

Un bowrider avec un petit plus

Capelli est réputé pour ses bateaux pneumatiques solides et polyvalents au caractère méditerranéen. Le nouveau «Capelli Tempest BR 65» propose une approche très différente et surprend en adoptant un aménagement de cockpit d'un bowrider.

 Lori Schüpbach

L'annonce de l'hiver dernier avait déjà de quoi attirer l'attention: «Nous avons interrogé nos importateurs et nos clients, mais en particulier aussi de nombreux navigateurs des pays nordiques», a déclaré Umberto Capelli lors de la présentation des premiers plans pour le nouveau modèle. Un bateau pneumatique adapté aux besoins du Nord? Là où la météo est souvent rude et la température de l'eau atteint rarement les 20 degrés? Avec le Tempest BR 65, les responsables de Capelli peuvent se targuer d'avoir réussi un joli coup: la combinaison d'un bateau pneumatique avec les avantages de l'agencement d'un



bowrider – particulièrement populaire dans les pays nordiques – est en effet quasiment impossible à trouver sous cette forme sur le marché.

Très à propos par rapport aux objectifs de Capelli, le test exclusif de «marina.ch» du nouveau Tempest BR 65 s'est déroulé en mars dans des conditions assez «nordiques» avec un temps certes beau, mais des températures encore relativement fraîches. L'exercice s'avère particulièrement ardu lorsqu'on file à toute vitesse et lorsque le vent nous frappe le visage. Cela étant, et comme notre test est venu le confirmer, si nous estimons que le pare-brise aurait peut-être pu être un peu plus élevé, le pilote, le copilote et les autres passagers présents dans le cockpit du Tempest BR 65 sont restés très bien protégés.

Pratique et polyvalent

L'accès à bord s'effectue à tribord via la petite plateforme de bain, où l'on trouve également l'échelle de bain rabattable et extensible. On accède au cockpit en passant par la banquette arrière, qui atteste déjà du caractère polyvalent du bateau grâce à son dossier rabattable permettant d'orienter la banquette dans le sens de la marche ou vers l'arrière. Cette dernière configuration sera parfaitement adaptée lorsqu'il s'agira par exemple de remorquer un tube amarré au mât de ski nautique (en option) sur lequel auront pris place les enfants.

Le bateau se révèle également sûr et rapide sur les vagues.




Capelli Tempest BR 65

Chantier	Cantieri Capelli S.r.l. (ITA)
Longueur	6,50 m
Largeur	2,52 m
Poids (sans moteur)	1000 kg
Carburant	220 l
Autorisation	10 personnes
Catégorie EC	C
Motorisation	max. 200 cv
Bateau testé	Yamaha F200 GETX
Puissance	200 cv (148 kW)
Prix bateau	CHF 34 990.-
Bateau testé	CHF 72 225.- moteur, div. options et TVA incl.,
ProMot SA 5745 Safenwil	
Tél. 062 788 88 77 www.promot.ch	



Alors que la petite table permet de transformer le cockpit en un confortable salon, le siège du copilote – sous lequel se trouve un tiroir réfrigérant en option – dispose lui aussi d'un dossier rabattable qui permettra de l'utiliser dans les deux sens et qui pourra même être transformé en une confortable chaise longue par l'ajout d'un coussin. Déplaçable dans le sens de la longueur et réglable en hauteur, le siège du pilote peut également être pivoté de manière à ce que le pilote puisse se joindre aux hôtes autour de la table de cockpit.

Seul (petit) inconvénient d'un bateau pneumatique de type bowrider: sur une largeur de 2,50 m, le volume des flotteurs latéraux fait tout de même perdre de l'espace dans le cockpit – une coque «normale» en polyester nécessite en effet moins de place.

La proue est accessible via le pare-brise repliable et une petite porte en plexiglas. On pourra se détendre ici sur deux chaises longues, qui mériteront cependant d'être complétées par un ou deux coussins supplémentaires afin de s'avérer véritablement confortables. Au besoin, toute la zone de proue peut également être transformée en un grand solarium à l'aide de coussins supplémentaires. 

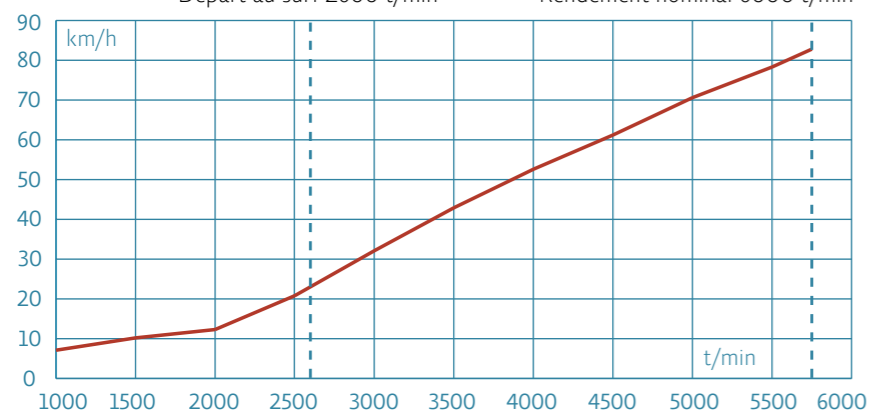


Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 2600 t/min

Rendement nominal 6000 t/min



Point mort: 700 t/min, vitesse max.: 82,8 km/h à 5750 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, pas de vagues.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le Tempest BR 65 affiche des caractéristiques de conduite bonnes et agréables. La coque en V prononcé permet une immersion douce dans l'eau, les bouchains qui se prolongent jusqu'à l'arrière garantissent une portance dynamique (moins de surface immergée) ainsi qu'une bonne tenue sur l'eau. Le bateau se révèle également sûr et rapide sur les vagues.

Motorisation



La motorisation maximale spécifiée par le chantier naval pour le Tempest BR 65 est de 200 cv. Le test a démontré que la puissance proposée par le Yamaha F200 GETX est correctement mise à contribution. Le bateau accélère rapidement, et seul un léger décrochage se fait ressentir avant le déjaugeage. La vitesse de pointe permet d'atteindre plus de 80 km/h: impressionnant!

Équipement



La version standard inclut déjà tout le nécessaire pour passer un bon moment sur l'eau. À mentionner le taud de soleil en option qui, bien que pas particulièrement élégant, offre une bonne protection par mauvais temps ainsi qu'une hauteur suffisante pour se tenir debout! Qualité: comme toujours chez Capelli, les flotteurs sont construits en Hypalon-Néoprène 1670 dtex.