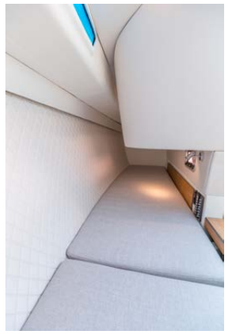
Mieux vaut aujourd'hui plutôt que demain…

Un voilier belge, construit dans un chantier naval hollandais, doté d'un nom italien et de beaucoup d'italianité, et testé au large de Barcelone en Espagne… Le «Domani S30» sera désormais importé en Suisse par la SNG.

Lori Schüpbach | Bertel Kolthof

En réalité, Michael Goddaert est un pilote. Il a assisté à la faillite de Sabena et a, plus tard, aussi été témoin de l'effondrement financier de deux grands projets dans le secteur des yachts. «Après ces expériences, il m'a paru évident qu'il serait préférable de démarrer avec un plus petit yacht. Des plus grands modèles pourront toujours venir plus tard, à condition que nous disposions de bases solides.» Mais alors, pourquoi fonder son propre chantier naval? «J'ai été pendant longtemps à la recherche d'un day-cruiser à la hauteur de mes attentes: sportif, élégant, mais aussi compact et abordable. Comme je n'ai rien trouvé de convenable sur le marché, j'ai construit moi-même le yacht de mes rêves.» Aujourd'hui, Michael Goddaert est employé à 50 pour cent auprès de Brussels Airlines en tant que pilote de ligne et utilise le temps qu'il lui reste pour promouvoir le nom de Domani Yachts, lancé il y a un peu plus d'un an.

> Le premier point qui attire l'attention est le grand pont arrière plat.



Domani S30

Chantier	Domani Yachts (BEL)
Design	Bosgraaf Yacht Design (NED)
Longueur h.-t.	9,00 m
Longuer de coque	8,40 m
Longueur flott.	7,90 m
Largeur	2,46 m
Tirant d'eau	1,80 m
Poids	1700 kg
Lest	600 l
Voilure au vent	41 m²
Code Zéro	33 m²
Motorisation	Torqeedo Cruise 24 V E-Saildrive
Prix	dès EUR 86 900.– hors TVA plus transport et permis

SNG | 6005 Lucerne
Tél. 041 368 08 08 | www.sng.ch

Du prototype à la nomination
Michael Goddaert a développé dans un premier temps un prototype en collaboration avec le Néerlandais Peter Bosgraaf, designer de yachts expérimenté. Bien que le Domani S28 répondait sur de nombreux points à ses attentes, les premiers essais ont également démontré qu'il restait certains aspects à améliorer. «Étant donné que nous avions modifié plusieurs points essentiels de ce bateau de série, nous avons également décidé de lui donner un nouveau nom: Domani S30», raconte Michael Goddaert. Et le succès lui a donné raison. Le S30 a été très bien accueilli par le public lors de sa première au boot de Düsseldorf en janvier 2018 et a même été nominé pour le prix du European Yacht of the Year. Même si le Lite Boat XP a au final remporté la distinction dans la catégorie Special Yachts, le jury n'a pas manqué d'éloges pour le Domani S30 après les tests à Ginesta au sud de Barcelone.

Un concept mis en œuvre avec élégance
Dès le premier coup d'œil, on remarque la volonté de Michael Goddaert d'adopter une approche différente pour la construction du yacht de ses rêves. Le premier point qui attire l'attention est le grand pont arrière plat, qui peut même être utilisé comme solarium moyennant l'ajout des coussins prévus à cet effet. À l'avant, on retrouve le cockpit avec deux banquettes étonnamment spacieuses. La barre franche est montée très loin de la poupe, et le chariot d'écoute situé directement derrière celle-ci marque la fin de la «zone technique de navigation». Mis à part l'écoute du gennaker inutilisée qui

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

vient se déposer ici, le pont arrière reste sinon complètement dégagé et donc exempt de tout casse-gueule nautique.

Tandis que l'écoute de grand-voile peut facilement être maniée par le barreur lui-même, l'écoute de foc reste elle aussi à portée de main, rendant ainsi le Domani S30 parfaitement navigable en solitaire. L'utilisation du code zéro ou du gennaker procurera toutefois un plaisir encore plus grand et une deuxième paire de mains se révélera certainement la bienvenue.

Avec un poids de moins de deux tonnes, le relativement léger S30 accélère rapidement et trouve vite un bon rythme. La légère pression sur la barre donne un bon feedback et augmente à peine, même lors de forte gîte. Le bateau se laisse parfaitement barré au près, et l'angle de virement est inférieur à 90°.

Encore quelques mots sur l'intérieur du bateau: les quatre couchettes, la table de salon relevable, le petit bloc de cuisine ainsi qu'un rangement spécial pour des toilettes apportent un confort surprenant sous le pont. La finition impeccable, y compris sur le pont, contribue également à la bonne ambiance à bord.

Point par point

Propriétés de navigation

Le Domani S30 est conçu comme un day-cruiser et répond à ces exigences en affichant un grand potentiel même par vent faible. Il dispose d'une surface de voile relativement grande (41 m²) pour une longueur de coque de seulement 8,40 m (9,00 m avec le bout-dehors). Les bonnes possibilités de réglages et, notamment, le pataras efficace permettent d'en tirer le maximum.

Construction

La coque et le pont du Domani S30 sont construits en sandwich vinylester selon un procédé sous vide. Un stratifié sans noyau en PVC confère la solidité requise dans les zones autour de la quille et du safran. La couleur de la coque ainsi que le style intérieur (coussins, revêtements des parois et du sol) peuvent être adaptés en fonction des souhaits du client.

Équipement

Du mât Seldén en carbone – mât en aluminium en standard – au jeu de voiles exceptionnel, en passant par le bout-dehors fixe, les ferrures Harken, le système de commande Jefa et l'e-Saildrive de Torqeedo: le Domani S30 sera équipé (en partie en option) avec des composants exclusifs et de premier choix. Le prix de base reste cependant attractif.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56