

Le nouvel Américain polyvalent

Daniel B. Peterlunger Ruedi Hilber

Il y a des constructeurs de bateaux qui présentent les plus infimes modifications comme des innovations sensationnelles, bien que l'amélioration en question n'est souvent, dans le meilleur des cas, qu'une retouche cosmétique. Tel n'est pas le cas chez Regal, chantier américain dont le siège est à Orlando (Floride), qui vient de sortir le nouveau Regal 32 Express. Un modèle qui est davantage qu'une extension de la série éponyme, qui connaît depuis longtemps le succès et qui comprend les modèles 28, 30 et 38. Le nouveau Regal 32 Express est un nouveau bateau pour ce qui est de la coque et du



Nous déjaugeons rapidement et en douceur en quelques secondes, accélérons sans problème et volons au-dessus de l'eau calme.

plan. Bien que Regal intègre ce modèle dans la série Express classique, il se distingue sur de nombreux points des autres modèles. Le 32 a été présenté pour la première fois au Boat Show de Fort Lauderdale, en Floride. Le voilà maintenant devant nous, au port du chantier Hensa à Altendorf, sur le haut lac de Zurich: en première européenne. Ce qui nous frappe d'emblée, ce sont les longs hublots effilés qui ont été préférés aux hublots ronds ou ovales classiques. Voilà qui promet beaucoup de lumière à l'intérieur, ce que l'on pourra constater par la suite. La courbure négative du pont, renforcée par la ligne décorative courbe qui descend au niveau de la proue, confère au 32 Express une note sportive et dynamique, prélude optique à son comportement sur l'eau.

Un plaisir bien réglé

Nous déjaugeons rapidement et en douceur en quelques secondes, accélérons sans problème et volons au-dessus de l'eau calme. Le bateau réagit au doigt et à l'œil aux plus petites sollicitations du

A Orlando, Floride, la famille Kuck construit des bateaux à moteur depuis 45 ans. Les modèles Régat de grande qualité ont aussi des clients fidèles en Suisse, et qui sont de plus en plus nombreux. Une tendance qui pourrait s'accroître encore avec la toute dernière génération de yachts. Nous avons testé en exclusivité sur le lac de Zurich le tout premier «Regal 32 Express» en Europe, qui a déjà trouvé preneur.





pilote. Nous avons l'impression de filer sur des rails, même dans les virages serrés. Celui qui a l'habitude d'optimiser l'assiette avec les deux Z-drive pourra le faire, bien que le Regal 32 Express s'en charge automatiquement. Et de fort belle manière: la conduite n'en devient que plus intuitive. Nous faisons un joli slalom à proximité de la rive, mais toujours à bonne distance bien sûr. L'écran Garmin de 12,1 pouces, en option, ainsi que le traceur de cartes montrent avec précision où se trouve la ligne des 150 et des 300 mètres.

Laissons un moment le bateau se balancer tranquillement – le joystick permet de le positionner de manière optimale – et regardons ce que son bord a à nous offrir. A la poupe, un revêtement antidérapant façon teck pour une plateforme de bain qui mérite bien ce nom. Elle mesure en effet, grâce à une extension suspendue, quelque 142 cm de profondeur.



Une échelle de bain à quatre marches y est intégrée. Sur bâbord se trouvent les connexions pour la prise de terre et la douche (eau froide et chaude). Et puisque nous y sommes, jetons un coup d'œil au compartiment moteur avec ouverture électrique: propre, bien organisé et facile à entretenir, grâce notamment aux deux séries de lampes LED. A noter que l'extincteur peut être actionné à distance, depuis le poste de pilotage.

On accède également, depuis la plateforme de bain, au grand rangement qui se trouve sous la banquette arrière. Une configuration qui vaut le coup d'œil: on peut donner plusieurs positions au dossier (voir la série de photos), ce qui permet d'avoir une banquette arrière confortable qui devient une immense surface de couchage. De plus, une simple pression sur un bouton et voilà que cette même banquette se positionne dans le sens de la longueur: elle se déplace sur des rails, l'espace entre la banquette de poupe, celle qui se trouve juste devant et le couchage bâbord varie de 30 cm et s'adapte aux besoins, comme par exemple mettre une table. Manger dehors, pas de problème sur ce bateau: un petit bar sur tribord, avec évier et grande surface de travail en corian et beaucoup de rangements en dessous, sans parler d'une solide main courante. Voilà qui offre suffisamment de place pour un buffet.

