



## La Suisse

**Le «Scarani Day Cruiser 22 Swiss Edition» a été spécialement adapté aux conditions qui prévalent dans notre pays. Le concept met dans le mille et le plaisir de conduire se conjugue à celui de l'esthétique.**

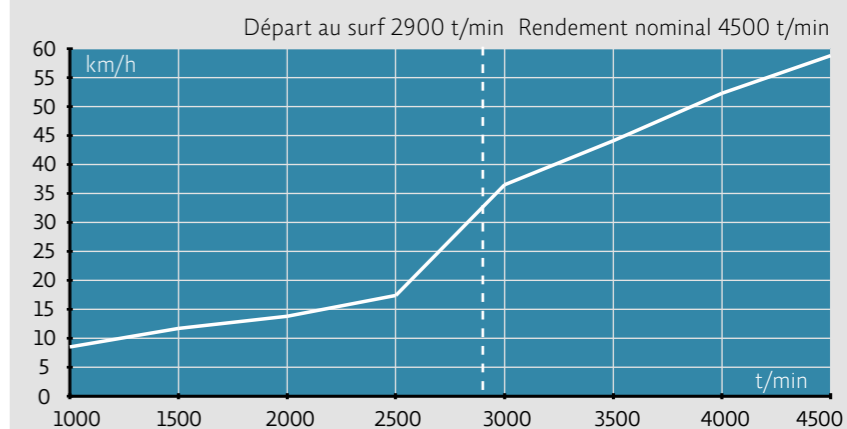
Lori Schüpbach Ruedi Hilber

Le nom Scarani est encore peu connu en Suisse, mais les bateaux de la maison éponyme ne le sont indubitablement pas: le chantier Nasbo importe en effet des Rio depuis quelques années. «Derrière la marque Rio se cache la famille Scarani», explique Kurt Treuthardt, directeur du chantier Nasbo. «Après que la palette de modèles Rio se soit de plus en plus dotée de motorisation hors-bord, nous avons négocié avec le chantier. Pour nous, sur le lac de Constance, il est important de pouvoir proposer des bateaux entre six et sept mètres motorisés ainsi.» Résultat: Nasbo a été en mesure de nous offrir, avec



**Les bateaux sont construits au chantier en Espagne, puis livrés en Suisse sans moteur.**

### Mesure de la vitesse avec GARMIN



Point mort: 750 t/min, vitesse maximale: 58,8 km/h à 4500 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 3 personnes à bord, vent force 3, vagues en formation. Vitesse maximale sur un lac sans vagues 69 km/h (à 4600 t/min).



pendant toute la balade, est en revanche proposée en option.

Un large passavant sur bâbord permet d'accéder de la cabine au pont supérieur, où un couchage de 1,65 x 1,55 m a été aménagé, ce qui est remarquable pour un bateau de sept mètres. Tout à l'avant, on trouve la baille à mouillage et le très pratique guindeau électrique (en option). La proue prolongée avec davier intégré est cependant prévue dans la configuration de série, ce qu'il faut saluer.

le Scarani Day Cruiser 22, un modèle Swiss Edition qui peut être équipé de différentes variantes de motorisation. Les bateaux sont construits par le chantier en Espagne, puis livrés en Suisse sans moteur. «Nous installons ensuite le moteur selon les souhaits du client. Cette manière de procéder s'est avérée judicieuse jusqu'ici: les bateaux arrivent en Suisse fin prêts et il ne nous reste plus qu'à mettre le moteur et à tester le tout sur le champ.» Treuthardt est heureux que le chantier propose une telle procédure et ne tarit pas d'éloges pour Scarani: «La qualité des bateaux est remarquable, les délais fixés sont respectés et les souhaits particuliers que nous formulons pris en compte la plupart du temps.» Et de mentionner à titre d'exemples l'installation correcte des feux selon les normes suisses ou encore le raccordement pour le réservoir.

On relèvera en particulier le pare-brise incurvé, d'une remarquable robustesse, et qui plus est sans cadre et solidement fixé. Un détail qui contribue beaucoup aux lignes pour le moins réussies.

La poupe du Scarani Day Cruiser 22 est dotée d'une grande plateforme de bain. L'échelle de bain, qui se range propre en ordre, fait également partie de l'équipement standard, comme le revêtement teck d'ailleurs. Le porte-défenses, qui peut accueillir quatre pare-battage, est particulièrement bien placé du côté bâbord à la poupe et ne vient nullement déranger les mouvements à bord.

Le compartiment moteur se trouve sous le siège de poupe rabattable, ce qui permet d'installer a posteriori le moteur souhaité. La bonne accessibilité de ce compartiment sera très appréciée des mécaniciens lorsqu'ils devront intervenir, comme par exemple pour de la maintenance ou faire l'indispensable service d'entretien.

#### Polyvalence

Le Scarani Day Cruiser 22 offre un cockpit qui peut accueillir à l'aise quatre personnes. Une banquette arrière est également disponible pour les passagers, en sus des sièges du pilote et du copilote. Ces derniers peuvent pivoter sur 180 degrés, de sorte que les quatre personnes en question peuvent se faire face autour de la petite table de cockpit incluse dans la Swiss Edition. Le bimini, qui peut rester à poste

Un mot encore concernant la cabine: la banquette en U peut être transformée en surface de couchage de belles dimensions (1,95 x 1,62 m). Une toilette chimique peut être installée en dessous. Des nids d'hirondelle sont disponibles de chaque côté et, tout à l'avant, un petit équipet. La porte coulissante et le capot de pont (en option) permettent à la lumière du jour d'éclairer agréablement la cabine.

### Point par point

#### Comportement



Le Scarani Day Cruiser 22 donne d'emblée une impression de puissance. La forme spéciale de sa coque avec ses bouchains marqués permet aussi bien un passage rapide au surf qu'une conduite sûre et maîtrisée dans les conditions musclées. Dans les virages, le bateau se comporte de manière impeccable et même les manœuvres brusques ne parviennent pas à faire déraiper la poupe.

#### Motorisation



Le Scarani Day Cruiser 22 Swiss Edition peut être équipé de deux motorisations différentes: un MerCruiser 3.0 L MPI EC avec 135 CV ou un 4.3 L MPI EC de 220 CV (les deux autorisés sur le lac de Constance). Le bateau testé était équipé de ce dernier. Le moteur V-6 accélère rapidement et affiche une réserve de puissance suffisante au surf pour aller encore plus vite.

#### Equipement



Par beau temps, ce croiseur à cabine de 6,90 mètres de long seulement convainc avec son confortable couchage à l'avant; par mauvais temps, une belle surface de couchage s'offre aux passagers sous le pont. Le Day Cruiser 22 est équipé simple, pas de gadget ici. Parmi les options proposées, on trouve le guindeau électrique, le bimini, le capot de pont et une bâche intégrale.

### Scarani Day Cruiser 22

<b>Chantier</b>	Scarani S.L. (ESP)
<b>Longueur h.-t.</b>	6,90 m
<b>Largeur</b>	2,50 m
<b>Poids</b>	1600 kg (moteur incl.)
<b>Carburant</b>	135 l
<b>Catégorie EC</b>	C / 6 personnes
<b>Motorisation</b>	MerCruiser 3.0 L MPI EC ou 4.3 L MPI EC
<b>Puissance</b>	135 CV resp. 220 CV
<b>Prix de base</b>	dès CHF 61.900.- (TVA incl.)

\_Nasbo-Werft AG, 8595 Altnau  
\_tél. 071 695 11 65, www.nasbo.ch

