

Un grand pas en avant!

Dans la classe des bateaux à moteur de 10 mètres, Bavaria sort un nouveau modèle mariant à merveille sportivité et élégance. L'aménagement réussi de l'espace à disposition a été obtenu grâce à une légère modification des meilleurs aspects du plus grand et du plus petit modèle Sport. En bref, on pourrait dire que le Bavaria Sport 31 est un «petit Sport 34».

TEXTE: PETER LÄSSIG
PHOTOS: HELGE KRÜCKEBERG

Le Bavaria Sport 31 a été présenté pour la première fois en 2011 à l'occasion de l'exposition nautique de Friedrichshafen. Aucun doute: ce nouveau modèle avait hérité de la cabine arrière du Sport 28 ainsi que du compartiment moteur, du salon avec dinette, de

la salle d'eau et de la partie avant (avec deux grandes couchettes) du Sport 34. Une très bonne synthèse dont les propriétés de navigation sont elles aussi excellentes: notre bateau-test était équipé de deux moteurs V8 de Volvo Penta. Ce modèle permet au pilote de démarrer et mettre les gaz avec beaucoup de précision et de simplicité grâce au système électrique de son unité de commande EVC-D.

La direction assistée n'est par contre pas si souple et le chantier naval pourrait procéder ici à quelques améliorations. Deux moteurs avec deux systèmes de propulsion garantissent une grande maniabilité: à vitesse réduite, il serait même possible de ne pas utiliser le safran et de se diriger avec le propulseur d'étrave disponible en option si les vents ou les courants contraires viennent perturber les



manœuvres d'amarrage et d'appareillage. Le bateau atteint une vitesse maximale de 40 nœuds grâce à ses deux moteurs. L'isolation acoustique du compartiment moteur est suffisante.

Lorsqu'il slalome en négociant des virages toujours plus serrés et toujours plus rapidement, le Sport 31 penche légèrement vers le centre du virage avec son propulseur Z parfaitement réglé. Il suit ensuite son cap tout en ralentissant pour atteindre une vitesse de croisière soutenue. Dans les virages les plus serrés, le bateau tangue légèrement sans pour autant que sa coque n'accroche. Sur ce parcours de slalom imaginaire, le Sport 31 oscille avec beaucoup d'assurance autour d'un axe parfaitement droit et lorsque l'on pousse le safran au maximum, il suit fidèlement le cap donné sans déraper. Sa coque nous prouve quant à elle qu'elle pourrait très bien s'accommoder de vagues plus grandes. Le poste de pilotage est très bien aménagé avec notamment un siège baquet réglable en longueur pour le pilote: une assise sûre qui lui permet de tout avoir à portée de main et bien en vue. Grâce à un capot de cabine ne permettant pas le moindre reflet, le pilote bénéficie en outre d'une visibilité parfaite à travers le pare-brise avant. À bâbord, le sous-sol clair du bateau se reflète cependant dans ce même pare-brise. Il est intéressant de savoir ici que l'équipement standard de ce modèle comporte un solide essuie-glace du côté du pilote ainsi qu'un loch et un échosondeur. Son cockpit est divisé en deux zones: devant,

une banquette en U avec une table à tribord et vis-à-vis, le poste de pilotage avec un bar de cockpit. Derrière ces places assises, le volet du compartiment moteur, les espaces de rangement et la surface de bronzage forment un ensemble homogène. Au-dessus de tout cela trône le support des appareils en plastique sur lequel est également fixée la structure de la capote. Pour le reste, cette zone comporte toutes les poignées nécessaires. Le bateau-test est équipé de la grande plateforme de bain disponible en option comprenant une échelle de bain et une poignée. Enfin, toutes les surfaces praticables du bateau jusqu'à sa proue sont revêtues de teck, assurant ainsi une sécurité supplémentaire. Ce bateau dispose de toute la place nécessaire pour s'asseoir, ranger des objets, se coucher ou poser des boissons.

Dans la salle des machines...

