hélice pliable.




Dans sa version de base, le Sun Odyssey 349 est réduit au strict minimum.





La cabine avant comporte une couchette double (2,02 x 1,50 m, un peu étroite tout de même au niveau des pieds), une armoire pour les habits, une couchette cercueil, qui peut s'avérer très utile, et un tabouret. Les dimensions de la couchette de la cabine arrière ne sont certes pas faramineuses (2,00 x 1,40 m), mais n'en sont pas moins tout à fait suffisantes pour deux personnes.

Côté cuisine, Jeanneau poursuit fort logiquement sur sa lancée et s'en tient à son approche minimaliste que le chantier semble bien ne pas vouloir lâcher. C'est ainsi que la cambuse en L comprend, dans sa configuration de base, un évier, un frigo et un réchaud à gaz à deux flammes. Cela dit, elle peut également accueillir un four ou un microondes. 

 Jeanneau Sun Odyssey 349

Chantier	SPBI Jeanneau (FRA)
Design	Marc Lombard (FRA)
Longueur h.-t.	10,34 m
Longueur flott.	9,40 m
Largeur	3,44 m
Tirant d'eau (quille courte)	1,98/1,49 m
Poids	5350 kg
Lest (quille courte)	1580/1860 kg
Voilure au vent	55,3 m ²
Version Performance	58,7 m ²
Eau douce	205 l
Réservoir à fèces	80 l
Réservoir diesel	130 l
Motorisation	Yanmar 3YM20 21 CV (15,3 kW)
Certification CE	A/6, B/8
Prix de base	EUR 77 400.- hors TVA au départ du chantier Les Herbiers (FRA)

_Hausamann AG, 8592 Uttwil
_tél. 071 466 75 30, www.hausamann.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56