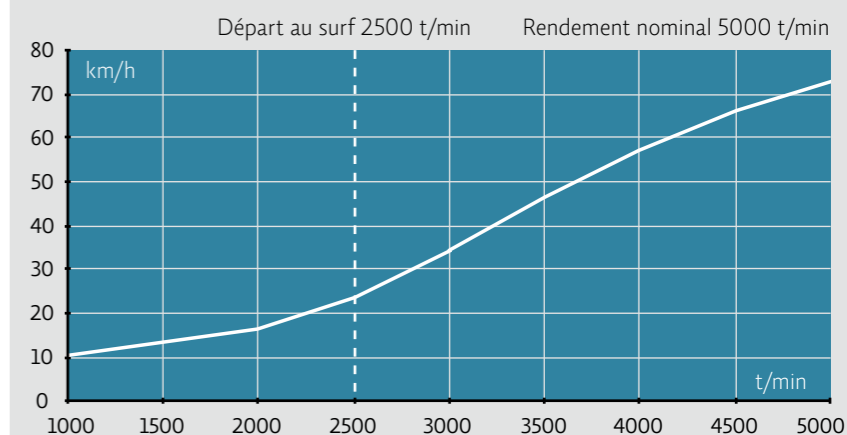
Le poste de pilotage avec ses armatures et son installation audio Bluetooth de Fusion, qui peut régler deux domaines séparés, est parfaitement configuré. La large banquette du pilote peut accueillir deux personnes, elle peut être déplacée dans le sens de la longueur et est équipée d'une fonction stand-up. Une configuration standard chez Regal.

Un miracle d'espace

L'élégant escalier de la descente (incurvé) conduit à un intérieur surprenant. Enormément de lumière, non seulement en raison des grands hublots que nous avons mentionnés, mais aussi de par les trois autres capots de pont, qui peuvent tous être ouverts. Tout l'espace intérieur, à part le coin toilette, est totalement ouvert! La hauteur sous barrots est de 187 cm. La longue banquette en L côté tribord, qui va presque



Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 73,0 km/h à 5000 t/min., mesuré avec le GPS, 3 personnes à bord, réservoir de carburant $\frac{3}{4}$. Pas de vent, pas de vagues.

i Regal 32 Express

Chantier	Regal Marine Industries, Florida (USA)
Design	Regal Boats
Longueur h.-t.	9,80 m
Largeur	3,20 m
Tirant d'eau	0,95 m
Poids	5737 kg
Eau	136 l
Réservoir à fèces	105 l
Carburant	570 l
Autorisation	11 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo V8 300 DP EVC Cat Joystick avec Z-drive
Puissance	441 kW (600 CV)
Prix de base	TVA incl. et autorisations lacs CH: CHF 252 650.-
Prix total bateau testé	avec beaucoup d'options CHF 276 035.-

_Hensa Werft AG, 8852 Altendorf
_tél. 055 451 55 55, www.hensa-werft.ch

_SNG Lake-Lucerne, 6005 Lucerne
_tél. 041 368 08 08, www.sng.ch



o Point par point

Comportement sur l'eau



Le Regal 32 Express affiche un beau comportement à toutes les allures. A haute vitesse, il est docile même dans les virages serrés, grâce notamment au réglage automatique du Z-drive. Un véritable bonheur que de piloter dans ces conditions. La commande joystick permet des manœuvres subtiles dans les ports étroits, quoiqu'il faille tenir compte du fait que l'ancre de proue, que l'on ne voit pas depuis le cockpit, rallonge quelque peu le yacht.

Motorisation




Plusieurs variantes sont possibles. Cela étant, on retrouve toujours la même configuration de base, à savoir deux moteurs Volvo avec Duoprop. Quant à la puissance de la motorisation, on pourra choisir entre 2 x 220 CV (diesel) et 2 x 270 CV (benzine) ou encore, comme sur notre bateau, 2 x 300 CV (benzine, cat, joystick). Cette dernière configuration est convaincante en tous points et proposée à un rapport qualité-prix attractif.

Options



L'équipement de la version standard est déjà impressionnant. On pourra néanmoins opter en sus pour un guindeau électrique avec chaîne et ancre (CHF 4295.-), un projecteur de proue (CHF 245.-), un traceur de cartes Garmin (CHF 6600.-) et un système pour les eaux usées (CHF 340.-). Le tout et le «Cruise-Package» (défenses, aussières, gilets de sauvetage, etc.) et quelques autres accessoires étaient disponibles sur le bateau testé.

jusqu'à la proue, peut être transformée rapidement en une couchette double de 193 cm de long sur 150 cm de large. L'autre partie de la banquette, plus longue, qui se trouve face à la cambuse et à la toilette, peut être élargie avec plusieurs matelas et donc faire office de confortable couchette. Derrière la descente se trouve la plus grande couchette double: 208 cm de large, 185 cm de profondeur! De la place pour deux matelas, que l'on pourra placer dans le sens de la longueur ou de travers et qui laisseront toujours de la place pour se mouvoir.

Difficile de croire que l'on se trouve à bord d'un bateau de tout juste 10 mètres de long. Le département design de Regal est en effet parvenu à utiliser de manière optimale le volume de la nouvelle coque. A quoi s'ajoutent des finitions de toute grande qualité, qui se constate dans le moindre détail. Mentionnons-en quelques éléments: les coussins, les coutures, les équipets, les arrêts du capot de descente, le verrouillage de l'ouverture centrale du pare-brise, le positionnement – électrique – de l'angle de l'arcade Targa, ce qui facilite évidemment le transport sur route, le passage des ponts et le montage du taud, et bien d'autres détails encore. Une première européenne réussie en tous points réussies: le Regal 32 Express, c'est, disons-le tout net, beaucoup de bateau à un prix raisonnable. 



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56