Le compartiment moteur est accessible depuis le haut en relevant sur simple pression d'un bouton son volet de protection sur lequel se trouvent un grand espace de rangement et la surface de bronzage. On aperçoit alors les moteurs du bateau et une plateforme en aluminium avec une échelle qui facilite l'accès à ce compartiment moteur aéré, bien aménagé et comportant d'une excellente installation. On trouve, à côté des moteurs, un réservoir de benzine et les batteries du bateau. Ces dernières sont bien rangées dans des caisses en plastique séparées et équipées de couvercles. Le système électrique du ba-

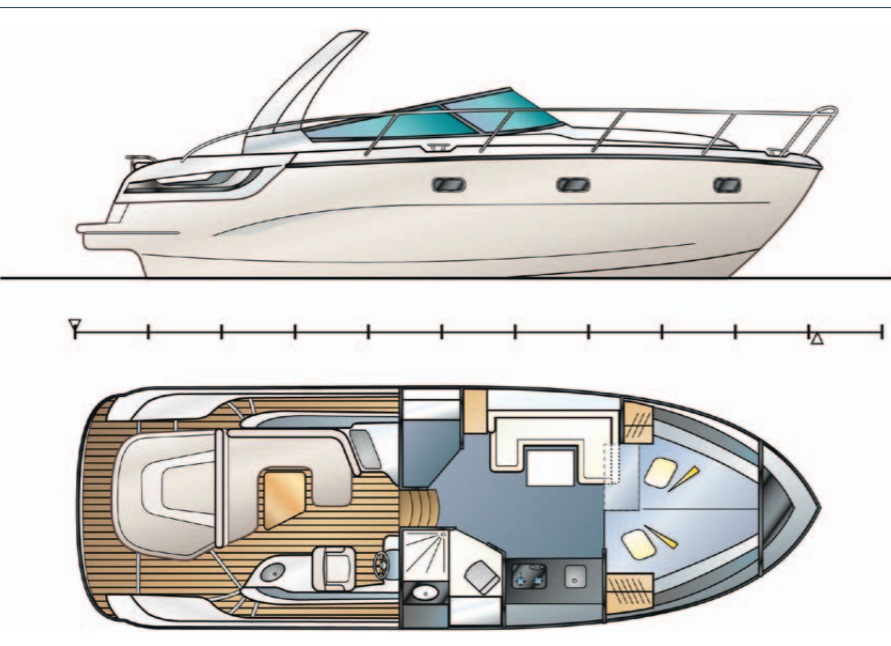
teau et des moteurs est mis en marche sur simple pression d'un bouton situé dans le poste de pilotage. Trois ventilateurs fonctionnant en permanence permettent de conserver une température minimale à l'intérieur du compartiment moteur. À noter ici les installations automatiques d'extinction d'incendie ainsi que la pompe de cale portable pour le compartiment moteur.

Sous le pont

Le Sport 31 a vraiment l'apparence d'un grand daycruiser. L'avant du bateau comporte une couchette en V pour deux adultes, séparée du salon par un rideau. Cette couchette affiche des dimensions agréables de 1,99 m de long sur 1,85 m de large. À tribord, le coin cuisine est équipé d'un évier, d'un réfrigérateur et d'une cuisinière en vitrocéramique (cuisinière à gaz disponible en option). En face, la table fixe du salon et une banquette en L. Des espaces de rangement sont disponibles sous et derrière ces éléments. Le salon présente une hauteur sous barrots de 1,96 m, soit un centimètre de plus que la salle d'eau adjacente au coin cuisine avec WC Marine et réservoir septique. Une douche avec eau chaude (chauffe-eau) est disponible en option, mais on se douchera à l'eau froide sous la douche de poupe sur les modèles de série. La cabine arrière située sous le cockpit est elle aussi agréablement spacieuse: couchette double de 1,98 sur 1,43 m, armoires, espaces de rangement, banquette et



BAVARIA SPORT 31	
Chantier/Design	Bavaria Yachtbau GmbH(ALL)
Longueur totale / Largeur	10,06 m / 3,31 m
Tirant d'eau	1,21 m
Poids	5470 kg
Réservoir d'eau	150 l
Réservoir de carburant	520 l
Réservoir septique	70 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	2 x Volvo-Penta V8, type 5,7 GXiE, avec propulseurs Z Duoprop
Puissance	239 kW (320 cv)
Prix de base	CHF 133 515.-
Royal Nautic AG, 9403 Goldach Tél. 071 844 10 50, www.royalnautic.ch	



Point par point

Comportement sur l'eau

Notre bateau-test était équipé de deux moteurs V8 de Volvo Penta, qui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 40 nœuds. Le pilote démarre et met les gaz avec beaucoup de précision et de simplicité via le système électrique de la commande EVC-D. Sur un parcours imaginaire, le Sport 31 oscille avec beaucoup d'assurance autour d'un axe parfaitement droit et lorsque l'on pousse son safran au maximum, il suit fidèlement le cap donné sans déraper et affiche de bonnes valeurs en matière de sécurité.

Motorisation

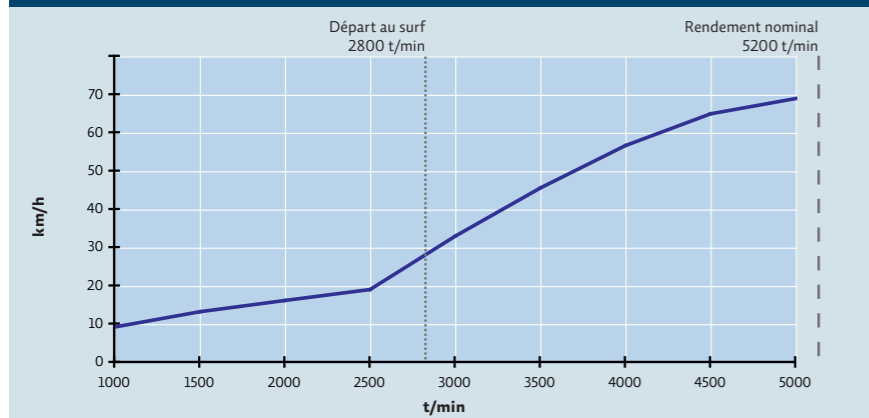
En ce qui concerne sa motorisation, le client a le choix entre un ou deux moteurs diesel ou encore deux moteurs benzine avec propulseur Z de MerCruiser ou Volvo Penta dont la puissance va de 242 à 470 kW (330 à 620 chevaux). Notre bateau-test était équipé de deux moteurs V8 5,7 GXiE de Volvo Penta avec propulseur Z duoprop. Le Bavaria 31 affiche donc un comportement plus que sportif. Outre leur certification CE, les Bavaria sont également certifiés par Lloyds et satisfont aux directives très sévères de Volvo Penta.

Equipement

Bavaria équipe son Sport 31 en série et prêt à naviguer. Notre bateau-test avait un équipement presque complet. On y trouvait ainsi six grands taquets d'amarrage, un compartiment à ancre autovideur, un volant réglable, un réfrigérateur de 80 litres et un évier inox, les instruments du moteur, une prise de quai de 230 volts avec chargeur, etc. Malheureusement, la pompe de cale et l'échelle du compartiment moteur ne font pas partie de cet équipement. La capote et le taud sont disponibles moyennant un supplément.



RENDEMENT



Point mort 600 t/min, vitesse max.: 74,9 km/h à 5100 t/min, 4 pers. à bord, réservoir rempli aux trois quarts, poids du bateau-test 6200 kg, vent soufflant à 3 Beaufort, houle 2.

hauteur sous barrots de 1,98 m à l'entrée. Seul bémol, il serait souhaitable de disposer de hublots un peu plus grands pour une meilleure aération de l'intérieur.

Selon le chantier naval, le Sport 31 propose entre autres beaucoup de place, des propriétés de navigation très agréables et beaucoup de confort aussi bien à l'intérieur que sur le pont. Sans compter qu'il pourrait parfaitement filer à plein gaz tout droit à travers les vagues ou en slalomant. Une chose est sûre: nous n'avons découvert aucun point faible notable, que ce soit sur le pont, à l'intérieur ou en matière de navigation. Il s'agit donc là d'un bateau parfait pour une famille avec deux enfants.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56